

## **УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ «МАРШРУТ ВЫЖИВАНИЯ»**

### **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Соревнования проводятся в форме двухдневного похода (1 день - Ориентирование в заданном направлении, 2 день – Ориентирование по выбору) с преодолением этапов (выполнением заданий) на маршруте.
2. Команды движутся по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение, в том числе организуя ночлег в полевых условиях.
3. Судейство и прохождение технических этапов проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (28.03.15 г.), далее «Регламент». Отклонения от «Регламента» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях. С «Регламентом» можно ознакомиться в Интернете на сайте [www.tmmoscow.ru](http://www.tmmoscow.ru)
4. Условия одинаковы для всех групп. Команда самостоятельно выбирает вариант прохождения этапов.
5. Контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.
6. Состав команды 6 человек (из них не менее одной девушки и не менее одного юноши) и руководитель, который проходит маршрут с участниками наравне.
7. Обозначения, принятые в условиях и схемах:
  - БЗ** – безопасная зона.
  - ППС** – промежуточный пункт страховки
  - ИС** – исходная сторона.
  - КЛ** – контрольная линия.
  - ОЗ** – опасная зона.
  - ПС** – пункт страховки.
  - ТО** – точка опоры.
  - ЦС** – целевая сторона.
  - КП** - контрольный пункт
  - ФСУ** - фрикционно-спусковое устройство (восьмерка, гри-гри ...)
  - КВ** - контрольное время
  - НВ** - нормальное время
  - МО** - максимальная оценка
8. В условиях под пунктом «Задачи» описаны краткие рекомендации для прохождения этапа. При выполнении технических приемов следует руководствоваться пунктом «Действия».
9. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.
10. - 1 день дистанция заключается в последовательном прохождении этапов от старта к финишу.  
- 2 день дистанция проходится по выбору от старта к финишу с одним обязательным этапом «Обед-2».
11. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша. В том числе снаряжение для изготовления носилок и оказания медицинской помощи.
12. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Участники не выпускаются на дистанцию до выполнения всех требований.
13. Перед стартом команда получает ЗМК, в которую судьи заносят штрафы в ходе движения команды по дистанции.
14. Финиш дистанции по пересечению последним участником команды и последней единицей снаряжения финишного створа.
15. Участники на всех технических этапах, в том числе на этапе «Переправа по следам» работают в касках.

16. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в данных Условиях, участники устанавливают и снимают самостоятельно.
17. Команда начинает работу на этапе по прибытию всех участников.
18. Все этапы (задания) имеют **МО** (максимальную оценку в премиальных баллах), **КВ** (контрольное время работы на этапе). За превышение **КВ** и ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить **Ш** (штрафные баллы). Дневной переход имеет **НВ** (нормальное время).
19. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышения **НВ** (1 мин = 1 штрафной балл).
20. Количество штрафных баллов не может превышать **МО** этапа. Т.е. если команда получила Штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 баллов.
21. Все технические этапы (кроме этапа «Переправа по следам») дистанции «Маршрут выживания» судятся по бесштрафовой системы оценки нарушений по п.б.2.
22. **КВ** на этапах засекается по входу в рабочую зону этапа, в случае отсутствия **РЗ** - по входу в опасную зону, либо по задействованию судейского оборудования.
23. **КВ** на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выходе всего снаряжения и всех участников команды в **БЗ** на **ЦС** этапа.
24. Если команда не укладывается в контрольное время на техническом этапе, то она прекращает работу на этапе и получает 0 премиальных баллов.  
Если команда на этапе «Переправа по следам» не укладывается в контрольное время (**КВ**) этапа, то она прекращает работу на этапе и получает штраф согласно таблице штрафов.
25. Команды, не уложившиеся в **КВ** дистанции, занимают места после всех команд, уложившихся в **КВ** дистанции.  
При равенстве результатов команда, прошедшая всю дистанцию быстрее, занимает место выше.
26. Запрещается использование полусхватывающего узла (один оборот вокруг веревки) при использовании двойного репшура.
27. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
28. По п.п. 7.10, 7.12 «Регламента» при выполнении спуска в момент приземления (касания земли в **БЗ** двумя ногами) перильная верёвка должна находиться в **ФСУ** участника. При нарушении данного требования участник должен вернуться на **ИС** этапа и пройти этап заново. При невозможности возврата без нарушения требований п.1.3.6 команда получает снятие с этапа (блока этапов).
29. По п.7.8.4 «Регламента» разрешается не удерживать сопровождающую веревку в руках. При этом обязательно присутствие сопровождающего участника на стороне этапа, с которой осуществляется сопровождение.  
По п.7.3.1 «Регламента» Организация страховки участника должна осуществляться через **ФСУ**, закреплённое либо на **ТО**, либо в точке крепления к **ИСС** страхующего участника. В последнем случае страховочная верёвка должна проходить через карабин, закреплённый на **ТО**, затем через **ФСУ**, закреплённое в точке крепления к **ИСС** участника, осуществляющего страховку.
30. При натяжении двойных перил, для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) веревке разрешено использовать только схватывающий узел (по п.3.7), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви). На верхнем конце петли схватывающего узла, подключаемой к полиспасту, должен быть завязан узел "двойной проводник".
31. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.
32. Обратное движение по этапу (блоку этапов) разрешено в пределах **КВ** в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если команда не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с **ИС** на **ЦС** этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.
33. Порядок прохождения этапов будет предоставлен 27 мая 2016 года на совещании с руководителями команд.
34. Окончательные баллы стоимости этапов первого дня маршрута выживания будут выданы 27 мая на совещании с представителями команд.  
Окончательные баллы стоимости этапов второго дня маршрута выживания будут выданы 28 мая на совещании с представителями команд.

35. Запрещено использовать для приема пищи воду из водоемов, расположенных в районе соревнований.
36. Запрещено брать (использовать) газовые и бензиновые горелки на дистанции – за невыполнение данного пункта команда получает снятие с дистанции.

## ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

### СТАРТ

### 1 ДЕНЬ

#### Этап. Предстартовая проверка. МО - 12 баллов. КВ - 10 мин.

Команда в полном составе и со всем снаряжением должна явиться на предстартовую проверку за 10 мин до своего старта. Проверяется наличие личного и группового снаряжения по списку, знание командой действий в случае травмы участника и потери ориентировки.

#### **Действия в случае травмы участника:**

- оказать возможную первую медицинскую помощь,
- сообщить о травме врачу соревнований по телефону: \_\_\_\_\_
- транспортировать пострадавшего до ближайшего этапа, действовать по указанию старшего судьи этапа.

#### **Действия в случае потери ориентировки:**

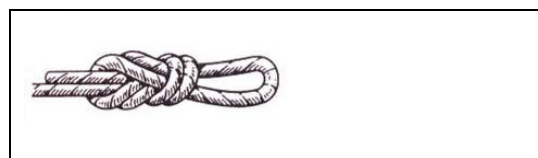
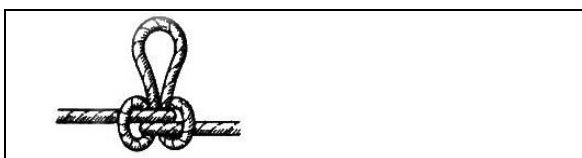
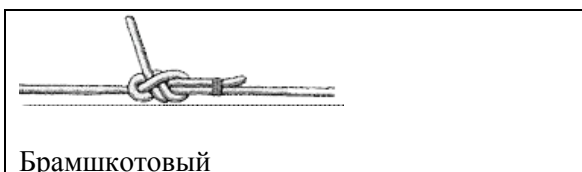
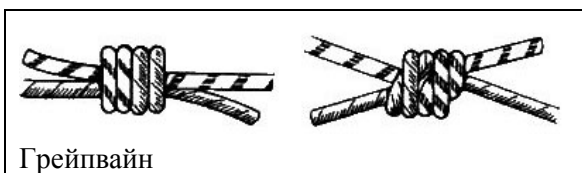
- сообщить Зам.главного судьи по безопасности по телефону: \_\_\_\_\_
- выходить по аварийному варианту движения.

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
Отсутствие предмета личного снаряжения (за каждый)	1 балл
Отсутствие предмета группового снаряжения (за каждый)	1 балл
Незнание действий в случае травмы участника	1 балл
Незнание действий в случае потери ориентировки	1 балл
Нарушение (невыполнение) условия этапа	снятие

#### Этап. Узлы. МО – 36 баллов.

Команды выстраиваются в линию по 6 человек (руководитель не участвует). Судья объявляет узел и дает время на его завязывание. По истечении времени проверяется правильность завязанных узлов. За каждый правильно завязанный узел одним участником команда получает премиальные баллы. Перечень возможных узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), брамшкотовый.

#### Изображения узлов, применяемых при выполнении этапа



**Этап. Ориентирование в заданном направлении. МО – 60 баллов.**

За 5 минут до старта команда получает карту и переносит на нее дистанцию первого дня с судейского эталона. Участники двигаются по обозначенному маршруту от старта до финиша.

Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе (все участники в пределах 30 метров друг от друга), все участники в зоне видимости друг друга.

Отметка на КП по приходу всех участников команды. На дистанции установлено до 4 КП.

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
Отсутствие отметки контрольного пункта (за каждый)	15 баллов

**ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ЭТАПОВ****Этап. СПУСК ПО СКЛОНУ. КВ – 15 мин.****Вариант А. Спуск по склону с самостраховкой. МО – 20 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена только на участнике.

*Задачи:*

Этап проходит с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.

**Вариант Б. Спуск по склону с самостраховкой и с транспортировкой условно тяжело пострадавшего участника. МО – 35 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16 разрешена только на участнике. Запрещается транспортировать рюкзак условно пострадавшему участнику.

Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент выхода из рабочей зоны ЦС этапа.

**Транспортировка условно тяжело пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:**

Условно пострадавший участник должен транспортироваться на сопровождающем. Для переноса пострадавшего на сопровождающем (несущем) используется абалаковский пояс, бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению) и т.п. Положение пострадавшего на несущем – сидя за спиной (пострадавший сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости. Использование для переноса страховочной системы пострадавшего не допускается. Пострадавший и сопровождающий должны иметь между собой блокировку от грудных перекрестий страховочных поясов (длинная самостраховка). При организации спуска по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4-0,8 м): короткий подключается к беседке пострадавшего, длинный – к беседке несущего. Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки. Двойная транспортировочная веревка должна выдаваться через тормозное устройство, карабинный тормоз (двойной или одинарный), шайбы, "восьмерки" и др. Ниже тормозного устройства (по направлению к пострадавшему и несущему) на транспортной веревке должен быть завязан блокирующий узел Бахмана, выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем

сечении петли 4 пряди). Верхний конец петли схватывающего узла должен иметь узел проводника и включен в карабин опорной точки выше тормозного устройства. Длина петли схватывающего узла должна обеспечивать надежное затягивание узла и фиксацию транспортной веревки в аварийной ситуации (выпуск веревки из рук, разрушение тормозного устройства и т.д.). Выдача транспортной веревки производится не менее чем одним участником. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Верхняя командная страховка подключается в грудное перекрестье страховочного пояса сопровождающего. Страховка осуществляется по пунктам 7.3.1-7.3.6 «Регламента...». Страховка для сопровождающего осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь. Страховку и сопровождение должны осуществляться через разные фсу и разными участниками.

*Задачи:*

Этап проходит с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа. Условно пострадавший транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия». Условно пострадавший не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.). Он может только залезть и вылезти из приспособления для переноски (бухта веревки и т. д.). Страховка для сопровождающего осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Страховщик участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.

**Этап. ПОДЪЕМ. КВ – 20 мин.**

**Вариант А. Подъем по склону. МО – 15 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС (ТО) в ОЗ – 1 судейская петля.

ЦС – БЗ, ТО1 - судейская петля, КЛ - окончание ОЗ.

*Действия:*

Подъем первого участника по п.7.4, страховка осуществляется с рук до ППС, далее согласно 7.4.2. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16.

*Задачи:*

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук до простежки через ППС, далее через ФСУ, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущим первым.

**Вариант Б. Подъем по склону с самонаведением и транспортировка условно легко пострадавшего участника. МО – 30 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС (ТО) в ОЗ – 1 судейская петля.

ЦС – БЗ, ТО1 – судейская петля, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Подъем первого участника по п.7.4. Страховка осуществляется с рук до ППС, далее согласно п.7.4.2. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. Запрещается транспортировать рюкзак условно пострадавшему участнику.

Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент постановки на самостраховку на ЦС этапа.

***Транспортировка условно легко пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:***

Условно пострадавший участник должен транспортироваться с использованием двух веревок (транспортной и страховочной). Обязательным условием является наличие схватывающего узла на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Страховка осуществляется по пунктам 7.3.1-7.3.6. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь руками. Работу со страховочной и транспортной веревкой должны осуществлять разные участники, стоящие на самостраховке.

***Задачи:*** Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук до простежки через ППС, далее через ФСУ, конец страховочной веревки закреплен на страхующем участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом. Условно пострадавший транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия». Разрешается вытягивать легко пострадавшего участника, используя полиспаст. Для организации полиспаста может использоваться непосредственно транспортная веревка или отдельная дополнительная веревка диаметром не менее 10 мм (одинарная или двойная).

Обязательным условием является наличие схватывающего узла на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз. Условно пострадавший не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.) Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущем первым, а так же условно пострадавшему участнику

**Этап. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА. КВ – 15 мин.**

**Вариант А. Навесная переправа через сухой лог с восстановлением перил. МО – 20 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Восстановление перил по п.7.6, движение участников по п.7.9.

Транспортировка рюкзаков по п.7.16 осуществляется по навесной переправе. Крепление судейских перил разрешено только на узел штык.

*Задачи:*

Команда восстанавливает навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие перил не осуществляется.

**Вариант Б. Навесная переправа через сухой лог с наведением перил. МО – 40 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Движение первого участника по п.7.3. Организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9, снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16 осуществляется по навесной переправе.

*Задачи:*

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО либо на участнике, стоящем на само страховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховующий участник должен находиться на само страховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на само страховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на само страховке). Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа.

### **Вариант В. Навесная переправа через сухой лог с наведением перил и транспортировкой условно пострадавшего участника. МО – 60 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ - начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Переправа первого по п.7.3., организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9, снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16. осуществляется по навесной переправе.

#### ***Пострадавший транспортируется по навесной переправе в носилках по следующим правилам:***

Транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны быть закреплены на носилках таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки либо из петель, выполненных из сертифицированной стропы. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок, они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки либо из петли, выполненной из сертифицированной стропы. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник), исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед. В момент подключения носилок к перилам, во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко заблокировано с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону. При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим должно быть обеспечено двустороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике, стоящем на само страховке. Запрещается для подключения сопровождающих веревок использовать раму носилок. Для их подключения используются только элементы подвески: транспортировочные карабины, верхние петли подвески. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блоки и тележки в соответствии с пунктами 3.1 «Регламента...». При переправе пострадавший должен быть подключен страховкой от грудного перекрестья страховочного пояса к страховочным перилам.

Порядок подключения носилок к перилам:

- а) само страховка пострадавшего к страховочным перилам;
- б) сопровождающая веревка (блокировочная петля от опоры);
- в) перила;

Пункты "б" и "в" допускается производить одновременно. Отключение от перил - в обратном порядке.

Требования к носилкам оговариваются в отдельном приложении.

*Задачи:*

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на само страховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховующий участник должен находиться на само страховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на само страховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка условно пострадавшего

выполняется согласно правилам оговоренным в пункте «Действие». Транспортировка рюкзаков разрешена только по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).

### **Этап. ПЕРЕПРАВА ПО ПАРАЛЛЕЛЬНЫМ ПЕРИЛАМ. КВ – 20 мин.**

#### **Вариант А. Переправа по судейским параллельным перилам. МО – 15 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Движение участников по п.7.8. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. осуществляется по верхней или нижней ветви параллельных перил.

*Задачи:*

Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Транспортировка рюкзаков осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на них участников (в том числе на самостраховке).

#### **Вариант Б. Переправа по параллельным перилам с наведением. МО – 40 баллов.**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Переправа первого участника по п.7.3., организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. осуществляется по верхней или нижней ветви параллельных перил.

*Задачи:*

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит параллельные перила. Участники проходят этап по параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).

### **Этап. ПЕРЕПРАВА ПО БРЕВНУ ЧЕРЕЗ РЕКУ С УКЛАДКОЙ БРЕВНА. КВ - 15 мин, МО – 30 баллов**

*Параметры этапа:*

Ширина створа на ЦС для укладки бревна
1 м

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО – отсутствует, КЛ – начало ОЗ.

Бревно.

ЦС – БЗ, ТО – отсутствует, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Укладка бревна в створ по п.7.24. движение первого и последнего участника по п.7.2, организация перил с рук (опоры отсутствуют). Концы перил должны быть закреплены на участниках на ИС и ЦС этапа, движение участников по п.7.8. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена на участниках, пояс должен быть растегнут.

*Задачи:* Участники укладывают бревно в отмеченный створ на ЦС реки. Подъем и укладывание бревна должны контролироваться оттяжками – усами из основной веревки, закрепленными за верхний конец



бревна и удерживаемыми в руках не менее чем по одному участнику на каждом. Запрещается закреплять свободные концы оттяжек на участниках, а также обматывать вокруг руки, корпуса и т.п. В момент укладки бревна участники не должны находиться над или под бревном. Если в результате укладки бревно не попало в указанный створ на целевом берегу, оно вытягивается на исходный берег и прием повторяется. Участники переходят по бревну. Транспортировка рюкзаков на участниках. Пояса рюкзаков должны быть расстегнуты. Первый и последний участники переправляются по бревну с командной страховкой, закрепленной в скользящий карабин, и удерживаемой не менее двумя участниками. Остальные участники переправляются по перилам с само страховкой. Перила должны быть закреплены на участниках на ИС и ЦС. Участники осуществляют сопровождение для всех, кроме первого и последнего.

### **Этап. ПЛОТ. МО - 50 Баллов.**

*Задачи:*

Команде необходимо изготовить плот из подручных материалов на одного человека для переправы всей команды через реку.

*Параметры:*

На плоту во время переправы может находиться один человек.

Переправа осуществляется с командным сопровождением в скользящий карабин.

Запрещено использование наддувных изделий промышленного производства.

### **Этап. НАКЛОННАЯ НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА ВНИЗ. КВ – 20 мин.**

#### **Вариант А. Наклонная навесная переправа вниз с восстановлением судейских перил. МО – 20 баллов.**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 1 судейский заглушенный карабин (для страховки). КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Восстановление перил по п.7.6. Движение участников по п.7.9 с организацией верхней командной страховки. Крепление навесной переправы разрешено только на узел штык. Транспортировка рюкзаков по п.7.16 осуществляется по навесной переправе.

*Задачи:* Команда восстанавливает навесную переправу. Участники переправляются по судейской навесной переправе с организацией верхней командной страховки из своей веревки для всех участников. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на само страховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к участнику, осуществляющему спуск, должна проходить через карабин, закрепленный на ТО. Страховующий участник должен находиться на само страховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на само страховке, либо на ТО. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на само страховке). Положение рюкзака должно контролироваться в любой момент времени. Транспортную веревку следует выдавать с исходной стороны этапа.

#### **Вариант Б. Наклонная навесная переправа вниз с наведением перил. МО – 30 баллов**

*Параметры этапа:*

Длина этапа
До 30 м

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 1 судейский заглушенный карабин (для страховки). КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Участники восстанавливают судейские перила навесной переправы для первого участника по п.7.6. Переправа первого по п.7.9 по судейским перилам, организация перил по п.7.6, движение остальных участников по командным перилам по п.7.9, снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16 осуществляется по навесной переправе.

### *Задачи:*

Первый участник проходит этап по судейским перилам с восстановлением, с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на само страховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на само страховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на само страховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники спускаются по наклонной навесной переправе с верхней командной страховкой из своей веревки. Страховка должна быть организована аналогично страховке для первого участника. При организации страховки с ТО2 страховочная веревка должна проходить через карабин на ТО1 и карабин либо ФСУ на ТО2. Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на само страховке). Положение рюкзака должно контролироваться в любой момент времени. Транспортную веревку следует выдавать с исходной стороны этапа.

## **ЭТАПЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОВЕРКОЙ НАВЫКОВ ВЫЖИВАНИЯ В ПЕРВЫЙ ДЕНЬ**

### **Этап. Обед-1. КВ – 45 минут. МО – 80 баллов.**

Этап состоит из нескольких заданий. Все задания могут выполняться командой одновременно.

#### ***1.1. Кипячение воды на пиролизном газе. МО – 20 баллов.***

##### *Задача:*

Команде необходимо изготовить печку, способом, описанным в приложении к условиям, изготовленным в домашних условиях, принести её с собой на этап и вскипятить на ней литр воды.

Используемое топливо для печки - древесина или таблетки уротропина («сухого спирта»), но они менее калорийны, чем древесина. Изготовление печки приложено в конце условий.

#### ***1.2. Опреснитель. МО – 20 баллов.***

##### *Задача:*

Команде необходимо изготовить опреснитель (любой) и опреснить судейскую воду. Качество опреснения воды определяется по судейскому эталону. Необходимо выгнать не менее 100 мл воды.

#### ***1.4. Приготовление охлажденного напитка (Кисель–промышленный в брикетах). МО – 20 баллов.***

##### *Задача:*

Команде необходимо вскипятить воду не менее чем пол-литра на человека в посуде, предназначенной для готовки еды. Способ кипячения воды костер. В полученном кипятке приготовить кисель в пропорции 333,3 гр. на 1 литр воды. Приготовленный кисель охладить до температуры 37 °С.

Предоставить готовый продукт судье.

#### ***1.3. Приготовление пищи. МО – 20 баллов.***

##### *Задача:*

Команде необходимо приготовить гречневую кашу из гречневой крупы с тушенкой на костре. Вода для приготовления пищи не предоставляется. Использование горячих заготовок пищи не допускается.

##### *Параметры:*

Вес сухой гречневой крупы – 490 гр. из расчета 70 грамм на человека.

Две банки тушенки.

### **Босой. МО – 40 баллов.**

##### *Задача:*

Команде необходимо изготовить сандалии из природных материалов. Сандалии должны защищать стопы. Сандалии должны легко надеваться и сниматься без нарушения целостности конструкции, т.е. не должны разрезаться, разрываться, расклеиваться перед снятием или надеванием. Разрешено использование скотча в качестве соединительного материала. Участники должны пройти в изготовленных сандалиях переход. Сандалии изготавливаются для четырех участников.

##### *Оценка исполнения:*

Минус 5 баллов за каждую вышедшую из строя сандалию. Сандалия считается, вышедшей из строя, если в ней образовалась дыра, нарушилась целостность конструкции или она не исполняет свою функцию – защиту стопы. Защита стопы изготовленной сандалией оценивается судьей до и после перехода. Протяженность перехода до 500 метров.

**Этап. Правила дорожного движения. МО – 10 баллов. КВ – 5 мин.**

Движение по проселочной дороге.

*Задача:*

Двигаться по дороге с соблюдением правил дорожного движения. Ответить на вопросы теста по правилам поведения пешеходов, велосипедистов, пассажиров.

<b>НАРУШЕНИЕ</b>	<b>ШТРАФ</b>
Ошибка в выполнении	2 балла
Ошибка в ответе	1 балл
Нарушение (невыполнение) условия этапа	снятие

**Этап. Азимутальный ход. КВ - 5 минут. МО - 30 баллов.**

*Действия:*

В начале этапа расположена стартовая призма, где команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены несколько призм соответствующих разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу.

**Этап. Укрытие на дереве при наводнении. КВ – 10мин. МО – 20 баллов**

*Задача:*

Участникам необходимо обустроить ночлег на высоте не более одного метра на дереве. Участники должны иметь возможность спать в обустроенном укрытии в горизонтальном положении (5 минут) и иметь защиту от штормового дождя. На каждого участника должен быть коврик и спальник.

**Этап. Черный ящик. МО – 30 баллов.**

Команде необходимо организовать поиск черного ящика поисковой группой из 3 человек. Зона поиска 300\*300м.

**Этап. Лагерь. МО - 150 баллов.**

**Задача. МО - 50 баллов.**

Команда организывает место ночлега. Обязательным условием является наличие палатки и не менее 5 ковриков на группу. Все члены команды должны находиться в спальнях мешках. Команде также надо приготовить ужин, а затем (после ночевки) завтрак на всю группу из продуктов, предложенных в списке. Минимальное количество горячих блюд – одно на ужин + горячий напиток и одно на завтрак + горячий напиток.

Список продуктов:

1. Гречка
2. Макароны из твердых сортов пшеницы
3. Рис
4. Перловка
5. Пшенка
6. Геркулес
7. Чечевица

*Оценка исполнения:*

Количество баллов аннулируется, если хотя-бы одно условие не будет выполнено.

**Разведение костра. МО – 50 баллов.**

*Задача:*

Участник должен развести костер с помощью трения.

*Параметры:*

Команде необходимо развести костер без горючих и легко воспламеняющихся веществ и изделий, таких как спички, зажигалки, горючие жидкости, сыпучие вещества, композиты на их основе, также запрещено использовать искровысекательное оборудование, такое как огниво, кремний и т.п.

**Этап. Обустройство жилища. МО –50 баллов.**

*Задача:*

Изготовить палатку для ночлега семи человек из подручных материалов для защиты от штормового ветра и дождя.

### *Параметры:*

Для изготовления разрешено применять: веревку 6 – 10 мм, скотч, стрейч пленку, полиэтиленовую пленку, сухие ветки.

### *Оценка исполнения:*

Палатка не укрывает от штормового ветра.

Палатка не укрывает от штормового дождя.

Высота не менее 1300мм в высокой части палатки.

Ширина палатки не менее 2000мм в любом месте измерения.

У палатки нет стоек.

Количество баллов аннулируется, если хотя-бы одно условие не будет выполнено.

## **ЭТАПЫ ДЛЯ ОДИНОЧКИ «НАВОДНЕНИЕ». МО - 110 БАЛЛОВ**

Перечень возможных этапов

### **Укрытие на дереве. МО – 20 баллов**

#### *Задача:*

Участнику необходимо обустроить ночлег на высоте не более одного метра на дереве. Участник должен иметь возможность спать в обустроенном укрытии в горизонтальном положении (до этапа сигнальный костер) и иметь защиту от штормового дождя. Участник должен иметь коврик и спальник.

### **Этап. Факел. МО – 30 баллов.**

#### *Задача:*

Участнику необходимо изготовить из подручных средств факел, и двигаться с горящими факелом в указанное судьями место. Факел должен гореть не менее 20 минут. Использование пиротехнических и прочих специальных покупных заготовок запрещено( бензин, керосин и т. д.).

#### *Оценка исполнения:*

Количество баллов аннулируется, если хотя-бы одно условие не будет выполнено.

### **Этап. Нодья из одного бревна. МО - 50 баллов.**

#### *Задача:*

Изготовить костер «нодья» из одного бревна на высоте не менее 30см. Бревно расщепляется продольно на две половинки с помощью топора или клиньев. Две половинки ставятся одна над другой и между ними разжигается огонь.

#### *Параметры:*

1. Толщина бревна > 20 см
2. Длина бревна = 2 метра

#### *Сведения:*

1. Используется на торфяных болотах, т.к. угли не осыпаются на землю.
2. Костер можно перенести в одиночку.



### **Приготовление пищи. МО – 10 баллов.**

#### *Задача:*

На изготовленном костре участнику необходимо приготовить одно горячее блюдо и горячий напиток на выбор участника.

*Параметры:*

Этот этап является обязательным.

**Сигнальный костер. МО – 20 баллов.**

*Задача:*

Одиночкам перед ночью следует заготовить дрова под сигнальный костер на подвесной системе или системе подставок. Ночью по команде надо в течение 5 минут разжечь сигнальный костер.

*Параметры:*

1. Использование горючих смесей запрещено
2. Костер должен находиться на высоте не ниже чем 30 см.
3. Высота пламени не ниже чем 70 см.

## 2 ДЕНЬ

### Этап. Предстартовая проверка. МО - 12 баллов. КВ - 10 мин.

Команда в полном составе и со всем снаряжением должна явиться на предстартовую проверку за 10 мин до своего старта. Проверяется наличие личного и группового снаряжения по списку, знание командой действий в случае травмы участника и потери ориентировки.

#### **Действия в случае травмы участника:**

- оказать возможную первую медицинскую помощь,
- сообщить о травме врачу соревнований по телефону: \_\_\_\_\_
- транспортировать пострадавшего до ближайшего этапа, действовать по указанию старшего судьи этапа.

#### **Действия в случае потери ориентировки:**

- сообщить Зам.главного судьи по безопасности по телефону: \_\_\_\_\_
- выходить по аварийному варианту движения.

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
Отсутствие предмета личного снаряжения (за каждый)	1 балл
Отсутствие предмета группового снаряжения (за каждый)	1 балл
Незнание действий в случае травмы участника	1 балл
Незнание действий в случае потери ориентировки	1 балл
Нарушение (невыполнение) условия этапа	снятие

### Этап. Ориентирование по выбору. МО – 60 баллов.

За 5 минут до старта команда получает карту и переносит на нее дистанцию второго дня с судейского эталона. Маршрут будет проходить по выбору, на эталонной карте будут нанесены этапы с названиями и количеством баллов. Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе, в зоне видимости друг друга. Отметка на КП по приходу всех участников команды. На дистанции установлено до 6 КП.

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
Отсутствие отметки контрольного пункта (за каждый)	10 баллов

## ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ЭТАПОВ

### Этап. Переправа по слегам. КВ - 10 мин. МО - 30 баллов

*Оборудование:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

горизонтальные бревна, диаметром не менее 15 см.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Слеги – шесты, которые команда готовит самостоятельно. Кол-во слег не ограничено **Разрешается изготовление и использование слег только из сухих деревьев.** Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или слеги, лежащие на бревнах. Перепрыгивать с бревна на бревно запрещено. По окончании этапа все слеги должны находиться на ЦС этапа. Перекидывание слег запрещено. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках с расстегнутыми поясными ремнями. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывать снаряжение запрещено.

Касание участника воды или земли, земли -5 штрафных баллов (за каждый случай).

Падение участника с бревна (слеги) в воду(выше колена, локтя) или на землю (двумя конечностями) – 10 штрафных баллов (за каждый случай).

В случае если не все участники переправились к истечению КВ этапа, то команда получает 10 штрафных баллов за каждого участника не достигшего ЦС этапа.

### Этап. СПУСК ПО СКЛОНУ. КВ – 15 мин.

#### **Вариант А. Спуск по склону с самостраховкой. МО – 20 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 - 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п. 7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена только на участнике.

*Задачи:*

Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.

**Вариант Б. Спуск по склону с самостраховкой и с транспортировкой условно тяжело пострадавшего участника. МО – 35 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 - 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. разрешена только на участнике. Запрещается транспортировать рюкзак условно пострадавшему участнику.

Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент выхода из рабочей зоны ЦС этапа.

***Транспортировка условно тяжело пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:***

Условно пострадавший участник должен транспортироваться на сопровождающем. Для переноса пострадавшего на сопровождающем (несущем) используется абалаковский пояс, бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению) и т.п. Положение пострадавшего на несущем – сидя за спиной (пострадавший сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости. Использование для переноса страховочной системы пострадавшего не допускается. Пострадавший и сопровождающий должны иметь между собой блокировку от грудных перекрестий страховочных поясов (длинная самостраховка). При организации спуска по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4-0,8 м): короткий подключается к беседке пострадавшего, длинный – к беседке несущего. Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки. Двойная транспортировочная веревка должна выдаваться через тормозное устройство, карабинный тормоз (двойной или одинарный), шайбы, "восьмерки" и др. Ниже тормозного устройства (по направлению к пострадавшему и несущему) на транспортной веревке должен быть завязан блокирующий узел Бахмана, выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении петли 4 пряди). Верхний конец петли схватывающего узла должен иметь узел проводника и включен в карабин опорной точки выше тормозного устройства. Длина петли схватывающего узла должна обеспечивать надежное затягивание узла и фиксацию транспортной веревки в аварийной ситуации (выпуск веревки из рук, разрушение тормозного устройства и т.д.). Выдача транспортной веревки производится не менее чем одним участником. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Верхняя командная страховка подключается в грудное перекрестье страховочного пояса сопровождающего. Страховка осуществляется по пунктам 7.3.1-7.3.6 «Регламента...». Страховка для сопровождающего осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь. Страховку и сопровождение должны осуществляться через разные фсу и разными участниками.

*Задачи:*

Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа. Условно пострадавший транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия». Условно пострадавший не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.). Он может только залезть и вылезти из приспособления для переноски (бухта веревки и т. д.). Страховка для сопровождающего осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Страховщик участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.

### **Этап. ПЕРЕПРАВА ВЕРТИКАЛЬНЫМ МАЯТНИКОМ. КВ=15 мин.**

#### **Вариант А. Переправа вертикальным маятником по судейским перилам. МО – 15 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Переправа участников по судейским маятниковым перилам, с сопровождением из своей веревки по п.7.15. Транспортировка рюкзака по п.7.16 должна осуществляться по перилам отдельно от участников.

*Задачи:*

Участники преодолевают ОЗ прыжком без касания рельефа. Участник крепится к перилам жумаром или схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан. Переправляющийся участник должен быть обеспечен сопровождением из своей веревки. Вставать на самостраховку сопровождающему участнику не следует. Крепления конца самостраховки осуществляется в исс участника. Переправа рюкзаков разрешена только по судейским перилам с контролем из своей веревки.

#### **Вариант Б. Переправа вертикальным маятником по командным перилам. МО – 30 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Горизонтальная опора (для крепления маятниковых перил)

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Организация перил по п.7.6. Переправа участников по судейским маятниковым перилам, с сопровождением из своей веревки по п.7.15. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. должна осуществляться по перилам отдельно от участников.

*Задачи:*

Участники должны закинуть веревку на горизонтальную опору, находясь в безопасной зоне этапа. Участники переправляются вертикальным маятником по своим перилам. Участники преодолевают ОЗ прыжком без касания рельефа. Участник крепится к перилам жумаром или схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан. Переправляющийся участник должен быть обеспечен сопровождением из своей веревки. Вставать на самостраховку сопровождающему участнику не следует. Крепления конца самостраховки осуществляется в исс участника. Переправа рюкзаков разрешена только по судейским перилам с контролем из своей веревки.

### **Этап. Подъём по скальной стенке. КВ – 10 мин. МО – 40 баллов.**

*Оборудование этапа:*

ИС – РЗ (БЗ), КЛ – начало ОЗ.

Верхняя Судейская Веревка – для первого участника.

ЦС – РЗ (БЗ), ТО1 – горизонтальное бревно, находится в ОЗ. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* подъём первого участника по п.7.4 с ВСВ. ВСС осуществляется судейской верёвкой силами команды. Подъём остальных участников свободным лазанием по п.7.11. По п.7.11.1 подъём с опорой на перила или жумаром по перилам запрещён.

*Задачи:*

Первый участник проходит этап с командной страховкой из ВСВ свободным лазанием из безопасной зоны. Страховка осуществляется через фрикционное страховочное устройство, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Участник наводит командную страховку из своей веревки, используя судейскую горизонтальную опору на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап с командной страховкой из своей веревки. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущем первым.

### **Этап. ПОДЪЕМ. КВ – 20 мин.**

#### **Вариант А. Подъём по склону. МО – 15 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС (ТО) в ОЗ – 1 судейская петля.



ЦС – БЗ, ТО1 - судейская петля, КЛ - окончание ОЗ.

*Действия:*

Подъем первого участника по п.7.4., страховка осуществляется с рук до ППС, далее согласно 7.4.2. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16.

*Задачи:*

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук до простежки через ППС, далее через ФСУ, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущем первым.

### **Вариант Б. Подъем по склону с самонаведением и транспортировка условно легко пострадавшего участника. МО – 30 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС (ТО) в ОЗ – 1 судейская петля.

ЦС – БЗ, ТО1- судейская петля, КЛ - окончание ОЗ.

*Действия:*

Подъем первого участника по п.7.4. страховка осуществляется с рук до ППС, далее согласно 7.4.2. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. Запрещается транспортировать рюкзак условно пострадавшему участнику.

Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент постановки на самостраховку на ЦС этапа.

### ***Транспортировка условно легко пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:***

Условно пострадавший участник должен транспортироваться с использованием двух веревок (транспортной и страховочной). Обязательным условием является наличие схватывающего узла на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Страховка осуществляется по пунктам 7.3.1-7.3.6. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь руками. Работу со страховочной и транспортной веревкой должны осуществлять разные участники, стоящие на самостраховке.

*Задачи:* Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук до простежки через ППС, далее через ФСУ, конец страховочной веревки закреплен на страхующем участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом. Условно пострадавший транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия». Разрешается вытягивать легко пострадавшего участника, используя полиспаг. Для организации полиспага может использоваться непосредственно транспортная веревка или отдельная дополнительная веревка диаметром не менее 10 мм (одинарная или двойная).

Обязательным условием является наличие схватывающего узла на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз. Условно пострадавший не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.) Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.

Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущем первым, а так же условно пострадавшему участнику.

### **Этап. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА. КВ – 15 мин.**

#### **Вариант А. Навесная переправа через сухой лог с восстановлением перил. МО – 20 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС - БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Восстановление перил по п.7.6, движение участников по п.7.9.

Транспортировка рюкзаков по п.7.16 осуществляется по навесной переправе. Крепление судейских перил разрешено только на узел штык.

*Задачи:*

Команда восстанавливает навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие перил не осуществляется.

#### **Вариант Б. Навесная переправа через сухой лог с наведением перил. МО – 40 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС - БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Движение первого участника по п.7.3. Организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9, снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16. осуществляется по навесной переправе.

*Задачи:*

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа.

#### **Вариант В. Навесная переправа через сухой лог с наведением перил и транспортировкой условно тяжело пострадавшего участника. МО – 60 баллов**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ - начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Переправа первого по п.7.3., организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9, снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16. осуществляется по навесной переправе.

#### ***Пострадавший транспортируется по навесной переправе в носилках по следующим правилам:***

Транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны быть закреплены на носилках таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки либо из петель, выполненных из сертифицированной стропы. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок, они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки либо из петли, выполненной из сертифицированной стропы. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник), исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед. В момент подключения носилок к перилам, во избежание их

произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко заблокировано с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону. При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим должно быть обеспечено двустороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике, стоящем на самостраховке. Запрещается для подключения сопровождающих веревок использовать раму носилок. Для их подключения используются только элементы подвески: транспортировочные карабины, верхние петли подвески. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блоки и тележки в соответствии с пунктами 3.1 «Регламента...». При переправе пострадавший должен быть подключен страховкой от грудного перекрестья страховочного пояса к страховочным перилам.

Порядок подключения носилок к перилам:

- а) самостраховка пострадавшего к страховочным перилам;
- б) сопровождающая веревка (блокировочная петля от опоры);
- в) перила;

Пункты "б" и "в" допускается производить одновременно. Отключение от перил - в обратном порядке.

Требования к носилкам оговариваются в отдельном приложении.

*Задачи:*

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка условно пострадавшего выполняется согласно правилам оговоренным в пункте «Действие». Транспортировка рюкзаков разрешена только по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).

## **ЭТАПЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОВЕРКОЙ НАВЫКОВ ВЫЖИВАНИЯ ВО ВТОРОЙ ДЕНЬ**

### **Этап. Вертолетные знаки. КВ – 5мин. МО – 10 баллов.**

*Задача:*

Команде необходимо выложить вертолетный знак в указанном судьей месте.

Минимальный размер буквы высота 5 метров, ширина 2,5 метра.

Если знак представляет собой символ то его размеры 5х5.

### **Этап. Обед-2. КВ – 60 минут. МО – 50 баллов.**

**Приготовление Охлажденного напитка (Кисель – промышленный в брикетах). МО - 20 баллов.**

*Задача:*

Команде необходимо вскипятить воду не менее чем пол-литра на человека, в посуде предназначенной для готовки еды. Способ кипячения воды - костер. В полученном кипятке приготовить кисель в пропорции 333,3 гр. На 1 литр воды. Приготовленный кисель охладить до температуры 37 °С.

Предоставить готовый продукт судьей.

*Параметры:*

Приготовление киселя – 10 баллов

Охлаждение киселя - 30 баллов.

Этап обязателен для посещения.

### **Этап. Самопомощь. МО – 40 баллов.**

*Задачи:*

Перед получением задания команда проходит проверку аптечки. При отсутствии медикамента из списка команда получает 2 штрафных балла за каждый случай.

Каждый участник тянет карточку с заданием. При работе на этапе используется одна аптечка, отвечающая заявленным требованиям.

*Действия участников на этапе:*

Каждый участник должен сам себе оказать помощь в соответствии с вытянутой карточкой. Помощь членов команды не допускается. Работа на этапе после получения задания проходит в полной тишине.

При выполнении заданий использование таблеток - имитируется (необходимо продемонстрировать наличие препарата), остальные препараты и медикаменты используются как при настоящей ситуации.

После оказания помощи медикаментозными средствами, участник за бонусные баллы может продемонстрировать свои знания в области фитолечения для полученного им задания. Участники имеют право использовать по своему усмотрению собранные на нитке маршрута травы, деревья, кустарники и т.д. При этом необходимо отмечать точки сбора каждого растения на карте. Для начала работы над бонусной частью задания команда должна предоставить и назвать собранные на маршруте травы, а также продемонстрировать судье место их сбора на карте.

Команда получает бонусные баллы только при условии, что участники при выполнении задания правильно применили средства народной медицины.

Использование заготовленных до старта трав и т.д. запрещено.

#### **Этап. Черный ящик. МО – 30 баллов.**

Команде необходимо организовать поиск черного ящика поисковой группой из 3 человек. Зона поиска 300\*300м.

#### **Передача информации на расстояние. КВ – 10 мин. МО – 10 баллов.**

Руководитель и 4 человека из команды переходит на ЦС этапа. Оставшиеся 2 человека команды в это время вытаскивает карточку с некоторой фразой. Эту фразу они должны передать своему руководителю. Способ передачи не регламентируется, однако запрещено использовать электронные средства связи и голосовые команды. Руководитель должен записать на бумаге фразу и сдать судье. За каждое неправильно угаданное слово (с точностью до синонима) команда получает 3 штрафных балла.

#### **Проверка герметичности рюкзака. МО – 20.**

На этапе проводится жеребьевка.

На этапе участвуют только участники с рюкзаками.

*Задачи:* Два участника привязывают рюкзаки веревкой, далее судья осуществляет погружение рюкзаков в воду на 5 минут. По окончании 5 минут команда вытягивает рюкзаки из воды и предоставляет содержимое рюкзака судье.

Каждая мокрая вещь 3 штрафных балла.

#### **Этап. Босой. МО – 40.**

*Задача:*

Команде необходимо изготовить Сандалии из природных материалов. Сандалии должны защищать стопы. Сандалии должны легко надеваться и сниматься без нарушения целостности конструкции, т.е. не должны разрезаться, разрываться, расклеиваться перед снятием или надеванием. Разрешено использование скотча в качестве соединительного материала. Участники должны пройти в изготовленных сандалиях оценочный круг. Сандалии изготавливается для двух участников.

*Оценка исполнения:*

Минус 10 баллов за каждую вышедшую из строя сандалию. Сандалия считается, вышедшей из строя, если в ней образовалась дыра, нарушилась целостность конструкции или она не исполняет свою функцию – защиту стопы. Защита стопы изготовленной сандалией оценивается судьей до и после оценочного круга. Протяженность оценочного круга до 500 метров.

#### **Этап. Вязка жестких носилок. МО – 20.**

*Задача:* Команде необходимо из предложенного списка материалов изготовить жесткие носилки для транспортировки пострадавшего до зоны 03.

*Оценка исполнения:*

1. Смещение боковых жердей относительно друг друга в горизонтальной проекции.(10 баллов).
2. Смещение боковых жердей при скручивании (10 баллов).

*Перечень материалов, разрешенных для изготовления жестких носилок:*

1. Сухая древесина.
2. Репшнур 6 мм.
3. Основная веревка.
4. Туристический коврик.

#### **Этап. Транспортировка пострадавшего. МО – 30.**

Наличие командного коврика и спальника обязательно. Команда укладывает пострадавшего в носилки и транспортирует его по участку, указанному судьями (участник транспортировки может содержать воду). До выполнения всех требований судьи по безопасности носилок, команда на этап не выпускается. За каждый случай небрежного отношения команда получает 10 штрафных баллов. За каждый случай намочания команда получает 10 штрафных баллов.

## **ФИНИШ**