



13-14 мая 2017 год

река Сходня, город Москва

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ в виде водный туризм, возрастная группа «А-2», «Б» и «В» «дистанция – водная - командная гонка»

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с «Положением о 72 первенстве по туризму обучающихся государственных образовательных организаций, подведомственных департаменту образования города Москвы» (далее Положение), утвержденным ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ 01 сентября 2016 года, с правилами вида спорта “спортивный туризм”, утвержденными приказом Минспорта России от 22 июля 2013 г. № 571, регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму, группа дисциплин дистанция водная (далее Регламент) и с условиями проведения спортивных соревнований в дисциплине.

1. Дисциплина: Дистанция – водная – командная гонка.

Дистанция 1 класса.

2. Состав команды: 5 - 8 человек, из них не менее одной девушки и не менее одного юноши. В команду обязательно входит руководитель или заместитель руководителя команды (делегации), в составе экипажа самого многоместного судна.

3. Тип и количество судов: команды делятся на две категории по наличию в составе команды малых судов. Класс катамаранов: 2 судна, где кат-4 обязательное судно (далее - «КК»). Класс малых судов: 3 судна, где каяк, байдарка, кат-2 обязательные суда (далее - «КМС»). Класс байдарок: 3 судна, где байдарки обязательные суда (далее - «КБ»).

4. Основные параметры дистанции:

Дистанция закольцована, длина дистанции 3 км.

- Этап № 1. Предстартовая проверка
- Этап № 2. Скоростной сплав. Прохождение командой связки ворот;
- Этап № 3. Страховка с берега, чалка аварийного судна с помощью морковки;
- Этап № 4. Страховка с воды, спасение пострадавшего (муляж) и снаряжения;
Поляна заданий №1
 - Этап № 5. Оказание первой помощи пострадавшему;
 - Этап № 6. Вязка узлов.
- Этап № 7. Обнос судов по берегу;
Поляна заданий №2
 - Этап № 8. Определение азимута, измерение расстояний.
 - Этап № 9. Ремонт судна в походных условиях;
- Этап № 10. Проводка судов по воде;

5. Старт на спортивной дистанции: Группы экипажей стартуют согласно жеребьевке.

6. Прохождение спортивной дистанции: Выход на берег разрешается только в зонах причаливания или в случае аварийной ситуации. При прохождении дистанции каяк и байдарка должны быть обязательно с одетой на гребцов и кокпит юбкой, если это предусмотрено конструкцией судна, за каждый случай штраф **5 баллов** от результата дистанции. Штраф **5 баллов** - за заход в воду выше колена действует во время прохождения всей дистанции. Время работы на этапе начинается заходу первого судна в зону причаливания (касание судном берега). Окончание работы на этапе считается выход всех судов из зоны причаливания (суда не касаются берега). На этапах определяется максимальная оценка этапа в баллах (**МО**). Контрольный рубеж на этапах определяется конусами (буями), установленными на срезе воды на противоположных берегах.

Команды от старта двигаются вдоль левого берега реки, с выходом в акваторию Москва – реки, до этапа «Поляна заданий №1», далее возвращаются против течения реки Сходня вдоль правого берега до финиша.

Этап № 1. Предстартовая проверка. КВ 15 мин.

За 15 мин. до назначенного времени старта команды должны прибыть к месту старта для проверки снаряжения согласно Приложению №1 и прохождения технической комиссии.

Команда выходит на маршрут с контрольным грузом:

- Медицинская аптечка (руководитель группы собирает аптечку по своему усмотрению и под свою ответственность;
- Ремонтный набор (на усмотрение команды);
- Пишущие принадлежности;
- Компас;

Обязательное дополнительное снаряжение: Спасательные концы «морковки» не менее 2 штук (рекомендуемая длина не менее 15 м), на каяках и байдарках при отсутствии захватов в виде верёвочных петель обязательна обвязка судна. Каяки и байдарки (кроме каркасно-надувных) должны иметь ёмкости непотопляемости.

При отсутствии одного из элементов обязательного снаряжения команда на дистанцию не допускается. Команда может устранить нарушение (предоставить необходимое снаряжение) и выйти на дистанцию. Время старта при этом не меняется.

Дополнительные штрафы на этапе:

1	Отсутствующий предмет из списка	10 баллов (за каждое наименование)
2	Превышение КВ	15 баллов

Этап № 2. Скоростной сплав. Прохождение командой связки ворот;

Элементы этапа:

- Ровный участок;
- Связка ворот времени.

Оборудование:

1. Ворота и комплектующие;
2. Зона старта; (створ ворот №1)
3. Зона финиша. (створ ворот №3)

Порядок прохождения этапа по п.11.8.1:

Группа экипажей проходит участок реки и связки ворот (упрощенный аналог дистанции «Слалом»). Прохождение связки ворот осуществляется в соответствии с Регламентом прохождением ворот дистанции «Слалом». Время отсекается по пересечению створа ворот №1 корпусом первого судна команды или касанием вешек и оканчивается по пересечению створа ворот №3 первым гребцом последнего судна

команды. **МО** и **КВ** прохождения командой связки ворот времени будет сообщено на месте соревнований. **КВ** для каждой категории команд будет определено отдельно.

Дополнительные штрафы на этапе:

1	Превышение КВ	50 баллов
---	---------------	-----------

Этап № 3. Страховка с берега, чалка аварийного судна с помощью морковки, КВ – 10 мин, МО – 100 баллов.

Элементы этапа:

Причаливание аварийных судов с помощью «морковки»

Перечень оборудования этапа:

1. Ворота (буи), ограничивающие зону страховки;
2. Зона причаливания;
3. Контрольный рубеж.

Порядок прохождения этапа по п. 11.8.4:

Экипаж страхующего судна (катамаран «КК» или байдарка «КМС», «КБ») выходят на берег в зоне причаливания. Затем страхуемое судно (катамаран «КК», «КМС» или байдарка «КБ») проходят створ ворот, ограничивающий зону страховки, после этого экипажи страхующих судов осуществляют причаливание страхуемого судна с помощью «морковки» в зоне причаливания до контрольного рубежа. Работа вёслами в зоне страховки на аварийном судне запрещена. Экипаж байдарки обязан встегнуть морковку в обвязку на носу судна. Наличие обвязки на аварийном судне обязательное условие. В случае нарушения, экипаж байдарки обязан исправить ошибку и продолжить работу на этапе. Руководитель находится на аварийном судне.

Команде разрешено использовать не более 2(двух) морковок, количество бросков не регламентировано. Если морковки используются командой для прохождения последующих этапов, в таком случае они должны быть собраны и упакованы в рамках КВ. Разрешено оставлять морковки на этапе (судейская бригада ответственность за сохранность не несёт).

Дополнительные штрафы на этапе:

1	Превышение КВ.	10 баллов (за каждую минуту)
2	Потеря снаряжения	10 баллов
3	Не правильное встёгивание морковки (экипаж байдарки)	10 баллов
4	Работа вёслами в зоне страховки	50 баллов (за каждый случай)
5	Переворот аварийного судна	Снятие с этапа
6	Выход аварийного судна за линию контрольного рубежа	100 баллов

Этап № 4. Страховка с воды, спасение пострадавшего (муляж) и снаряжения, КВ – 10 мин. МО – 100 баллов.

Оборудование:

1. Ворота(буи), ограничивающие зону страховки;
2. Зона причаливания;
3. Контрольное снаряжение (весло, каяк, муляж пострадавшего)
3. Контрольный рубеж.

Порядок прохождения этапа по п. 11.8.3:

Страхующие экипажи команды занимают места в зоне причаливания (судно касается

берега). Действия по страховке и транспортировке можно начинать после пересечения снаряжением линии ворот, ограничивающих зону страховки. Транспортировка осуществляется любым способом в зону причаливания до контрольного рубежа. Окончанием работы на этапе считается выход на берег всей команды со спасённым муляжом и всем снаряжением в зону причаливания. При отсутствии течения в месте проведения этапа КВ отсекается по команде «Киль на трассе». Для каждой категории команд определено по два предмета для страховки. Для команд «КК» и «КМС» - муляж пострадавшего и каяк, для команд «КБ» - весло и каяк.

Дополнительные штрафы на этапе:

1	Превышение КВ.	10 баллов (за каждую минуту)
2	Начало движения до пересечения снаряжением линии ворот	10 баллов
3	Не аккуратное обращение с муляжом пострадавшего	30 баллов
4	Потеря снаряжения, уход контрольного предмета за контрольный рубеж:	
	— весло, другое снаряжение	10 баллов
	— судно	50 баллов
	— манекен	50 баллов
	— страхующее судно	50 баллов

Поляна заданий №1 КВ 15 мин.

Во время работы команды на поляне заданий руководитель находится в смотровой зоне. Этапы выполняются в последовательности указанные судьёй.

Этап № 5. Оказание первой помощи пострадавшему. КВ 10 мин.

4 участника получают карточки с письменными тестами по оказанию первой помощи пострадавшему. За правильный ответ – 1 премиальный балл. Каждый участник проходит тест индивидуально. Количество вопросов в тесте на каждого участника до 10. Образец теста будет опубликован заранее. Пишущие принадлежности для выполнения задания команда использует свои.

Дополнительные штрафы на этапе:

1	Подсказка	3 балла (за каждый случай)
---	-----------	-------------------------------

Этап № 6. Вязка узлов. КВ – 1 мин. МО – 30 баллов.

Участвуют 4 спортсмена. Судья предоставляет команде карточки с названиями узлов (по количеству участников) Каждый выбирает себе карточку (обмен карточками внутри команды запрещен) и вяжет соответствующий узел. Перечень возможных узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), брамшкотовый, прямой, булинь.

Дополнительные штрафы на этапе:

1	Неправильно завязанный узел	3 балла
2	Подсказка	2 балла

Этап № 7. Обнос судов по берегу. КВ - 10 мин. МО – 30 баллов.

Оборудование:

1. Зона причаливания;
2. Зона спуска судов на воду;
3. Контрольный створ.

Порядок прохождения этапа:

Все суда собираются в зоне причаливания. Команда должна перенести все суда и снаряжение от зоны причаливания до зоны спуска судов на воду, пересекая контрольный створ, обозначающий линию движения, преодолевая естественные и искусственные препятствия. Разрешено челночное движение по этапу.

Время работы на этапе начинается с момента причаливания первого экипажа команды в зоне причаливания №1. Время работы на этапе заканчивается по выходу из зоны спуска судов на воду последнего экипажа команды.

Дополнительные штрафы на этапе:

1	Не прохождение контрольного створа, обозначающего линию движения.	10 баллов (за каждый случай)
2	Заступ участника за разметку этапа	5 баллов (за каждый случай)

Поляна заданий №2. КВ 20 мин.

Этап № 8. Измерение расстояний МО -20 баллов, азимуты. МО – 25 баллов. КВ – 5 мин.

От центральной призмы надо определить азимут на 5 удалённых предметов (призм). За каждый правильно взятый азимут команда получает 5 баллов.

Дополнительные штрафы на этапе:

1	Превышение КВ.	2 балла (за каждую минуту)
2	Отклонение 5 градусов (плюс/минус)	2 балла
3	Отклонение на каждые последующие 5 градусов	2 балла

Команда получает 4 задания по измерению:

- расстояния до недоступного объекта,
- расстояния до доступного объекта,
- крутизны склона,
- высоты объекта.

Задание проводится в виде теста. Команда получают карточку с 5-ю вариантами ответов и отмечает выбранный вариант. Пользоваться электронными устройствами и рулеткой запрещено. За каждый правильный ответ команда получает 5 баллов.

Этап № 9. Ремонт судна в полевых условиях. МБ – 20 баллов. КВ – 10 мин.

Оборудование:

Набор продольных жердей (деревянных).

Порядок прохождения этапа:

Участникам необходимо сростить два сломанных элемента, деревянных жердей, толщиной не более 30 мм. Инструмент и материалы для ремонта команда использует привезённые с собой, жерди судейские. Скотч и изоленту использовать запрещено.

Дополнительные штрафы на этапе:

1	Превышение КВ.	2 балла (за каждую минуту)
2	Прогиб сращённых элементов более чем на 15 см, под грузом 5 кг.	10 баллов

Этап № 10. Проводка судов по воде. КВ – 10 мин. МО – 60 баллов.

Оборудование:

Зона причаливания №1;

Зона причаливания №2;

Порядок прохождения этапа:

Команда осуществляет проводку судов от зоны причаливания №1 до зоны причаливания №2, преодолевая естественные и искусственные препятствия. Команда может группировать суда по собственному усмотрению, но не может оставлять гребцов на судах.

Дополнительные штрафы на этапе:

1	Заступ за контрольную линию, обозначающую линию движения.	10 баллов (за каждый случай)
2	Превышение КВ.	5 баллов (за каждую минуту)
3	Упущенное судно	50 баллов

Финиш дистанции:

Выход команды со всеми судами и снаряжением в финишный квадрат на берегу.

7. Результат команды определяется как сумма баллов набранных в ходе прохождения дистанции. Результат группы экипажей на этапах в спортивной дисциплине дистанция – водная – командная гонка, определяется по результату единственной попытки.

Результат команды на этапе не может быть меньше нуля.

Команда, не прошедшая какие-либо этапы дистанции или отказавшаяся от выполнения некоторых заданий, занимает место после команд, прошедших большее число этапов.

Результат определяется отдельно для каждой категории команд: «КК», «КМС», «КБ».

При равенстве результатов предпочтение отдается команде показавшей лучшее время на этапе №2.