

## Проверка технической готовности групп на каяках, байдарках, катамаранах-2 и катамаранах-4. (Слалом)

### Прохождение трассы.

Началом прохождения ворот следует считать положение, когда:

- Лодка или тело участника, или весло касается вехи.
- Какая-нибудь часть тела участника (туловище или голова), в 2-4-х местном судне - одного из участников, пересекает линию между вехами.

Прохождение ворот считается законченным, когда начато прохождение следующих ворот или пересечена линия финиша.

Для зачета безошибочного прохождения ворот должны быть выполнены следующие условия.

- Пересечение линии ворот гребцом в каяке и байдарке считается, если створ ворот пересекли голова и весь корпус гребца.
- Пересечение линии ворот гребцами в катамаранах-2 (4) считается, если створ ворот пересекли головы и посадочные места гребцов.

Безошибочным является правильное прохождение ворот без касания вех телом, веслом или судном, то есть *- створ ворот пересекли голова и весь корпус участника*, а в 2-4-х местном судне *голова и посадочное место гребца*, в соответствии с планом трассы.

### Штрафы

#### **0 секунд штрафа.**

- Безошибочное прохождение ворот в соответствии.

#### **5 очка штрафа.**

- Правильное прохождение ворот с касанием одной или обеих вех.
- Повторное касание той же или обеих вех штрафует только один раз.

#### **20 очков штрафа.**

- Штраф за непопадание в ворота одного участника – 20 сек (для 2-х местных судов)
- Штраф за непопадание в ворота одного/двух участников – 20 сек (для 4-х местных судов)
- Пересечение линии ворот согласно маркировке без касания вех всеми гребцами, но при этом пересечение ими (не более половины из них) линии ворот в обратном направлении с выходом судна с линии ворот

#### **50 очков штрафа.**

- Касание ворот (как одной, так и двух вех) с неправильным прохождением.
- Только голова участника пересекает линию ворот без одновременного пересечения линии ворот всего корпус гребца
- За непопадание в ворота двух участников (для 2-х местных судов)
- За непопадание в ворота трех/четырех участников (для 4-х местных судов)
- Пересечение линии ворот согласно маркировке без касания вех всеми гребцами, но при этом пересечение ими (менее половины из них) линии ворот в обратном направлении с выходом судна с линии ворот
- Умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот

Критериями для судейства умышленного откидывания вех являются:

- 1) до момента откидывания вехи экипаж не находится в положении, позволяющем правильное взятие ворот

(- *не судится, если тело и лодка участника уже были в положении, позволяющим правильное взятие ворот*

- *не судится при отводе вехи в момент гребка гребцом (веслом в воде)*

2) *перемещение вехи участником, схватившимся за нее рукой*

3) *неожиданное действие участника (удар или движение) с целью откидывания вехи,*

что позволяет правильное прохождение ворот.

- Пересечения линии ворот в перевернутом состоянии

- Переворот при пересечении ворот корпусом участника (в 2-х местном судне - корпусом одного из участников). **Перевернутым считается положение, когда голова участника находится полностью под водой.**

- Эскимосский переворот в воротах

- Прохождение ворот в отличном от указанного в схеме трассы направлении. Во время любого прохождения ни одна часть тела (ни туловище, ни голова) не должны пересекать линию ворот в неправильном направлении.

- Пропуск ворот.

Пропуск ворот определяется, когда начато прохождение следующих ворот или пересечена линия финиша (*Повторные попытки взятия ворот без касания вех не штрафуются, если корпус участника не пересек линию между вехами*).

На одних воротах возможно получить не более 50 очков штрафа.

### **До 250 очков штрафа.**

Умышленное не прохождение ворот

(Информация о наличии штрафа доводится до участников до начала соревнований на дистанции)

### **Одинаковый результат.**

В случае равенства результата у участников или команд в лучшей попытке, первенство определяется по наименьшему штрафу в лучшей попытке, далее по худшей попытке. Если результаты худшей попытки одинаковы, преимущество отдается тому, у кого результат в лучшей попытке был показан раньше.

### **Освобождение трассы.**

Участник, стартовавший ранее, обязан уступить дорогу или сделать все возможное, чтобы не допустить помехи, если его догнал другой экипаж у препятствия и потребовал: "Дорогу!"

Догоняющий участник обязан проходить трассу должным образом. Если он догоняет предыдущего в результате пропуска ворот, тогда он обязан не мешать участнику, к которому приближается (считается, что он мешает предыдущему участнику).

Каждый участник после окончательного переворота должен покинуть трассу и выйти на берег. Команда в командной гонке обязана покинуть трассу и выйти на берег после окончательного переворота хотя бы одного из ее участников.

### **Время прохождения трассы.**

В индивидуальной гонке от момента первого пересечения корпусом участника линии старта до момента пересечения линии финиша корпусом участника (в 2-4-х местном судне первым телом, которое пересекает линию).

В командной гонке время измеряется от момента старта первой лодки до момента финиша последней лодки.

### **Дисквалификация.**

Участник, который принимает помощь со стороны:

- Любая помощь, оказанная участнику или его/ее лодке.

- Передача или бросание участнику запасного весла или его/ее собственного потерянного весла.

- Направление, толкание или приведение в движение лодки кем-либо другим, кроме самого участника.

При пересечении линии финиша не весь экипаж находился на судне, либо судно находилось в перевернутом состоянии

- Если участник покидает лодку во время командной гонки, вся команда исключается из данного заезда и должна немедленно покинуть трассу.

- Если участник после окончательного поворота продолжает прохождение ворот, он дисквалифицируется на данные соревнования.

Участник, опоздавший на старт по своей вине, не допускается к данному заезду.

Если участник пересекает линию финиша в перевернутом положении, он дисквалифицируется на данный заезд. *Перевернутым считается положение, когда голова участника находится полностью под водой.*

### **Стартовые номера.**

В 2-4-х местном судне номер крепится на переднем гребце.

### **Меры безопасности.**

Все лодки должны быть непотопляемыми.

В спорных случаях непотопляемость лодки проверяется заполнением ее водой. Полностью заполненная водой лодка должна держаться на поверхности воды.

### **Обозначение ворот.**

Ворота состоят из двух подвешенных вех, раскрашенных зелеными и белыми кольцами для ворот вниз по течению (прямые ворота) и красными и белыми кольцами для ворот вверх по течению (обратные ворота). Ширина каждого кольца 20 см. Нижнее кольцо всегда белое. Внизу каждой вешки находится черное кольцо шириной 20-25 мм. Ворота «флеш», ставящиеся под углом к течению, полагаются прямыми и обозначаются вешками, раскрашенными зелеными и белыми кольцами.

Высота вешек ворот выше воды должна быть такой, чтобы обеспечивать справедливые и разумные условия для взятия ворот лодками всех категорий, одновременно удовлетворяя цели дизайнера трассы. Как рекомендация дизайнеру трассы и главному судье: расстояние от нижнего конца вехи до поверхности воды должно быть примерно 20 см и вехи не должны раскачиваться от движения воды.