



МОСКОВСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА

13, 14 октября 2018 года, г. Лыткарино, «Зона отдыха Волкуша»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ДЛИННАЯ) 3 КЛАСС, 13.10.2018

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 7

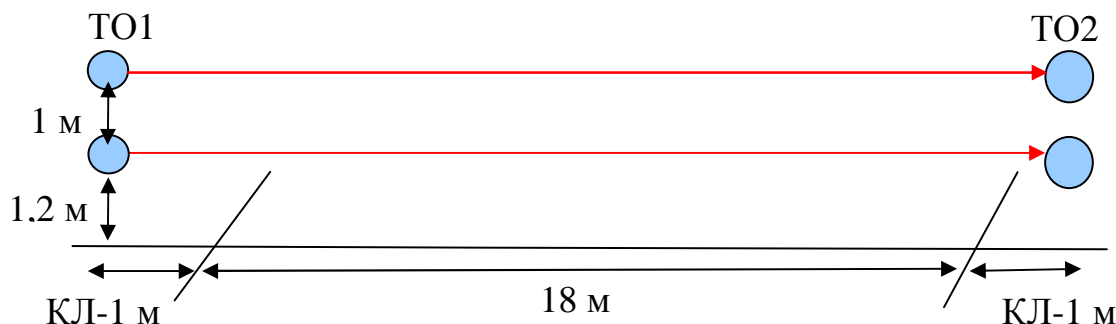
ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Участник движется от старта до финиша в заданном направлении. Карта не герметизирована. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будут указаны в технической информации.

Этап 1. Переправа по параллельным перилам. КВ = 5 мин.



Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). КЛ – начало ОЗ.

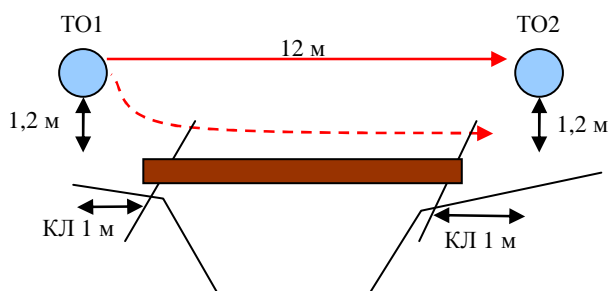
Судейские перила (нижняя ветвь параллельных перил – слэклайн (стропа 35 мм), верхняя – двойная веревка).

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.8.

Обратное движение: Движение производится по условиям этапа по п.7.8, или по коридору обратного движения.

Этап 2. Переправа по бревну. КВ = 6 мин.



Оборудование:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин (над бревном), КЛ начало ОЗ.

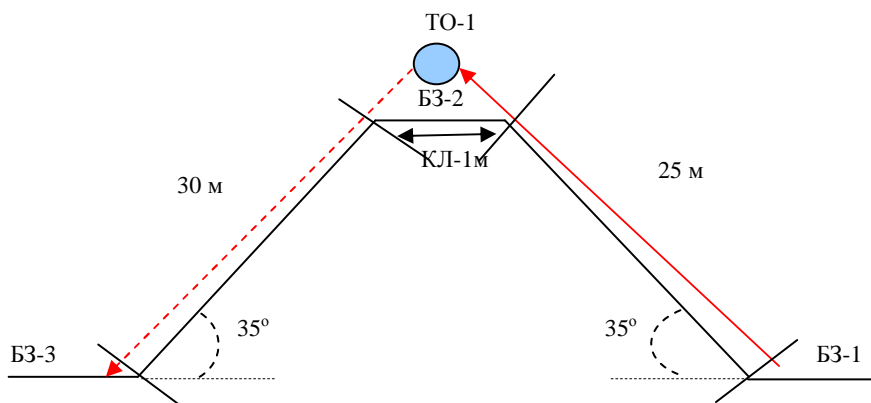
Бревно. Судейские страховочные перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участника ногами по бревну по п.п.7.14.1, 7.14.5. Самовыпуск запрещен (в момент движения участника по бревну не допускается движение веревки через карабин на ТО). Участник переправляется по бревну, используя маятниковую веревку в качестве опоры. Маятниковую веревку необходимо удерживать в руках на протяжении всей ОЗ. Снятие перил по п.7.7.1. Дополнительно участник пристегивается коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам по п. 7.8. Нагрузка судейских перил разрешена.

Обратное движение: по условиям этапа по п. 7.8.

Блок этапов 3-4. Подъем – Спуск. КВ = 10 мин.



Этап 3. Подъем.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-1, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.10.

Обратное движение: Спуск по судейским перилам по п.7.10.

Этап 4. Спуск

Оборудование этапа:

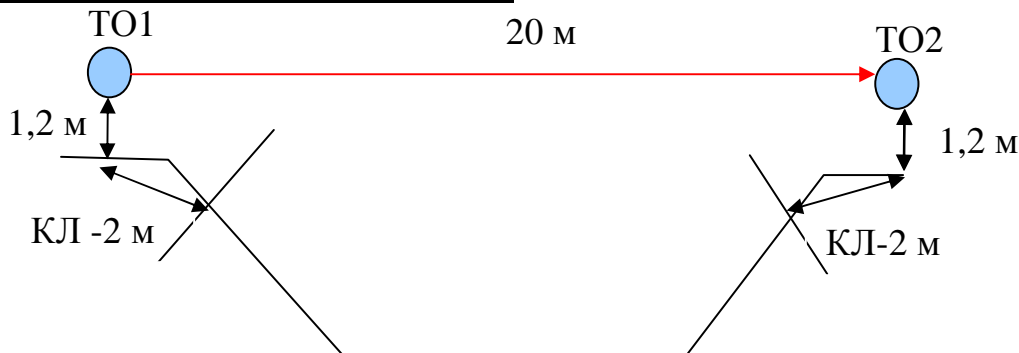
ИС – БЗ-2, ТО1 – 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6, движение участника по п.7.10, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: в случае невозможности вернуться по п.7.10 по своим перилам, движение осуществляется по п.7.10 по перилам обратного движения, расположенным сбоку от этапа.

Этап 5. Навесная переправа. КВ = 5 мин.



Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.9.

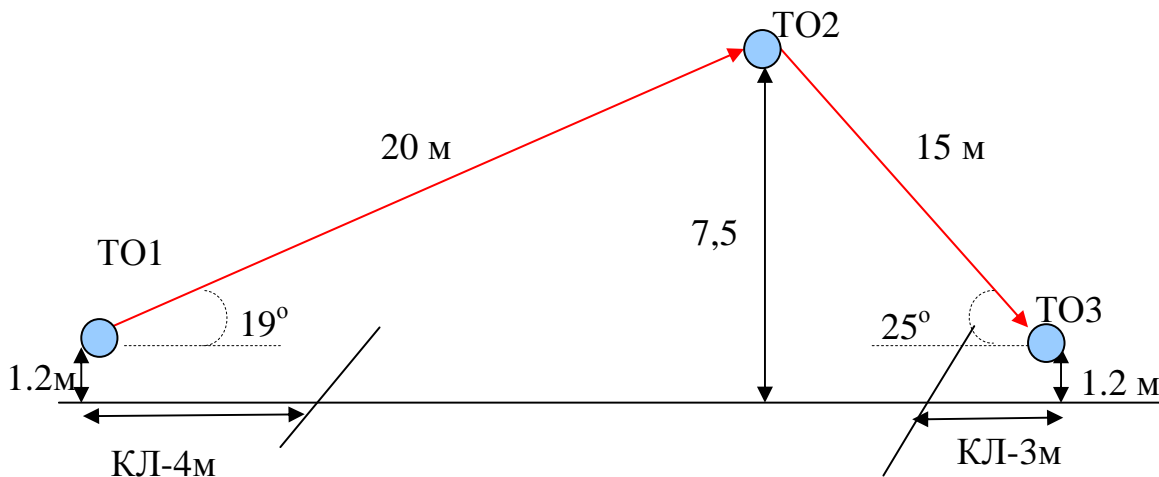
Обратное движение: По условиям этапа по п.7.9.

Блок этапов 6-7. Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 10 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник восстанавливает двойные судейские перила на ТО1 по условиям этапа 6;
- 2) переправляется по навесной переправе (участок ТО1-ТО2) по условиям этапа 6;
- 3) переправляется по навесной переправе (участок ТО2-ТО3) по условиям этапа 7;
- 4) осуществляет снятие перил для дополнительной самостраховки.

Блок этапов проходит без потери самостраховки.



Этап 6. Навесная переправа.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Действия: Восстановление судейских перил по п.7.6. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2.

Обратное движение: по п.7.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.7.12. либо по условиям этапа 7, далее по земле вдоль нитки этапа к ТО1.

Этап 7. Наклонная навесная переправа вниз.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Судейские двойные перила навесной переправы ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ окончание ОЗ.

Действия: Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6, движение участника по п.7.9 с дополнительной самостраховкой к своим перилам по п.7.10, снятие перил для дополнительной самостраховки по п.7.7.1.

Обратное движение: по судейским перилам по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2

ФИНИШ