



# МОСКОВСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ДЕТСКО – ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА

22,23 октября 2016 года  
г. Лыткарино, «Зона отдыха Волкуша»

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ДЛИННАЯ) 3 КЛАСС, 22.10.2016

Возрастная группа: 14-15 лет, 16 лет и старше.

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 5

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

#### СТАРТ

##### Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Участник движется от старта до финиша в заданном направлении. Карта не герметизирована. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будут указаны в технической информации.

##### ЭТАП 1. Переправа по параллельным перилам – Спуск по отводным перилам. КВ = 8 мин.

##### Этап 1. Переправа по параллельным перилам.

##### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ИС до ОЗ
22 м	7°	3 м

##### Оборудование этапа:

ИС (ТО1 – горизонтальные опоры) – БЗ, КП – начало ОЗ.

Судейские параллельные перила.

Верхние перила – двойная судейская веревка.

Нижние перила – слэйклайн.

ЦС–ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры, 1 судейский карабин на верхней опоре (для самостраховки).

Действия: Движение участников по п.7.8. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении этапа первым действием участники обязаны встать на самостраховку в ТО2 до начала выполнения любых действий, и могут отстегнуть её перед началом движения по отводным перилам.

Обратное движение: по условиям этапа по п.7.8.

##### Спуск по отводным перилам.

##### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
3 м	90°

##### Оборудование этапа:

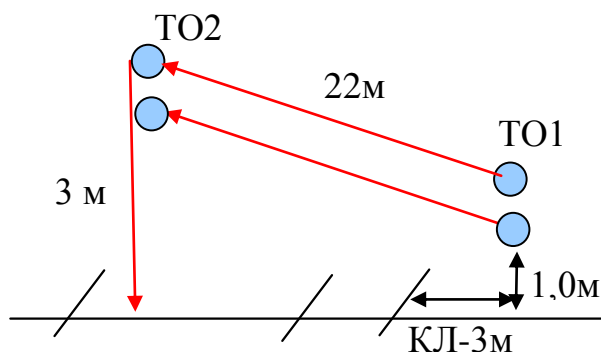
ИС–ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры, 1 судейский карабин на верхней опоре (для самостраховки).

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КП – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.10. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении этапа первым действием участники обязаны встать на самостраховку в ТО2 до начала выполнения любых действий, и могут отстегнуть её перед началом движения по отводным перилам.

Обратное движение: По условиям этапа по п.7.10, либо по земле вдоль нитки этапа к ИС этапа, далее по условиям этапа 1.



**Этап 2. Спуск в два приема. КВ = 10 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Длина первого участка (ТО1-ТО2)	Длина второго участка (ТО2-ЦС)	Расстояние от ТО1 до ОЗ
28 м	35°	16 м	12 м	1 м

Оборудование этапа:

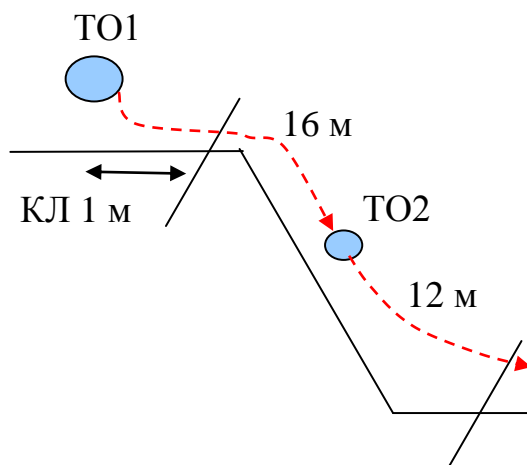
ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ТО2 – 1 судейский карабин в ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Участник осуществляет спуск в два приема. Организация перил по п.7.6, обязательна на каждом участке. Движение участника по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Запрещено начало движения на втором участке (ТО2-ЦС) до освобождения ТО1. В случае нарушения по п.6.2.4 разрешено повторять прием только до ближайшего ТО (т.е. можно повторить только тот «участок» на котором совершено нарушение). Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении этапа первым действием участники обязаны встать на самостраховку в ТО2 до начала выполнения любых действий, и могут отстегнуть её перед началом движения по следующему участку.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа 5, на участке ТО1-ТО2 движение производится по п.7.13 к перилам обратного хода. Затем по п.7.10 к ИС этапа. На участке ТО2-ЦС по п.7.10 к ТО2 затем по п.7.13 к своей нитке этапа.



**Блок этапов 3-4. Навесная переправа – Навесная переправа вниз. КВ = 10 мин.**

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник восстанавливает двойные судейские перила на ТО1;
- 2) переправляется по навесной переправе до ТО2 по условиям этапа 3;
- 3) переправляется по навесной переправе до ТО3 по условиям этапа 4.

Блок этапов проходится без потери самостраховки.

### Этап 3. Навесная переправа.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1
20 м	19°	4 м	1,2 м

#### Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 заглушенных судейских карабина.

Действия: Восстановление судейских перил по п.7.6. Крепление навесной переправы разрешено только на узел штык. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 4.

Обратное движение: По п.7.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.7.10.

### Этап 4. Наклонная навесная переправа вниз.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ	Высота крепления ТО3
15 м	25°	3 м	1,2

#### Оборудование этапа:

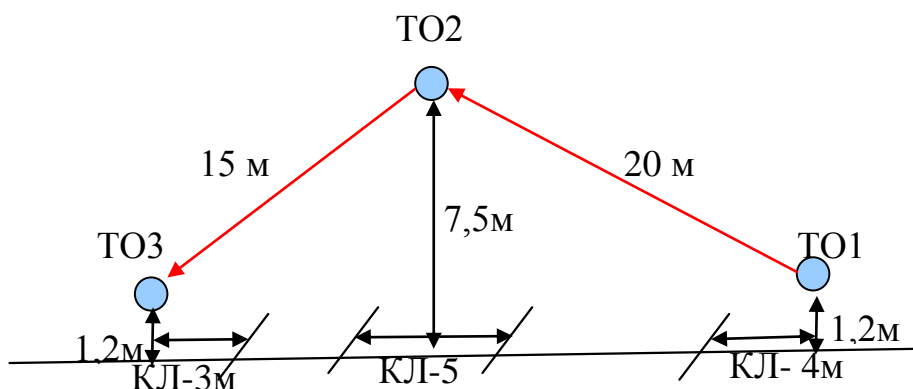
ИС – ОЗ, ТО2 – 2 заглушенных судейских карабина.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация страховочных перил по п.7.6. Движение участника по навесной переправе по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10. Снятие страховочных перил по п.7.7.1. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 4.

Обратное движение: По п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2.



### Этап 5. Навесная переправа. КВ=5 мин.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1, ТО2 до ОЗ	Высота крепления ТО1, ТО2
20 м	2 м	1,2 м

#### Оборудование этапа:

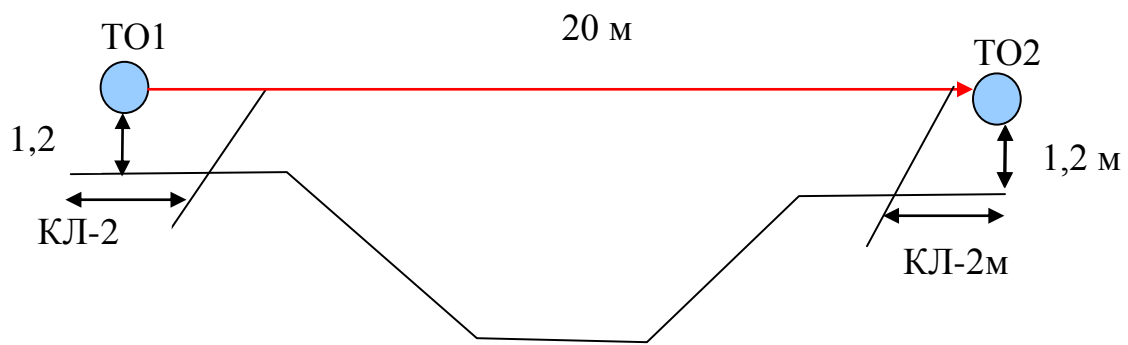
ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – конец ОЗ.

Действия: Восстановление судейских перил по п.7.6. Крепление навесной переправы разрешено только на узел штык. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2.

Обратное движение: По условиям этапа по п.7.9.



**ФИНИШ**