



**73-е Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы**

1 – 5 июня 2018 г.

*МО, Воскресенский район, пос. им. Цурюпы,
окрестности лыжной трассы им. Н. С. Наседкина*

Классификация дистанции: КТМ

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»**

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования проводятся на территории Государственного природного заказника областного значения «Сосновые леса на песчаных дюнах». Порча и нанесение вреда природе в любых проявлениях ведет к снятию команды с соревнований, а так же к наложению на команду штрафов соответствующими организациями.
2. Соревнования проводятся в форме двухдневного похода:
1 день – Командное ориентирование в заданном направлении с преодолением этапов и выполнением заданий на маршруте.
2 день – Ориентирование патрулями (связками) в заданном направлении с преодолением этапов и выполнением заданий на маршруте.
3. Команды двигаются по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение, ночлег команд будет осуществляться в лагере соревнований.
4. Приготовление завтрака, обеда первого дня и ужина не регламентируется, объем и качество питания на усмотрение команды и под личную ответственность руководителя.
5. Состав команды:
1 день - 6 человек и руководитель, который проходит маршрут с участниками наравне, если иного не оговорено в условиях этапа (задания).
2 день – 6 человек, которые делятся на три патруля (связки), и проходят дистанцию. Команда может произвести замену не более трех человек относительно состава первого дня.

Во второй день маршрута участники сначала проходят дистанцию – пешеходную – связка (короткая) 2 или 3 класса (старт согласно стартовому протоколу), затем патрули (связки) уходят на дистанцию КТМ (Согласно стартовому протоколу). Руководитель во второй день маршрута на маршрут вместе с командой не выходит. Допускается не участвовать в дистанции – пешеходная – связка (короткая) 2, 3 класса, а стартовать только на дистанции КТМ.

6. Судейство и прохождение технических этапов проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (28.03.15 г.), далее «Регламент». Отклонения от «Регламента» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях, а так же в «Общих условиях». С «Регламентом» можно ознакомиться в Интернете на сайте www.tmmoscow.ru
7. Запрещено использовать для приема пищи воду из водоемов, расположенных в районе соревнований.
8. Запрещено брать (использовать) газовые и бензиновые горелки на дистанции – за невыполнение данного пункта команда получает снятие с дистанции.
9. Запрещено употреблять в пищу ягоды, грибы и растения, произрастающие и собранные в районе соревнований.
10. Квалификация участников должна соответствовать требованиям прохождения этапов. Руководитель и участники сами определяют свою квалификацию к прохождению этапа и несут за это полную ответственность.
11. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша, в том числе снаряжение для оказания медицинской помощи. Проверка наличия обязательного снаряжения будет происходить на старте каждого дня и на этапах КТМ.
12. Запрещается без разрешения ГСК нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, в противном случае команды могут быть сняты.
13. Все этапы (задания) имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), КВ (контрольное время работы на этапе). Дневной переход имеет НВ (нормальное время). За превышение НВ, ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить ШБ (штрафные баллы).

14. На прохождение дистанции устанавливается КВ дистанции, по истечении которого команда, патруль (связка) прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечении КВ дистанции команде, патрулю (связке) следует кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.
15. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 премиальных баллов. Если команда превышает КВ технического этапа (блока этапов), то она получает 0 премиальных баллов.
16. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение НВ (1 мин = 1 штрафной балл).
17. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, быстрее прошедшая дистанцию. Результат определяется с точностью до секунды.
18. Финиш дистанции отсекается при пересечении финишного створа последним участником команды или последней единицей снаряжения.
19. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований, также эти параметры будут отражены в технической информации.
20. Участники на протяжении всей дистанции работают в касках.
21. Участники на всех этапах работают в касках.
22. Если команда не работала обязательный этап, она получает снятие с дистанции текущего дня.
23. Некоторые этапы и задания в рамках маршрута могут встречаться не один раз. При этом команда может сменить выбранный вариант прохождения технического этапа.
24. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи делают отметки в ходе движения команды по дистанции. В ЗМК должна производиться отметка КП, не совмещенных с этапами.
25. Команда начинает работу на этапе (задании) по прибытии 6 участников и руководителя в первый день, по прибытии 2 участников во второй день.
26. Все технические этапы дистанции КТМ судятся по бесштрафовой системе оценки нарушений по п.6.2 «Регламента».
27. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 премиальных баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этапа.

ВОЗМОЖНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

ОРИЕНТИРОВАНИЕ

Общая информация об ориентировании на маршруте

На старте каждого из двух дней участники получают необходимый картографический материал. Дистанция впечатана в карту. При прохождении маршрута используются карты для спортивного ориентирования. Параметры карт (масштаб, границы полигона, аварийные выходы) будут отражены дополнительно в технической информации.

В первый и второй день маршрута команда движется с ориентированием в заданном направлении (порядок прохождения КП и этапов обязателен, выбор варианта движения на усмотрение команды). Возможны участки ориентирования по обозначенному маршруту (число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно обозначенному на карте варианту движения) и ориентирования по легенде (число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно полученному словесному описанию маршрута). Так же возможно движение участников по маркировке – обозначенному на местности маршруту движения.

За каждый взятый в правильном порядке этап или КП (не совмещенный с этапом) команда получает 10 премиальных баллов.

Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе (все участники в пределах 30 метров друг от друга, все участники в зоне видимости друг друга). Отметка на КП по приходу всех 6-и участников и руководителя в первый день и по прибытии двух участников во второй день.

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

Команда прибывает на старт за 15 минут для прохождения предстартовой проверки. Судья на старте проверяет наличие у команды ЗМК и обязательного снаряжения:

1. Спички в непромокаемой упаковке.
2. Блокнот на каждого участника.
3. Ручка, карандаш на каждого участника.
4. ИСС на каждого участника
5. Часы наручные – 2 шт. (строго обязательное снаряжение)
6. Перчатки – 7 пар. (строго обязательное снаряжение)
7. Каски - 7 шт. (строго обязательное снаряжение)
8. Компас – 2 шт. (строго обязательное снаряжение)
9. Медицинская аптечка (строго обязательное снаряжение)
10. Два мобильных телефона на случай экстренной связи (строго обязательное снаряжение).

Заряд телефонов должен быть больше 70% или больше 2/3 по шкале. Баланс телефонов должен позволять получать и осуществлять звонки. Номера командных телефонов капитан команды сообщает судье на старте. Во избежание потери и повреждения телефона в ходе участия в соревнованиях рекомендуем продумать способ его транспортировки по дистанции.

В случае отсутствия обязательного снаряжения команда получает 2 штрафных балла за каждый случай, которые вычитаются из общей суммы премиальных баллов, при этом команда может быть выпущена на дистанцию (необходимо при этом учитывать, что без обязательного снаряжения команда не сможет пройти ряд этапов, соответственно получит 0 премиальных баллов за эти этапы).

В случае отсутствия строго обязательного снаряжения команда получает 2 штрафных балла за каждый случай, которые вычитаются из общей суммы премиальных баллов, при этом команда не выпускается на дистанцию до исправления нарушения, при этом старт не откладывается.

В остальном, команде следует самой определить, какое снаряжение ей понадобится для прохождения этапов. Проверяться судьями это снаряжение не будет. В случае нехватки снаряжения на этапе команда не сможет пройти этап и получит 0 премиальных баллов за него.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭТАПЫ

1. Руководитель не работает с командой на технических этапах, если в условиях этапа не оговорено иного. Для руководителей в районе каждого этапа оборудована смотровая зона.
2. На всех технических этапах оборудована рабочая зона этапа. КВ на этапах засекается при входе участников в рабочую зону этапа. КВ на этапах останавливается при освобождении судейского оборудования и выноса всего снаряжения в безопасную зону целевой стороны этапа.
3. Руководителю запрещается разговаривать с участниками, как только они входят в рабочую зону этапа. За данное нарушение (каждый случай) команда получает 3 штрафных балла.
4. Команда может самостоятельно выбирать вариант прохождения этапа, команде следует сообщить вариант прохождения этапа до входа в рабочую зону. После входа в рабочую зону команда не может менять вариант прохождения этапа.
5. Длины этапов и дополнительные параметры будут указаны в технической информации.

Этап. Спуск по склону. КВ = 15 минут. Длина до 60 метров.

Варианты прохождения	МО
<u>Спуск по склону с наведением перил.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Организация перил из своей веревки по п.7.6, движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п. 7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16, разрешена только на участнике. Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.	20 баллов

<p><u>Спуск по склону с верхней командной страховкой.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам с верхней командной страховкой по п.7.12. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16, разрешена только на участнике. Задачи: Этап проходится с самостраховкой и верхней командной страховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в этом случае страховочная веревка, идущая к страхуемому участнику, должна проходить через карабин на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.</p>	30 баллов
---	-----------

Этап. Подъем по склону. КВ = 15 минут. Длина до 60 метров.

Варианты прохождения	МО
<p><u>Подъем по склону с наведением перил.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО1 - судейская петля, КЛ - окончание ОЗ. Действия: Подъем первого участника по п.7.4, страховка осуществляется с рук. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участнику, идущему первым.</p>	20 баллов
<p><u>Подъем по склону с самонаведением и организацией страховки.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО1 – судейская петля, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Подъем первого участника по п.7.4, страховка для первого участника осуществляется с рук. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10 и с ВКС по п.7.11. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. Запрещается транспортировать рюкзак участнику, идущему первым. Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны. Страховка для первого участника осуществляется с рук, конец страховочной веревки закреплен на страхующем участнике. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом и верхней командной страховкой. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в этом случае страховочная веревка, ведущая от страхующего участника к страхуемому должна проходить через карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участнику, идущему первым.</p>	30 баллов

Этап. Навесная переправа через сухой лог. КВ = 25 минут. Длина до 30 метров.

Варианты прохождения	МО
<p><u>Навесная переправа через сухой лог с восстановлением перил.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. Судейские двойные перила для восстановления. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. Действия: Восстановление перил по п.7.6, движение участников по п.7.9. Транспортировка рюкзаков по п.7.16 осуществляется по навесной переправе. Крепление судейских перил разрешено только на узел штык. Задачи: Команда восстанавливает навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе и на самостраховке). Снятие перил не осуществляется.</p>	30 баллов
<p><u>Навесная переправа через сухой лог с наведением перил.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. Действия: Движение первого участника по п.7.3, допускается осуществлять страховку только до низа оврага. Организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9, снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16 осуществляется по навесной переправе. Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен</p>	40 баллов

либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа.	
--	--

Этап. Параллельные перила. КВ = 25 минут. Длина до 30 метров.

Варианты прохождения	МО
<p><u>Переправа по судейским параллельным перилам.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. Действия: Движение участников по п.7.8. Транспортировка рюкзаков по п.7.16, осуществляется по верхней или нижней ветви параллельных перил. Задачи: Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).</p>	15 баллов
<p><u>Переправа по параллельным перилам с наведением перил.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. Действия: Переправа первого по п.7.3. допускается осуществлять страховку только до низа, организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16, осуществляется по верхней или нижней ветви параллельных перил. Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховый участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит параллельные перила. Участники проходят этап по параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).</p>	50 баллов

Этап. Переправа вертикальным маятником. КВ = 15 минут. Длина до 10 метров.

Варианты прохождения	МО
<p><u>Переправа вертикальным маятником по судейским перилам.</u> Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Переправа участников по судейским маятниковым перилам с самостраховкой к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Этап проходит по п.7.15.1-п.7.15.5 с сопровождением из своей веревки. Транспортировка рюкзаков по п.7.16, осуществляется по перилам отдельно от участников. Задачи: Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Участник крепится к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан. Сопровождение организовывается из своей веревки. Крепление конца сопровождающей веревки допускается на участнике, вставать на самостраховку при этом не следует. Транспортировка рюкзаков осуществляется по маятниковым перилам с сопровождением отдельно от участников</p>	15 баллов







Этап. Переправа по бревну через сухой лог. КВ = 20 минут. Длина до 15 метров.

Варианты прохождения	МО
----------------------	----

<p><u>Переправа по бревну через сухой лог с наведением перил.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Бревно. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Движение первого по п. 7.3, организация перил по п. 7.6, движение участников по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п. 7.16. Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на само страховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховочный участник должен находиться на само страховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на само страховке, либо на ТО. Затем команда наводит страховочные перила. Участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом само страховки к судейским страховочным перилам с организацией сопровождения из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо по страховочным перилам, при этом на них не допускается нахождения участников, в том числе на само страховке.</p>	20 баллов
---	-----------

ЭТАПЫ "ПОЛЯНЫ ЗАДАНИЙ"

Этап	МО	КВ
<p><u>Переправа по слегам</u> Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. Параметры этапа: Расстояние между бревнами не более 3 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Горизонтальные бревна, диаметром не менее 15 см. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или слегги, лежащие на бревнах. Перескакивать с бревна на бревно запрещено. Использовать слегги как шест для опоры на землю запрещено. По окончании этапа все слегги, все участники и все снаряжение должны находиться на ЦС этапа. После чего команде следует перенести слегги в квадрат, указанный судьями. При этом перенос слег в квадрат в КВ этапа не входит. Перекидывание слег запрещено. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено. Касание участника (рукой, ногой, элементом снаряжения, слеггой) воды, земли – 5 штрафных баллов (за каждый случай). Падение участника в «воду» (выше колена, локтя), на землю – 10 штрафных баллов (за каждый случай). Падением считается, когда участник полностью опирается на землю в ОЗ. Информация по слегам будет в технической информации.</p>	30 баллов	20 минут
<p><u>Движение по склону с альпенштоком</u> Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Коридор движения обозначен маркировкой (могут встречаться участки подъема, спуска, траверса, возможно изменение направления движения). Действия: Альпенштоки команда изготавливает самостоятельно для каждого участника заранее. Рекомендовано заготавливать альпенштоки в «домашних условиях», до прибытия команды в центр соревнований. Команде необходимо двигаться по склону в заданном коридоре движения, при этом движение необходимо контролировать альпенштоком (нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону). При выполнении приема необходимо руководствоваться п.7.21–п.7.23. Участникам команды запрещено обгонять друг друга в коридоре. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Перекидывание снаряжения запрещено.</p>	20 баллов	20 минут

<p><u>Завязывание узла.</u> Руководитель на этапе не участвует. Участники выстраиваются в линию перед судьей. Судья говорит команде название узла. Далее вся команда вяжет, названный узел. Затем судья называет следующий узел. Каждому участнику необходимо связать все 6 узлов. На вязку одного узла выделяется 30 секунд. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Разговоры во время прохождения этапа запрещены. Любое нарушение тишины, трактуется как подсказка. Перечень узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), брамшкотовый.</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Проводник восьмерка</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Встречная восьмерка</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Двойной проводник</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Грейпвайн</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Брамшкотовый</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Австрийский проводник</p> </div> </div>	36 баллов	КВ - 30 секунд на завязывание одного узла										
<p><u>Правила дорожного движения.</u> Этап обязательный. Задачи: Двигаться по дороге с соблюдением правил дорожного движения. Ответить на вопросы теста по правилам поведения пешеходов, велосипедистов, пассажиров.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">НАРУШЕНИЕ</th> <th style="text-align: left;">ШТРАФ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ошибка в выполнении</td> <td>2 балла</td> </tr> <tr> <td>Ошибка в ответе</td> <td>1 балл</td> </tr> <tr> <td>Нарушение ПДД при движении по автомобильной дороге</td> <td>5 баллов</td> </tr> <tr> <td>Нарушение (невыполнение) условия этапа</td> <td>снятие</td> </tr> </tbody> </table>	НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ	Ошибка в выполнении	2 балла	Ошибка в ответе	1 балл	Нарушение ПДД при движении по автомобильной дороге	5 баллов	Нарушение (невыполнение) условия этапа	снятие	20 баллов	5 минут на выполнение теста
НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ											
Ошибка в выполнении	2 балла											
Ошибка в ответе	1 балл											
Нарушение ПДД при движении по автомобильной дороге	5 баллов											
Нарушение (невыполнение) условия этапа	снятие											
<p><u>Составление карты-плана местности (топографический диктант)</u> Команде предоставляется легенда маршрута со словесным описанием местности. Участники команды должны графически изобразить местность, используя топографические условные знаки. Ошибкой считается неправильный масштаб какого-либо объекта, неправильное использование условного знака. За каждую ошибку – 3 штрафных балла. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно. Рекомендации по выполнению задания и пример выполнения можно посмотреть в отдельном приложении.</p>	30 баллов	20 минут										
<p><u>Первая помощь</u> Команда, используя свою медицинскую аптечку, выполняет задание судьи по оказанию медицинской помощи. Состав аптечки команда прорабатывает самостоятельно, исходя из перечня возможных травм. Перечень возможных травм, поражений и таблица нарушений будут сообщены в отдельном приложении к условиям соревнований. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла.</p>	20 баллов	20 минут										
<p><u>Изготовление жестких носилок.</u> Команде необходимо из предложенного списка материалов изготовить жесткие носилки для транспортировки пострадавшего. Затем необходимо уложить условно пострадавшего на носилки и произвести его транспортировку по участку, указанному судьями. Условно пострадавший должен находиться в спальнике и лежать на коврике. Так же условно пострадавший должен быть безопасно и надежно закреплен. Проверка закрепления может осуществляться путем переворачивания носилок. Оценка качества изготовления носилок будет проверяться до и после транспортировки. Условно пострадавший выбирается командой. Перечень материалов, разрешенных для изготовления носилок:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сухая древесина. • Репшнур 6 мм. • Основная веревка. • Туристический коврик. <p>Оценка выполнения задания: Смещение боковых жердей относительно друг друга в горизонтальной проекции - 10 Штрафных баллов, смещение боковых жердей при скручивании - 10 Штрафных баллов. Носилки изготовлены из «живого дерева» - снятие с этапа (0 премиальных баллов). Неаккуратное обращение с условно пострадавшим 3 балла за каждый случай. Падение условно пострадавшего 10 баллов. Пострадавший не закреплен на носилках (после переворачивания нарушилась надежность закрепления, пострадавший может выпасть из носилок) – 5 баллов. Все необходимое оборудование командное. Все материалы для изготовления носилок, готовятся в домашних условиях заранее командой.</p>	40 баллов	30 минут										

<p>Грибы, ягоды, травы Каждый участник получает по 3 карточки, на которых изображены соответственно ягода, гриб, лекарственная трава (произрастающие в средней полосе России). Участник должен указать название, соответствующее изображению. Участник получает 1 премиальный балл за каждый правильный ответ. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Список грибов, ягод и трав, а также образец изображения, будут опубликованы в приложении.</p>	18 баллов	5 минут
<p>Этап. Обед. День первый. <i>Является обязательным для посещения. При отказе команды работать на этапе, команда остается на этапе до окончания КВ этапа. Если команда справилась со всеми заданиями этапа успешно, она может двигаться дальше по дистанции. При отсутствии заброски патрули (связки) на второй день дистанции КТМ не выпускаются.</i></p> <p>Этап состоит из нескольких заданий. Все задания могут выполняться командой одновременно. Использование пиротехнических и прочих специальных покупных заготовок запрещено (бензин, керосин и т. д.).</p> <p>Кипячение воды. МО – 20 баллов. Задача: Из бревна команде необходимо развести костер и вскипятить 1 литр воды в посуде, предназначенной для приготовления еды. На этапе команда должна развести костер с помощью трех спичек. Спички должны соответствовать требованиям ГОСТ 1820—2001, это обычные спички, например Череповецкие или Балабановские. Сухое бревно с размерами не менее чем 20х20 см и не более чем 30х30 см, бревно разрешено заготавливать домашних условиях.</p> <p>Приготовление охлажденного напитка (чай). МО – 20 баллов. Задача: Команде необходимо вскипятить воду не менее чем пол-литра на человека, в посуде, предназначенной для приготовления еды. Способ кипячения воды - костер. В полученном кипятке приготовить чай. Приготовленный чай охладить до температуры 37 градусов Цельсия. Предоставить готовый продукт судье. Параметры: Приготовление чая – 10 премиальных баллов Охлаждение чая – 10 премиальных баллов. Приготовление и охлаждение чая должно происходить в рабочей зоне этапа (квадрате этапа), выносить чай из нее до окончания прохождения этапа запрещено.</p> <p>Заброска. МО – нет. Задача: Команде необходимо организовать заброску для прохождения этапа «Обед. День второй» второго дня патрулями (связками). В заброску должен входить весь комплект оборудования, необходимого для этапа прохождения этапа «Обед. День второй». В заброске должны быть продукты на все три патруля (связки). При организации заброски необходимо учесть нахождение в лесу диких животных, птиц, людей. Так же надо учесть возможный дождь. Критерии оценки: Заброска повреждена – снятие с этапа «Обед. День второй». Заброска украдена – снятие с этапа «Обед. День второй». Заброска промокла – снятие с этапа «Обед. День второй». Заброска неорганизована – снятие с этапа «Обед. День второй».</p>	40 баллов	30 минут

ДЕНЬ ВТОРОЙ

Дистанция патрулей (связок)

Второй день начинается с прохождения дистанции-пешеходная-связка (короткая) 2, 3 класса, далее патрули (связки) стартуют на дистанции КТМ по стартовому протоколу. Время работы на дистанции связки не входит в КВ и НВ дистанции КТМ.

Команда прибывает на старт за 15 минут для прохождения предстартовой проверки. Судья на старте проверяет наличие у команды ЗМК и обязательного снаряжения:

1. Спички в непромокаемой упаковке.
2. Блокнот на каждого участника.
3. Ручка, карандаш на каждого участника.
4. ИСС на каждого участника
5. Часы наручные – 2 шт. (строго обязательное снаряжение)
6. Перчатки – 2 пары (строго обязательное снаряжение)
7. Каски - 2 шт. (строго обязательное снаряжение)
8. Компас – 2 шт. (строго обязательное снаряжение)
9. Медицинская аптечка (строго обязательное снаряжение)
10. Один мобильный телефона на случай экстренной связи (строго обязательное снаряжение).

Заряд телефонов должен быть больше 70% или больше 2/3 по шкале. Баланс телефонов должен позволять получать и осуществлять звонки. Номера командных телефонов капитан команды сообщает судье на старте. Во избежание потери и повреждения телефона в ходе участия в соревнованиях рекомендуем продумать способ его транспортировки по дистанции.

В случае отсутствия обязательного снаряжения команда получает 2 штрафных балла за каждый случай, которые вычитаются из общей суммы премиальных баллов, при этом команда может быть выпущена на дистанцию (необходимо при этом учитывать, что без обязательного снаряжения команда не сможет пройти ряд этапов, соответственно получит 0 премиальных баллов за эти этапы).

В случае отсутствия строго обязательного снаряжения команда получает 2 штрафных балла за каждый случай, которые вычитаются из общей суммы премиальных баллов, при этом команда не выпускается на дистанцию до исправления нарушения, при этом старт не откладывается.

В остальном, команде следует самой определить, какое снаряжение ей понадобится для прохождения этапов. Проверяться судьями это снаряжение не будет. В случае нехватки снаряжения на этапе команда не сможет пройти этап и получит 0 премиальных баллов за него.

Этап	МО	КВ
<u>Переправа с альпенштоком по кочкам</u> Параметры этапа: Расстояние между "кочками" не более 2 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Альпенштоки команда изготавливает самостоятельно для каждого участника заранее. Рекомендовано заготавливать альпенштоки в «домашних условиях», до прибытия команды в центр соревнований. Команда должна переправиться от начала до конца этапа, перепрыгивая с кочки на кочку, используя для прыжка альпеншток. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено. Касание участника земли – 5 штрафных баллов (за каждый случай).	20 баллов	20 минут
<u>Азимутальный ход.</u> В начале этапа расположена стартовая призма, где команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены несколько призм, соответствующие разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу. Длина этапа не более 300 метров, расстояние между призмами 50 метров. Работа на этапе входит в НВ и КВ дневного перехода.	30 баллов	-
<u>Топография.</u> Участники получают 2 карточки с письменными тестами по топографии. За каждый неправильный ответ – 1 штрафной балл. Каждый участник проходит тест индивидуально. Подсказка – 3 штрафных балла за каждый случай. Кол-во вопросов в тесте на каждого участника до 10. Участники работают в тишине, любое нарушение тишины трактуется как подсказка. Образец теста будет вывешен на стенде информации на месте соревнований. Пишущие принадлежности для выполнения задания команда использует свои.	20 баллов	5 минут

<p><u>Костер.</u> Команде необходимо развести костер указанного типа: Таежный, Звездный, Шалаш, Колодец, Нодья. Все команды разводят один и тот же тип костра, какой именно – будет объявлено на совещании с представителями. Основным критерий оценки правильности выполнения этапа – стабильное горение костра, а также выполнение своей функциональной роли. Для организации каждого вида костра требуется наличие минимум 5 бревен длиной не менее 1 метра, диаметром не менее 8 сантиметров. Способ разжигания костра не регламентируется. Использование ГСМ запрещено. Дрова для прохождения этапа должны быть заготовлены заранее и сданы 2 июня после совещания с представителями команд. Дрова должны быть надежно упакованы с защитой от дождя и подписаны с номером команды и патруля (связки). Использование пиротехнических и прочих специальных покупных заготовок запрещено (бензин, керосин и т. д.).</p>	30 баллов	30 минут
<p><u>Обед - день второй.</u> <i>Является обязательным для посещения. При отказе команды работать на этапе, команда остается на этапе до окончания КВ этапа. Если команда справилась со всеми заданиями этапа успешно, она может двигаться дальше по дистанции. Использование пиротехнических и прочих специальных покупных заготовок запрещено (бензин, керосин и т. д.).</i> Задача: Команде необходимо приготовить гречневую кашу из гречневой крупы с тушенкой на костре. Все оборудование и продукты для приготовления обеда берутся из заброски, оставленной в первый день. Вода для приготовления пищи не предоставляется. Использование горячих заготовок пищи не допускается. Параметры: Вес сухой гречневой крупы – 140 гр. из расчета 70 гр. на человека. Одна банка тушенки. Оценка исполнения: Количество баллов аннулируется, если хотя бы одно условие не будет выполнено. Дрова для костра команда собирает на месте этапа или на маршруте.</p>	40 баллов	30 минут
<p><u>Гамак</u> Для патруля (связки) необходимо организовать гамак. Гамак изготавливается из командной веревки длиной 40 м и диаметром 10 мм. Использование каких-либо заготовок запрещено. Гамак должен быть укрыт от дождя, и находиться на высоте не ниже 100 см (измеряется самая нижняя точка при нагрузке гамака участниками). По окончании выполнения задания участники должны находиться в гамаке. Участники не помещаются в гамак – 10 штрафных баллов. Укрытие от дождя не выполняет свою функцию – 10 штрафных баллов. Гамак не выполняет свои функции – 20 штрафных баллов.</p>	20 баллов	15 минут
<p><u>Движение по маркированному маршруту с определением точки нахождения КП.</u> Участникам необходимо двигаться строго по маркированному маршруту на местности. Маркировка и места расположения КП в карте не обозначены. Двигаясь строго по маркировке, участники будут встречать КП. Необходимо в судейской карте поставить отметки булавкой (проколы допускаются не более 1мм), где, по мнению участников, находятся КП. На маршруте возможно до 5 КП. Допустимая погрешность 0-1мм. Погрешность 0-1мм – 10 премиальных баллов. Погрешность 1-2мм – 5 премиальных баллов. Погрешность 2-3мм – 3 премиальных баллов. Погрешность 3мм – 0 баллов.</p>	До 50 баллов	
<p><u>Измерение расстояний.</u> Участники выполняют 5 заданий по измерению: – расстояние до недоступного объекта, – расстояние до доступного объекта, – крутизна склона, – высота объекта, – азимут на объект. Задание проходит в виде теста. Участники получают карточку с 5-ю вариантами ответов. В карточке с вариантами ответов команда отмечает выбранный вариант и сдает заполненную карточку судьбе. Пользоваться электронными устройствами (дальномер и т.п.), а также рулеткой запрещено. Неверный ответ – 5 штрафных баллов.</p>	25 баллов	15 минут

Помимо оговоренных этапов, на маршруте могут встретиться этапы "Сюрприз" (до 2 раз в день). Условия этих этапов команда узнает непосредственно на этапе. Команда может отказаться от выполнения задания и продолжить движение по маршруту. За выполненное задание команда получает премиальные баллы. МО = 30 баллов.