



# МОСКОВСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА

13, 14 октября 2018 года, г. Лыткарино, «Зона отдыха Волкуша»

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ДЛИННАЯ) 4 КЛАСС, 13.10.2018

Класс дистанции: 4

Количество технических этапов: 9

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

#### СТАРТ

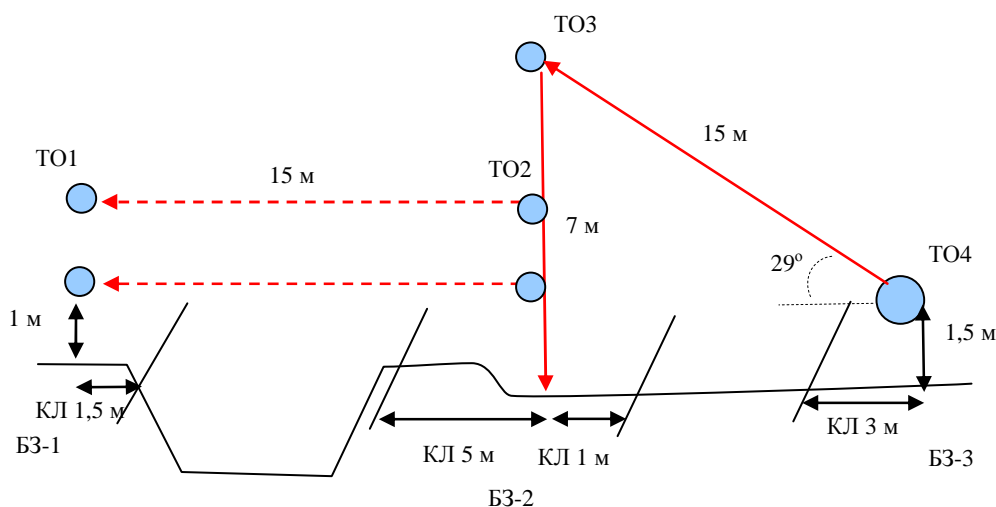
#### Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Участник движется от старта до финиша в заданном направлении. Карта не герметизирована. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будут указаны в технической информации.

#### Блок Этапов 1-3. Подъем по наклонной навесной переправе.– спуск – переправа по параллельным перилам. КВ = 15 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) Участник закрепляет перила на ТО1 необходимые для прохождения этапа 3
- 2) Переходит от ТО1 к ТО2 по условиям этапа 3.
- 3) Организует перила на ТО2 по условиям этапа 3.  
Запрещен выход из БЗ-2 до закрепления перил этапа 3 на ТО2.
- 4) Участник переходит из БЗ-2 в БЗ-3 по земле вдоль нитки этапа.
- 5) Участник проходит участок ТО4-ТО3 по условиям этапа 1.
- 6) Участник спускается с ТО3 в БЗ-2 по условиям этапа 2
- 7) Участник проходит участок ТО2-ТО1 по условиям этапа 3

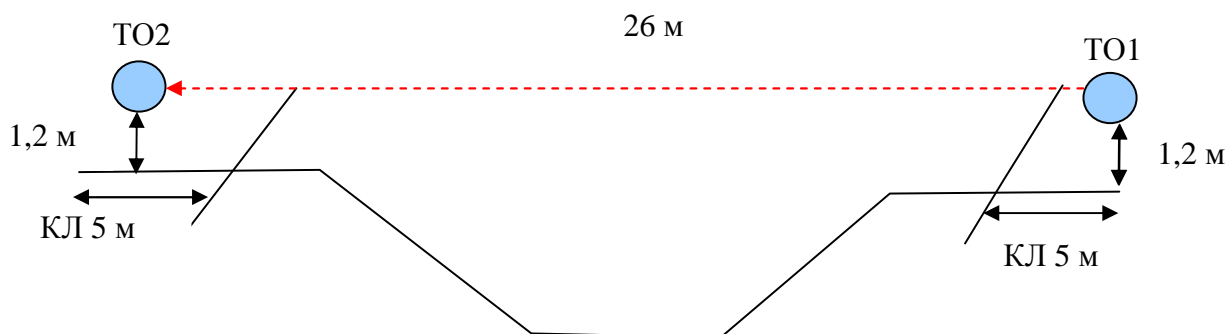


<p><b>Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе.</b>  <u>Оборудование этапа:</u>          ИС–БЗ-3, ТО4 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.          Судейские перила.          ЦС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина.  <u>Действия:</u> Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2  <u>Обратное движение:</u> В случае невозможности вернуться по п.7.9 с самостраховкой к своим перилам по п.7.12. движение осуществляется по условиям этапа 2, далее по земле к ТО4</p>	<p><b>Этап 2. Спуск.</b>  <u>Оборудование этапа:</u>          ИС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина.          Судейские перила          ЦС – БЗ-2, КЛ.  <u>Действия:</u> Движение участника по п.7.10.  <u>Обратное движение:</u> Подъем по судейским перилам по п.7.10.</p>	<p><b>Этап 3. Переправа по параллельным перилам</b>  <u>Оборудование этапа:</u>          ИС – БЗ-1, ТО1 - горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). КЛ – начало ОЗ.          ЦС –БЗ-2, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). КЛ – окончание ОЗ.  <u>Действия:</u>          Организация перил по п. 7.6. Запрещен выход из БЗ-2 до закрепления перил этапа 3 на ТО2.          Движение участника от ТО2 к ТО1 осуществляется по своим перилам по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1.  <u>Обратное движение:</u> В случае невозможности вернуться по своим перилам по п. 7.8., движение участника осуществляется по коридору обратного движения.</p>
---	--	--

**Этап 4. Навесная переправа. КВ = 10 мин.**

Участник проходит этап в следующем порядке:

1. Закрепляет перила на ТО2;
2. Переходит к ТО1, движение не регламентировано и осуществляется вдоль нитки этапа;
3. Организует навесную переправу на ТО1 по условиям этапа 4;
4. Проходит навесную переправу (ТО1-ТО2) по условиям этапа 4;



Оборудование этапа:

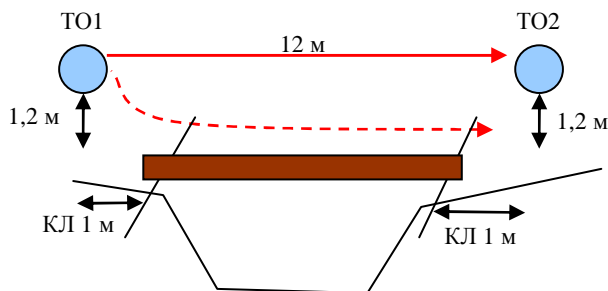
ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника до ТО1 по рельефу вдоль нитки этапа не регламентировано. Организация перил по п.7.6, движение участника по п.7.9, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по п.7.9 движение осуществляется коридору обратного движения вдоль нитки этапа.

**Этап 5. Переправа по бревну. КВ = 6 мин.**



**Оборудование:**

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин (над бревном), КЛ начало ОЗ.

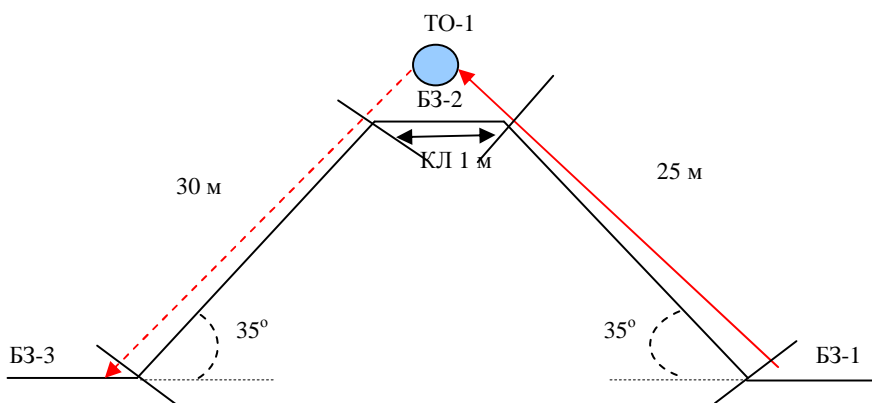
Бревно. Судейские страховочные перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Организация перил по п.7.6. Движение участника ногами по бревну по п.п.7.14.1, 7.14.5. Самовыпуск запрещен (в момент движения участника по бревну не допускается движение веревки через карабин на ТО). Участник переправляется по бревну, используя маятниковую веревку в качестве опоры. Маятниковую веревку необходимо удерживать в руках на протяжении всей ОЗ. Снятие перил по п.7.7.1. Дополнительно участник пристегивается коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам по п. 7.8. Нагрузка судейских перил разрешена.

**Обратное движение:** по п. 7.8.

**Блок этапов 6-7. Подъем – Спуск. КВ = 10 мин.**



**Этап 6. Подъем.**

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ-1, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Движение участника по п.7.10.

**Обратное движение:** Спуск по судейским перилам по п.7.10.

**Этап 7. Спуск**

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ-2, ТО1 – 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ.

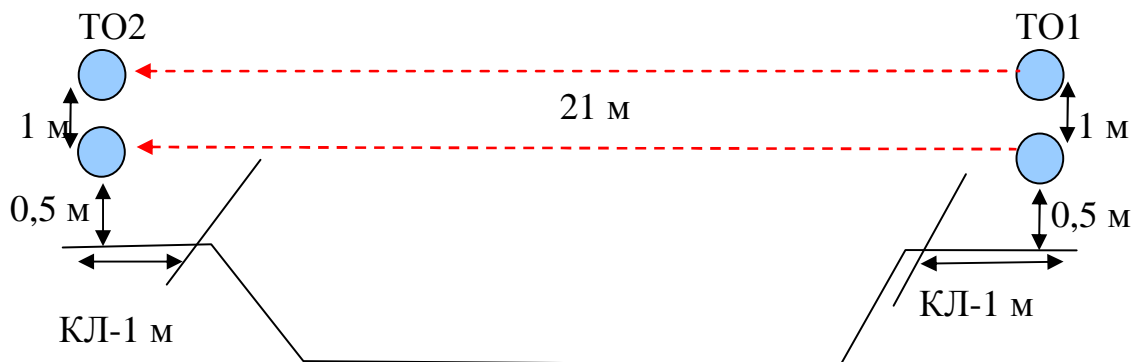
**Действия:** Организация перил по п.7.6, движение участника по п.7.10, снятие перил по п.7.7.1.

**Обратное движение:** в случае невозможности вернуться по п.7.10 по своим перилам, движение осуществляется по п.7.10 по перилам обратного движения, расположенным сбоку от этапа.

### **Этап 8. Переправа по параллельным перилам. КВ = 15 мин.**

Участник проходит этап в следующем порядке:

1. Закрепляет верёвки на ТО2;
2. Переходит к ТО1, движение не регламентировано и осуществляется вдоль нитки этапа;
3. Организует параллельные перила на ТО1 по условиям этапа 8;
4. Проходит параллельные перила (участок ТО1-ТО2) по условиям этапа 8;



#### **Оборудование этапа:**

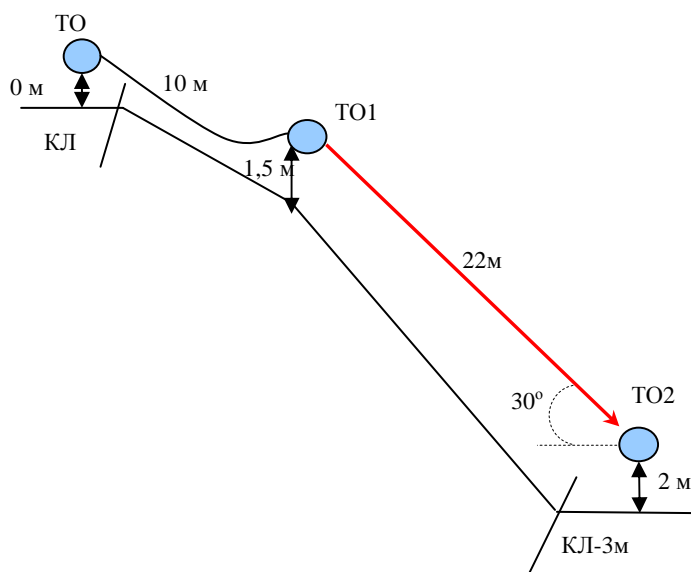
ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Движение участника до ТО1 по рельефу не регламентировано. Организация перил по п.7.6, движение участника по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1.

**Обратное движение:** в случае невозможности вернуться по п.7.8 движение осуществляется по коридору обратного движения вдоль нитки этапа.

### **Этап 9. Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 10 мин.**



#### **Оборудование этапа:**

Судейские подводные перила.

ИС – ОЗ, ТО1 – 2 судейских карабина.

Судейские двойные перила навесной переправы.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Движение по подводным перилам по п.7.13. Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6, движение участника по п.7.9 с дополнительной самостраховкой к своим перилам по п.7.10, снятие перил для дополнительной самостраховки по п.7.7.1.

**Обратное движение:** по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.

**ФИНИШ**