

Департамент образования города Москвы
Государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования
«Московский детско-юношеский центр экологии краеведения и туризма»

73 Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций, подведомственных
Департаменту образования города Москвы



ГОРНЫЙ ТУРИЗМ

Сборник материалов
для участников соревнований

Москва 2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие условия соревнований по виду «Горный туризм»	2
2. Условия соревнований по виду «Техника горного туризма (командная дистанция)»	10
3. Условия соревнований по виду «Контрольный туристский маршрут с элементами техники горного туризма и поисково-спасательных работ»	15
4. Условия конкурса «Первая помощь»	24
5. Условия конкурса «Защита маршрута зачетного похода»	29
9. Методические рекомендации для участников и судей соревнований Первенства по туризму обучающихся г. Москвы (горный туризм)	32

Общие условия соревнований

по виду «Горный туризм»

1. Общие положения

1.1. Соревнования проводятся в рамках 73 Первенства по туризму обучающихся образовательных организаций системы Департамента образования Москвы (далее – Первенства) в соответствии с Положением о 73 Первенстве по туризму обучающихся образовательных организаций системы Департамента образования г. Москвы (далее – Положением о Первенстве).

1.2. Соревнования являются первым этапом Первенства; в рамках соревнований проводится проверка на местности команд-участниц перед выходом в зачетный поход в рамках Первенства.

1.3. Программа соревнований включает в себя соревнования по технике горного туризма, а также конкурсы по тактике и навыкам горного туризма, навыкам оказания первой помощи.

1.4. Соревнования по технике горного туризма проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», (далее - Правила); Регламентами проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция-горная» и «дистанция-комбинированная», Условиями соревнований, утвержденными ГСК Первенства.

Конкурсы по тактике и навыкам горного туризма (конкурс «Защита маршрута зачетного похода») и по оказанию первой помощи (конкурс «Первая помощь») проводятся в соответствии с Условиями конкурсов, утвержденными ГСК Первенства.

2. Место и время проведения соревнований

2.1. Все мероприятия в рамках соревнований проводятся в соответствии с Программой проведения соревнований (Приложение-1 к настоящим Условиям).

2.2. Судейская коллегия оставляет за собой право вносить изменения в Программу проведения соревнований и опубликовать изменения не позднее 04.05.2018 г. по соревнованиям 09.05.2018 и не позднее 14.05.2018 г. по соревнованиям 19 – 20.05.2018 г.

3. Участники соревнований

3.1. Порядок формирования команд и заявки, требования к возрасту участников определяются Положением о Первенстве.

3.2. Основные требования к командам:

Класс команд	Группа	Категория сложности зачетного похода	Колич. участников в команде
А	А-1	III – IV	6 – 12
А	А-2	II	6 – 12
Б	Б	I	6 – 12

Примечание: формирование команд осуществляется в соответствии с разд. 4 и 5 Положения о Первенстве.

3.3. При прохождении комиссии по допуску на поляне соревнований каждый участник должен предъявить оригинал документа, подтверждающего его личность и возраст (паспорт для участников 14 лет и старше, свидетельство о рождении для участников младше 14 лет).

3.4. При наличии в той или иной группе или классе менее пяти команд, смежные по уровню группы и классы могут быть объединены.

3.5. Руководители, заместители и помощники руководителей команд (далее – Руководители) назначаются в соответствии с Положением о Первенстве. Руководители должны, находясь в месте

проведения соревнований, должны выполнять свои функции на протяжении всего времени их проведения. Изменение состава руководителей в ходе соревнований не допускается.

4. Программа соревнований

4.1. В программу соревнований включаются соревнования по технике, тактике и навыкам горного туризма, проводимые в следующих видах:

№	Вид соревнований	Количество и класс дистанций	Колич. уч-ков от команды	Примечания
1	Техника горного туризма («Командная дистанция»)	Соревнования в дисциплине «дистанция-горная – группа» 1 дистанция, 1-2 класс	1 команда в составе 6-ти участников	
2	Защита маршрута зачетного похода	Конкурс	вся команда	
3	Первая помощь	Конкурс	1 команда в составе 6-ти участников	
4	Контрольный туристский маршрут (с элементами техники горного туризма и поисково-спасательных работ)	Соревнования в дисциплине «дистанция-комбинированная» 1 дистанция, 2 класс	1 команда в составе 6-12 участников	

5. Общие принципы организации дистанций

5.1. Дистанции соревнований строятся на основе этапов, предполагающих прохождение командами или отдельными участниками естественных или искусственных препятствий, выполнение технических приемов, демонстрацию туристских навыков.

Все этапы соревнований разбиты на уровни сложности А, Б и В (А – самые сложные, В – самые простые).

5.2. Прохождение этапов оценивается премиальными и штрафными баллами.

Премиальные баллы присуждаются командам за успешное прохождение этапов по принципу: чем сложнее этап, тем больше премиальных баллов может получить команда за его прохождение.

Штрафные баллы начисляются за ошибки и неправильные действия, допущенные командами при прохождении этапов по принципу: чем значительнее ошибка, тем выше штраф. Штрафы выставляются в соответствии с Таблицей штрафов (см. Приложение-3).

Окончательная оценка команды за этап исчисляется как разность между премиальными и штрафными баллами. Оценка команды за этап не может быть меньше нуля, если это не оговаривается особо условиями прохождения отдельной дистанции или этапа.

5.3. В рамках одного вида может быть организовано несколько дистанций, различных по уровню сложности. Также в рамках одного этапа команде может быть предложено выполнить технические элементы разного уровня сложности.

Выбор уровня сложности дистанций и этапов осуществляет сама команда с учетом того, что прохождение более сложных дистанций и этапов дает возможность получить больше баллов (см. п. 5.2.). Команды любых классов имеют право выбирать элементы и дистанции любого уровня.

Судейская коллегия имеет право устанавливать квалификационные этапы дистанций или квалификационные отрезки этапов. В случае непрохождения квалификационного этапа или отрезка команда или участник снимаются с дистанции или этапа, получая нулевую оценку.

5.4. На соревнованиях устанавливается дисциплинарный штраф, который может выставляться команде за дисциплинарные нарушения, допущенные, как во время работы команды на дистанции, так и во все остальное время пребывания команды на соревнованиях.

Дисциплинарный штраф может быть выставлен за:

- а) нарушения техники безопасности, экологии, санитарии и гигиены
- б) неспортивное поведение, нарушение норм этики
- в) обман судей, невыполнение требований судей
- г) нарушение распорядка пребывания команд на соревнованиях

д) беспорядок на биваке команды на поляне слета; замечания к бивакам объявляются командам в устной форме, штраф начисляется в случае, если команда не устраняет в установленное время обнаруженные недостатки, а также за повторное нарушение требований судей, связанное с организацией бивака.

6. Подведение итогов соревнований

6.1. Итоги подводятся в рамках каждого класса и группы команд (см. пп. 3.2, 3.3).

6.2. Результат команды в общем зачете соревнований определяется суммой баллов, набранных на всех дистанциях во всех видах соревнований.

Сумма зачетных баллов, получаемых командой в соревнованиях по виду «Контрольный туристский маршрут с элементами техники горного туризма и поисково-спасательных работ» определяется Условиями соревнований по данному виду.

В случае если сумма баллов двух или более команд равна, эти команды делят общее место.

7. Условия прохождения проверки на местности

7.1. Для успешного прохождения проверки на местности и получения допуска к зачетному походу в рамках Первенства команда должна выполнить следующие условия:

Дистанция	Условия прохождения проверки на местности
Техника горного туризма («Командная дистанция»)	1) Выполнение командой квалификационного норматива 2) Прохождение на дистанции не менее двух элементов уровня сложности, не ниже соответствующего своему классу, и не менее двух элементов на один уровень сложности ниже соответствующего своему классу
Защита маршрута зачетного похода	1) Выполнение командой квалификационного норматива
Первая помощь	1) Выполнение командой квалификационного норматива
Контрольный туристский маршрут (с элементами техники горного туризма и поисково-спасательных работ)	1) Выполнение командой квалификационного норматива

Примечания:

1) Квалификационные нормативы дистанций вида «Техника горного туризма» (связок и командной) устанавливаются в описаниях дистанций, квалификационные нормативы для конкурсов по видам «Защита маршрута зачетного похода» и «Первая помощь» устанавливаются в соответствующих Условиях соревнований.

2) Невыполнение командой одного или более условий прохождения проверки на местности является основанием для рассмотрения вопроса о возможности выхода команды в заявленный зачетный поход

3) Устанавливается следующее соответствие групп команд и уровней сложности дистанций и элементов:

Группа	Уровень сложности	Класс дистанции
А-1	А	2
А-2	Б	2
Б	В	2

Приложение-1

73 Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы

Соревнования по виду «Горный туризм»

Программа соревнований

1 этапа Первенства

Дата	Время	Программа	Место проведения
9 мая 2018 г., Рузский р-н Моск. обл., р-н пос. Васильевское			
9.05	до 8.00	Прибытие команд к месту проведения соревнований	
	8.00 – 9.00	Просмотр дистанции соревнований по виду «Техника горного туризма» Жеребьевка старта команд	
	9.00 – 11.00	Прохождение командами комиссии по допуску Подготовка команд к участию в соревнованиях Подача тактических заявок на соревнования по виду «Техника горного туризма»	
	11.00 – 17.00	Соревнования по виду «Техника горного туризма»	
	до 18.20	Публикация предварительного протокола	
	с 18.30	Отъезд команд в Москву	
18 – 20 мая 2018 г., Воскресенский р-н Моск. обл.			
18.05	до 19.00	Прибытие на поляну соревнований	
	19.00 – 21.00	Прохождение командами комиссии по допуску	
	21.00 – 22.00	Совещание руководителей команд Жеребьевка старта конкурсов «Оказание первой помощи» и «Защита маршрута зачетного похода»	
	22.00 – 23.00	Подготовка команд к соревнованиям	
	23.00	Отбой	
19.05	7.35 – 15.30	Конкурс «Оказание первой помощи» Конкурс «Защита маршрута зачетного похода»	
	15.30 – 17.30	Свободное время участников, подготовка к соревнованиям по виду «Контрольный туристский маршрут»	
	до 16.30	Подача технических заявок на участие в соревнованиях по виду «Контрольный туристский маршрут»	
	17.30 – 23.00	Соревнования по виду «Контрольный туристский маршрут»	
	23.00	Отбой	
20.05	7.00 – 14.00	Соревнования по виду «Контрольный туристский маршрут»	
	14.30	Совещание руководителей команд Публикация предварительного протокола	
	15.30	Торжественное закрытие соревнований, награждение победителей	
	с 16.00	Отъезд команд в Москву	

График мероприятий

для участников соревнований
73 Первенства г. Москвы по туризму среди учащихся
(вид «Горный туризм»)
в апреле - мае 2018 г.

Дата	Событие	Примечания
10.04	Публикация Описания дистанции соревнований по виду «Техника горного туризма» (командная дистанция)	
14.04	Демонстрационная консультация по виду «Первая помощь» (проводится по предварительной заявке команд)	Место проведения: ДТДМ «Неоткрытые острова» (Ангелов пер., д. 2, к. 2, ст. м. «Пятницкое шоссе») Начало: 11.00
18.04	Консультация по виду «Техника горного туризма» (командная дистанция)	Место проведения: МДЮЦ ЭКТ (СЮТур) Начало: 18.00
25.04	Комиссия по допуску: подача заявочных документов в МКК МДЮЦ ЭКТ и Главную судейскую коллегию Первенства Совещание руководителей команд (консультации по видам «Защита маршрута зачетного похода», «Техника горного туризма» и «Поисково-спасательные работы»)	15.00 – 19.00 19.00 – 20.30 Место проведения: МДЮЦ ЭКТ (СЮТур)
4.05	Публикация окончательного варианта Программы проведения соревнований на 9.05.2018 г.	
9.05	Соревнования первого этапа 73 Первенства г. Москвы по туризму среди учащихся (горный туризм), часть-1	Место проведения: Рузский р-н. Моск. обл.
14.05	Публикация окончательного варианта Программы проведения соревнований на 19 – 20.05.2018 г.	
18-20.05	Соревнования первого этапа 73 Первенства г. Москвы по туризму среди учащихся (горный туризм), часть-2	Место проведения: Воскресенский р-н. Моск. обл.

Примечания

1. Участие в консультациях не является обязательным. Консультации по виду «Первая помощь» проводятся в форме учебно-методических занятий. Консультации по остальным видам проводятся в форме ответов на вопросы.

2. На консультациях могут присутствовать руководители и участники команд. Желательно присутствие на консультациях не более трех представителей от каждой команды.

3. Все интернет-публикации проводятся на сайте МДЮЦ ЭКТ и сообществе ВКонтакте «73 Первенство Москвы по горному туризму».

Таблица штрафов соревнований на технических дистанциях

№	Ошибки	Баллы	Комментарии
1	Заступ за контрольную линию	1	<i>Заступ – пересечение контрольной линии одной ногой или рукой, а также частью тела.</i> 1. Заступ одной ногой за границу опасной зоны (за исключением случаев, когда опасная зона находится ниже участника). 2. Заступ одной ногой за ограничение этапа при его прохождении (если по условиям это не ведет к снятию с этапа). 3. При нахождении участника выше опасной зоны заступом следует считать пересечение границы частью стопы. Если стопа полностью пересекла границу опасной зоны, находящейся ниже участника, ошибку следует трактовать как выход на опасный участок. <i>Во всех случаях речь идет об участниках, не имеющих страховки.</i>
2	Незавинченная муфта карабина	1	
3	Ошибка при вязке узлов	1	1. Отсутствие контрольного узла у узлов, предполагающих его обязательное наличие. 2. Перехлест ветвей веревки в узле.
4	Потеря снаряжения	1	1. Команда не может достать упущенное снаряжение без нарушений правил безопасности. 2. Команда не заметила потери и забыла снаряжение на дистанции. <i>Если снаряжение, утерянное одним участником, подбирается другим членом той же команды до окончания прохождения этапа (всей дистанции), данный штраф не ставится.</i>
5	Отдельные неправильные действия с пострадавшим	2	1. Действия пострадавшего, не совместимые с характером травмы. При оказании доврачебной помощи: 1. Мелкие ошибки, не оказывающие вредных воздействий на состояние здоровья пострадавшего, но снижающие качество оказания доврачебной помощи. Например: повязка наложена плохо, сползает и требует, чтобы ее периодически поправляли. При транспортировке: 1. Ноги выше головы. 2. Неудобное положение пострадавшего на носилках. 3. При движении по крутому склону участник не пристрахован к носилкам. 4. Неаккуратная транспортировка, в результате которой пострадавший касается рельефа местности и растений (задевает их), другие некорректные действия, не оказывающие, тем не менее, вредных воздействий на состояние здоровья пострадавшего. При спуске (подъеме) пострадавшего с сопровождающим: 1. Отсутствие постоянного натяжения сдвоенных грузовых веревок . 2. Неверные действия сопровождающего (напр., движение вверх лазанием). 3. Движение, опасное для пострадавшего (маятником, вращение и др.).
6	Неправильный узел	2	1. Неверный рисунок узла. 2. Узел используется не по назначению.
7	Неправильное сопровождение участника	2	1. Не закреплена сопровождающая веревка. 2. Сопровождающая веревка может сдернуть участника. 3. Сопровождение вспомогательной веревкой. 4. Сопровождение пострадавшего с одного берега.
8	Неправильная организация перил	3	1. Крепление перил не предназначенным для этого узлом. 2. Отсутствие узла на нижнем конце вертикальных перил.
9	Пропуск судейской промежуточной точки страховки	3	1. Участник прощелкнул страховочную веревку в следующую промежуточную точку, пропустив предыдущую.

10	Двое и более участников на бревне, веревке, переправе	3	<p>1. Второй участник пристегнулся к перильной веревке в момент нахождения на ней первого.</p> <p>2. Второй участник встал одной или двумя ногами на бревно при движении по нему участника без перильной страховки (самостраховка шестом и пр.).</p>
11	Неправильная организация полиспаста или тормоза	3	<p>На этапах, связанных с подъемом или спуском пострадавшего (груза) полиспаст или тормоз нарушают правила безопасности:</p> <p>1. Для подъема или спуска пострадавшего используется количество веревок, меньшее, чем необходимо (необходимое количество грузовых и страховочных веревок (вместе) равно количеству человек плюс одна веревка)</p> <p>2. Нет подстраховки грузовой веревки фиксирующим устройством.</p> <p>3. Неправильное фиксирующее устройство (одинарный репшнур), крепление фиксирующего устройства к карабину, входящему в систему полиспаста.</p> <p>4. Незамуфтованный карабин в системе полиспаста.</p> <p>5. Нижние концы сдвоенных веревок не соединены узлом.</p> <p>6. Пострадавший не пристрахован к сопровождающему.</p> <p>На этапах, связанных с натяжением веревки (перил):</p> <p>1. Команда использует для натяжения снаряжение, запрещенное условиями этапа (например, жумары вместо схватывающих узлов).</p> <p>2. Полиспаст не снят к моменту начала движения.</p> <p>3. Использование схватывающего узла из одинарного репшнура (должен быть двойной репшнур (4 ветви)).</p>
12	Неправильная страховка, самостраховка	3	<p>При страховке:</p> <p>1. Удержание веревки одной рукой (исключением является страховка одной рукой с помощью тормозного устройства или удержание одной рукой сдвоенной веревки).</p> <p>2. Угол охвата точки страховки более 90°.</p> <p>3. Конец страховочной веревки не закреплен (за исключением переправ через водную преграду).</p> <p>4. Расположение рук страхующего близко к карабину (тормозному устройству).</p> <p>5. Большой провис страховочной веревки (ниже ног страхуемого), большой маятник (штраф ставится после предупреждения, за которым не последовало исправления ошибки).</p> <p>6. Отсутствие самостраховки у страхующего.</p> <p>7. Неправильное положение страхующего (при срыве не может безопасно произвести удержание, находится под страхуемым или грузом).</p> <p>8. Страхующий во время страховки отвлекается.</p> <p>9. Неверное крепление страховочной веревки к системе.</p> <p>10. Взаимное перетирание страховочных веревок при страховке.</p> <p><i>Если при выполнении страховки делается одновременно несколько ошибок, такое положение определяется как Прекращение страховки (п. 21).</i></p> <p>При движении по перилам:</p> <p>1. Слишком длинный ус самостраховки.</p> <p>2. Движение со схватывающим узлом по горизонтальным перилам, со скользящим карабином по вертикальным и наклонным перилам.</p> <p>3. Ведение схватывающего узла в кулаке.</p> <p>4. Положение схватывающего узла или жумара ниже движущегося участника.</p> <p>При самостраховке ледорубом (альпенштоком):</p> <p>1. Удержание ледоруба (альпенштока) одной рукой.</p> <p>2. Штычек ледоруба (альпенштока) направлен (опирается) в точку склона ниже ног участника.</p> <p>3. Неправильное положение рук при удержании ледоруба (альпенштока) (должны быть расставлены).</p> <p>4. При смене направления движения нет двух точек опоры.</p> <p>При переправах:</p> <p>1. Страховка не учитывает направления течения.</p> <p>2. Страховка одной веревкой при переправе через водную преграду.</p> <p>3. Страховочная веревка выдается неверно.</p>

13	Неправильное движение по веревке	3	При движении «спортивным» способом: 1. Неправильный захват веревки. На навесной переправе: 1. Неправильный порядок присоединения к веревке и отсоединения от нее. 2. При спуске по навесной переправе или во время перетягивания участника командой руки и голова касаются веревки (<i>участник имеет право вытягивать себя руками вверх по навесной переправе; это должно происходить только после полной его остановки, команда не должна осуществлять одновременное вытягивание</i>).
14	Попадание участника в воду при переправе по веревке или бревну (на самостраховке)	4	На переправе по бревну: 1. Произошел срыв, перильная веревка провисла, в результате чего участник оказался в воде. На навесной переправе: 1. Участник оказался в воде в результате провиса грузовой веревки.
15	Отсутствие сопровождения участника	4	
16	Отсутствие рукавиц (на страховке, сопровождении, спуске по веревке)	4	1. Участник начал работу на этапе без рукавиц. 2. Рукавицы порвались во время работы на этапе. 3. Штраф может выставляться на других этапах, если их условия оговаривают работу участников в рукавицах.
17	Временная потеря каски, неправильное использование каски	5	1. Каска слетела во время работы на техническом этапе, это привело к ситуации, когда какое-то время участник остался без нее. 2. Каска не закрывает всей головы или длинные волосы, которые могут касаться веревки.
18	Падение в пределах этапа без самозадержания	6	При движении с самостраховкой ледорубом или альпенштоком: 1. Срыв, в результате которого участник значительно пролетает вниз, не обеспечив самозадержания
19	Помощь (разъяснение) судей по просьбе команды	6	
20	Действия, опасные для пострадавшего	10	При оказании медицинской помощи: 1. Неправильные действия (применение медикаментов, наложение шин и жгутов и пр.), в результате которых состояние здоровья пострадавшего ухудшается (если по условиям этапа это не ведет к снятию). 2. Действия, показывающие неумение участников оказать помощь пострадавшему в соответствии с заданными условиями (если по условиям этапа это не ведет к снятию). 3. Несвоевременное оказание первой помощи в ситуации, когда она должна быть оказана безотлагательно. При транспортировке: 1. Получение пострадавшим нагрузок на пострадавшие части тела, ударов, существенных сотрясений.
21	Отсутствие, прекращение, потеря страховки (самостраховки).	10	1. Выход участника в опасную зону без страховки (самостраховки). 2. Любые действия, в результате которых участник, находящийся в опасной зоне, оказывается без страховки (самостраховки).
22	Работа без каски на техническом этапе	10	1. Участник вышел начал работу на этапе без каски. 2. Безвозвратная потеря каски на этапе. <i>При совершении данной ошибки участник останавливается и может продолжать работу на этапе только после ее устранения (при безвозвратной потере – с помощью судьи)</i>
23	Потеря основной веревки	10	1. Команда упустила основную веревку и не может достать ее без нарушения правил безопасности (если по условиям этапа это не ведет к снятию). 2. Команда не успела снять веревку до окончания времени, установленного для работы на этапе (если по условиям этапа это не ведет к снятию).

24	Потеря судейской страховки	снятие	
25	Игнорирование участником требований судьи	снятие	
26	Обрыв командной основной веревки при движении команды	снятие	
27	Срыв незастрахованного участника	снятие	<p>1. Срыв участника в опасной зоне с зависанием на судейской страховке (зависание на судейской страховке показывает, что командная страховка (самостраховка) не сработала).</p> <p>2. Срыв участника после того, как им была потеряна страховка (самостраховка).</p> <p>3. Срыв участника, движущегося с самостраховкой ледорубом, в результате которого он выходит за границу этапа.</p>
28	Нанесение вреда пострадавшему	снятие	<p>1. Отсутствие страховки пострадавшего на опасном участке.</p> <p>2. Падения пострадавшего с носилок, с высоты (в том числе – с зависанием на страховке без сопровождающего), дополнительное травмирование пострадавшего.</p> <p>3. Ошибки в оказании доврачебной помощи, приводящие к необратимым отрицательным последствиям в состоянии пострадавшего.</p> <p>4. Оставление пострадавшего без помощи в ситуации, когда его жизни и здоровью угрожает опасность.</p>
29	Потеря страховки (самостраховки) без возможности последующего восстановления	снятие	<p>1. В результате любых действий команды возникла ситуация, когда страховка (самостраховка) участника (участников) отсутствует и не может быть восстановлена командой без нарушений правил безопасности.</p>
30	Техническая неподготовленность команды	снятие	<p>1. Команда своими коллективными действиями нарушает условия прохождения этапа и не может правильно выполнить элемент после двукратной фиксации судьей одной и той же ошибки.</p>

Примечания:

1. На отдельных этапах соревнований могут устанавливаться дополнительные штрафы, описание которых приводится в условиях этапа.

2. В конкурсе «Первая помощь» действия команды оцениваются по отдельной таблице штрафов.

Условия соревнований

по виду «Техника горного туризма (командная дистанция)»

1. Общие положения

1.1. Соревнования являются одним из видов соревнований по виду «Горный туризм» в рамках 73-го Первенства по туризму обучающихся образовательных организаций системы Департамента образования Москвы (далее – Первенства) в соответствии с Положением о Первенстве по туризму обучающихся образовательных организаций системы Департамента образования г. Москвы (далее – Положением о Первенстве).

1.2. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм» (далее - Правила); «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция–горная» (далее – Регламент); Условиями соревнований по виду горный туризм, утвержденными ГСК, а также настоящими Условиями соревнований по виду «Техника горного туризма».

1.4. Настоящие Условия определяют основные принципы организации соревнований.

Перечень этапов с их описанием, параметрами и вариантами прохождения в зависимости от уровня сложности, будет опубликован не позднее 10.04.2018 г.

Схема и полное описание дистанции с компоновкой этапов в блоки и указанием последовательности их прохождения, доводятся до сведения участников в день проведения соревнований непосредственно перед их началом.

2. Место и время проведения соревнований

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Программой соревнований (см. Приложение-1 к Общим условиям) 09 мая 2018 г. на территории туристского полигона в р-не дер. Васильевское Рузского р-на Московская область.

3. Участники соревнований

3.1. Команда может принимать участие в соревнованиях в полном составе участников (п. 3.2. Общих условий).

Руководители, заместители и помощники руководителей в состав команды входить не могут.

4. Дистанции соревнований и условия их прохождения

4.1. На соревнованиях устанавливается одна дистанция, общая для всех команд, по своему уровню сложности соответствующая 2 классу (с элементами 1 и 3 класса) согласно п 4.3 Регламента.

4.2. Дистанция состоит из **блоков**. Каждый блок представляет собой набор этапов, расположенных в пределах одного карьера. В зависимости от поставленной команде задачи, прохождение этапов блока может быть как последовательным, так и одновременным. При этом последовательность прохождения этапов может быть, как установленной, так и любой, по усмотрению команды.

4.3 Команда может работать на блоке в течение временного промежутка между его открытием и закрытием. Время открытия и закрытия блока для каждой команды указывается в стартовом протоколе. При наступлении времени закрытия блока команда прекращает работу на нем; все этапы блока, на которых команда не завершила работу, считаются не пройденными.

4.4. На *основной части* дистанции команда проходит все блоки, входящие в эту часть, в установленном порядке прохождения.

Время закрытия блока совпадает со временем открытия следующего.

Основную часть дистанции проходит команда в составе 6 участников, замена участников в ходе прохождения основной части дистанции не допускается.

4.5. *Отдельные блоки* дистанции могут быть вынесены за пределы основной части, то есть проводиться в отдельное определенное для них время.

В прохождении каждого из отдельных блоков принимает команда в составе 6 участников, состав которых может не совпадать с составом участников основной части дистанции и других отдельных блоков.

4.6. Дистанция и ее прохождение построены на основе принципа *вариативности*:

4.6.1 Этапы дистанции могут иметь до трех различных способов прохождения, разных по *уровню сложности*: от первого, самого простого, до третьего, самого сложного; уровень сложности способов прохождения этапов определяется в соответствии с классификацией, приведенной в Приложении-1 к данным условиям. Команды проходят этапы одним из способов, выбранным самой командой. Команда, приступившая к работе на этапе, не может изменить выбранного ею способа (уровня) прохождения.

4.6.2. Команды проходят этапы по выбору (т.е. могут отказаться от работы на том или ином этапе), сохраняя установленный порядок их прохождения.

4.6.3. При выборе этапов и уровней сложности их прохождения команды должны руководствоваться требованиями разд. 7 *Общих условий*, связанными с прохождением проверки на местности к зачетному походу в рамках Первенства.

4.7. Перед стартом команда разрабатывает и подает в судейскую коллегию *тактическую заявку*, в соответствии с которой она планирует прохождение дистанции. В тактической заявке указываются: именной состав участников команды, этапы, которые команда планирует проходить, уровень сложности каждого этапа (см. п. 4.6.1), который команда выбирает, список личного и группового специального снаряжения команды.

Команды подают тактические заявки в секретариат судейской коллегии не позднее, чем за 15 мин. до времени старта первой команды, установленного Программой соревнований на бланках, выданных при прохождении комиссии по допуску.

При прохождении дистанции команда штрафуются за нарушения тактической заявки в соответствии с п. 5.5.3. *настоящих Условий*.

4.8. На дистанции и отдельных ее участках может быть установлено *контрольное время (КВ)*:

- *КВ этапа* – максимальное время, которое команда может работать на этапе; по истечении КВ этапа команда прекращает работу на нем, этап считается непройденным, команда продолжает движение по дистанции.

- *КВ блока* – максимальное время, которое команда может работать на этапах данного блока; по истечении КВ блока команда прекращает работу на этапах данного блока, в данном блоке считаются пройденными все этапы, на которых команда успела завершить работу, команда продолжает движение по дистанции.

По истечению КВ команда обязана оперативно покинуть соответствующий участок дистанции (этап, блок). За невыполнение данного требования команда получает предупреждение судьи и при повторном предупреждении может быть оштрафована дисциплинарным штрафом.

4.9. На этапах дистанции может быть установлено *оптимальное время (ОВ)* прохождения блока или этапа. За превышение нормального времени команда штрафуются *временным штрафом* (см. п. 5.2 *настоящих Условий*).

4.10. Прочие условия прохождения дистанции:

4.10.1. Судейская коллегия может устанавливать на дистанции *квалификационные этапы*, успешность прохождения которых может влиять на условия последующего прохождения командой дистанции. Условия прохождения квалификационных этапов публикуются в Описании дистанции.

4.10.2. Допускается *лидирование* в пределах одного блока, если иное не оговорено в Описании дистанции.

4.10.3. Допускается *волочение свободных веревок*, если иное не оговорено в Описании дистанции.

4.10.4. Допускается *обратное движение по дистанции* до последнего пройденного этапа, запрещается обратное движение с нижней страховкой.

4.10.5. Если команда не может продолжать работу на дистанции по причинам, не зависящим от нее, ей назначается *отсечка времени*. Во время отсечки участники команды не имеют права передвигаться по дистанции, готовить свое снаряжение. Они должны находиться в точке, указанной судьей. Об окончании отсечки команде сообщается за 1-2 мин. до ее окончания, затем за 30 сек., и непосредственно в момент окончания отсечки.

4.10.6. Дистанция открыта для просмотра зрителями, находящимися в специально отведенных для них местах. Команда может быть оштрафована дисциплинарным штрафом за нарушение порядка ее болельщиками.

4.10.7. На протяжении всего времени работы на дистанции участники должны быть одеты в каски, иметь личные номера.

4.11. Команда самостоятельно определяет список специального снаряжения, необходимого ей для прохождения дистанции. Список снаряжения заявляется в тактической заявке (см. п. 4.4 настоящих Условий), перед стартом специальное снаряжение команды должно пройти предстартовую проверку. За использование снаряжения, не прошедшего предстартовую проверку и не заявленного в тактической заявке, команда может быть снята с получением дисциплинарного штрафа.

Все снаряжение транспортируется командой по дистанции от старта до финиша через все этапы, которые проходит команда. В случае оставления снаряжения на дистанции оно считается потерянным, за что команда штрафуются соответствующим техническим штрафом. Снаряжение, не пронесенное командой через этап, может быть забрано только обратным прохождением этапа с выполнением всех мер безопасности и условий п. 4.10.4.

Командам запрещается использовать заранее изготовленные (промышленным и кустарным способом) лебедки, полиспасты и другие приспособления для натяжения веревок. Также судейская коллегия может запретить использование на дистанции иных элементов снаряжения. Список иного снаряжения, запрещенного к использованию, публикуется в Описании дистанции.

4.10. График старта команд определяется жеребьевкой. Жеребьевка проводится в день соревнований не позднее, чем за 2 часа до старта.

5. Определение результатов и подведение итогов соревнований

5.1. Результат команды в соревнованиях определяется суммой баллов, набранных командой на всех этапах.

5.2. Сумма баллов, набранных командой на отдельном этапе дистанции, определяется по формуле: «стоимость этапа минус сумма штрафов, полученных командой на этапе».

5.3. Сумма баллов команды на этапе не может быть отрицательной: команда, набравшая сумму штрафа, превышающую стоимость этапа, или снятая (сошедшая) с этапа, получает за данный этап нулевую оценку.

Исключение из данного правила составляет тактический штраф, выставляемый в соответствии с п. 5.5.3.а настоящих Условий.

5.4. *Стоимость этапа* в баллах устанавливается для каждого этапа и для каждого способа (уровня) его прохождения. Стоимость этапов указывается в Описании дистанции.

5.5. За ошибки и нарушения, допущенные при прохождении дистанции команда может получить следующие *штрафы*:

5.5.1. Технический штраф – штраф за допущенные технические ошибки и нарушения; устанавливается в соответствии с Таблицей штрафов (см. Приложение-3 к Общим условиям соревнований).

5.5.2. Временной штраф – штраф за превышение ОВ этапа; устанавливается в размере 1 балла за каждую полную или неполную минуту превышения ОВ, если иное не оговорено в Описании дистанции.

5.5.3. Тактический штраф – штраф за нарушение тактической заявки команды (см. п. 4.4); устанавливается за следующие нарушения:

а) непрохождение заявленного этапа – в размере стоимости данного этапа в соответствии с уровнем прохождения, заявленном в тактической заявке команды,

б) прохождение незаявленного этапа – в размере 50% от суммы баллов, набранных на данном этапе, если иное не оговорено в Описании дистанции.

в) изменение способа (уровня) прохождения этапа (ситуация, когда команда заявляет один уровень, а проходит данный этап по-другому) – в размере 50% от суммы баллов, набранных на данном этапе, если иное не оговорено в Описании дистанции.

5.5.4. Дисциплинарный штраф – в соответствии с п. 5.4. Общих условий соревнований. Размер дисциплинарного штрафа устанавливается судьями отдельно для каждого случая. Все дисциплинарные штрафы вступают в силу после утверждения главным судьей соревнований.

5.6. В случае, когда команда проходит этап, не заявленный ею в тактической заявке (см. п 5.5.3.б, в, и сходит (снимается) с данного этапа, она получает за данный этап нулевую оценку.

5.7. Результат команды на дистанции учитывается при подведении итогов соревнований в общем зачете (см. п. 6.2 Общих условий), а также при подведении итогов проверки на местности (см. разд. 7 Общих условий).

**Возможные технические этапы соревнований
«Техника горного туризма (командная дистанция)»**

Уровень сложности В	Уровень сложности Б	Уровень сложности А
Элементы дистанции 1-2 класса	Элементы дистанции 2 класса	Элементы дистанции 3 класса
Спуск по перилам с самостраховкой	Спуск с преодолением бергшрунда	Подъем тяжелопострадавшего на несущем
Подъем по перилам с самостраховкой	Спуск легкопострадавшего	Траверс склона с транспортировкой тяжелопострадавшего на несущем
Спуск по судейским перилам с организацией верхней командной страховки	Подъем легкопострадавшего (в т.ч. способом «грудь-нога»)	Крутонаклонная переправа с наведением
Подъем по судейским перилам с организацией верхней командной страховки	Траверс склона с наведением перил	Навесная переправа с наведением (до 40 м)
Спуск с наведением перил и организацией верхней командной страховки	Спуск тяжелопострадавшего на несущем	Навесная переправа с наведением с транспортировкой тяжелопострадавшего
Подъем с наведением и организацией верхней командной страховки	Крутонаклонная переправа по судейским перилам	
Подъем свободным лазаньем с командной страховкой	Навесная переправа с наведением (до 25м)	
Траверс по судейским перилам		
Переправа по бревну с наведением перил	Движение в связках с попеременной страховкой	
Навесная переправа по судейским перилам		
Движение с самостраховкой альпенштоком/ледорубом		

Условия соревнований

по виду «Контрольный туристский маршрут
(с элементами техники горного туризма и поисково-спасательных работ)»

1. Общие положения

1.1. Соревнования по виду «Контрольный туристский маршрут (с элементами техники горного туризма и поисково-спасательных работ)» (далее – «КТМ») являются одним из видов соревнований по виду «Горный туризм» в рамках 73-го Первенства по туризму обучающихся образовательных организаций системы Департамента образования Москвы (далее – Первенства) в соответствии с Положением о Первенстве по туризму обучающихся образовательных организаций системы Департамента образования г. Москвы (далее – Положением о Первенстве), а также Общими условиями соревнований по виду «Горный туризм» (далее – Общими условиями).

1.2. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм» (далее - Правила); «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция–комбинированная» (далее – Регламент); Условиями соревнований по виду «Горный туризм», утвержденными ГСК, а также настоящими Условиями соревнований.

1.3. Настоящие Условия определяют основные принципы организации соревнований. Описания этапов выдаются командам в ходе работы на дистанции.

1.4. Все участники соревнований должны быть ознакомлены с настоящими Условиями, а также с «Инструкцией по технике безопасности для участников соревнований по виду «Контрольный туристский маршрут с элементами техники горного туризма и поисково-спасательным работам» («КТМ») (далее - Инструкция по ТБ), а также изменениями и дополнениями к Условиями и Инструкции по ТБ.

1.5. Судейская коллегия соревнований оставляет за собой право вносить изменения в настоящие Условия до начала соревнований. Изменения и дополнения к настоящим Условиям, прочая дополнительная информация о дистанции могут быть опубликованы не позднее 14.05.2018 г.

2. Место и время проведения соревнований

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Программой соревнований (см. Приложение-1 к Общим условиям) 19-20 мая 2018 г. на территории Воскресенского р-на Московской области.

3. Участники соревнований

3.1. Каждая команда-участница выставляет на соревнования по данному виду команду в составе 6 – 12 участников и одного руководителя (руководителя, заместителя или помощника руководителя) при условии выполнения им требований п. 3.5.Общих условий.

3.2. Участники первого этапа Первенства, не принимающие участие в соревнованиях по виду «КТМ», остаются на поляне соревнований под ответственность одного из руководителей команды (при наличии второго руководителя).

3.3. Техническая заявка с указанием состава команды, выходящей на соревнования по виду «КТМ», подается в секретариат 12.00 до 16.30 19 мая 2018 г.

3.4. Замена участников запасными в ходе соревнований не допускается.

4. Дистанция соревнований

4.1. Дистанция соревнований состоит из этапов, этапы объединяются в блоки.

4.2. Информация об условиях прохождения этапов каждого блока выдается командам в письменной форме непосредственно в ходе соревнований. Описание блока может включать следующие документы:

- «**Карточка цифровой информации**», где отражена вся цифровая информация об этапах и небольшие пояснения (для оперативного пользования).
- «**Описание этапов**» с описанием действий команды, системой штрафов и премий (для предварительного знакомства с этапами и планированием действий команды).
- «**Описание пути движения**» в виде картографического материала или легенды.

4.3. На этапах устанавливаются следующие параметры:

КВ – **контрольное время** (в минутах) – время, при превышении которого команда снимается с этапа. Если в карточке цифровой информации графе «КВ» стоит слово «нет», это значит, что команда должна выполнить условия этапа в любое время между ВО и ВЗ, при этом продолжительность работы команды на этапе не фиксируется.

НВ – **нормальное время** (в минутах) – время, в пределах которого команда не получает временного штрафа (ВШ).

ТШ – **технический штраф** (положительные баллы) – максимально возможный штраф за техническое выполнение задания на этапе. Если сумма технического штрафа команды при работе на этапе превысила ТШ, то команда снимается с этапа.

ВШ – **временной штраф** (положительные баллы) – максимально возможный штраф за время работы на этапе.

МБ – **максимальный балл** - максимальное количество баллов, которое команда может получить при работе на этапе. **МБ = ТШ+ВШ.**

ДБ – **дополнительные баллы** – максимальное количество баллов сверх **МБ**, которые команда может получить за очень качественное и быстрое выполнение условий этапа или выполнение дополнительных заданий на этапе (за что и в каком количестве начисляются дополнительные баллы - указывается в описании этапа).

УЧ – **участники**, количество участников, которые должны работать на этапе.

ВО – **время открытия этапа** (в часах и минутах) – время открытия этапа для старта команд.

ВЗ – **время закрытия этапа** (в часах и минутах) – время закрытия этапа для старта команд. команды самостоятельно выбирают время начала работы на этапе (между ВО и ВЗ).

Все перечисленные параметры этапов, отражаются в карточке цифровой информации.

4.4. В ходе соревнований условия прохождения отдельных этапов могут быть изменены, а также могут быть введены новые этапы. Допускаются изменения условий прохождения этапов в процессе работы команды, имитирующие внезапное возникновение экстремальных ситуаций («травмы» участников, природные катаклизмы и прочие ЧС).

Все изменения вносятся по устной или письменной информации главного судьи соревнований или другого судьи при предъявлении им специальной «карточки доверия», подписанной главным судьей соревнований.

Такие изменения вносятся с соблюдением равенства условий для всех команд.

4.5. Команда может проходить этап любым безопасным способом и применять любые приемы, не противоречащие задаче, инструкции по ТБ, настоящим условиям и условиям, изложенным в описании этапа (разрешено все, что не запрещено). При этом описание этапа может задавать особые условия его прохождения (включая подробное описание заданного способа работы команды).

4.6. В случае, если команда приходит на этап и готова начать работу, а все рабочие нитки на этапе уже заняты другими участниками, команда становится в очередь до момента освобождения одной из ниток. При этом отсечек времени для команды не устанавливается.

Если до момента наступления ВЗ этапа ни одна из ниток не освобождается для работы данной команды, то команда считается не начавшей работу на этапе до ВЗ этапа.

4.7. Команда имеет право отказаться от прохождения любого этапа, даже начав работу на нем.

4.8. Игнорирование требований судьи, невыполнение условий этапа ведет к снятию с этапа.

4.9. Использование помощи лиц, не участвующих в соревнованиях, а также любых механических (в том числе транспортных) средств запрещено. Штраф за каждый случай нарушения данного пункта условий устанавливается Судейской коллегией.

4.10. Участники соревнований обязаны иметь обязательное снаряжение согласно списку, приведенному в Приложении-1 к настоящим Условиям.

5. Определение результатов и подведение итогов соревнований

5.1. Результат команды на дистанции определяется суммой баллов, набранных на этапах за вычетом дополнительных штрафов, установленных.

5.2. Количество баллов, набранных командой на этапе, определяется следующим образом – из МБ этапа и дополнительных баллов, заработанных командой при работе на нем, вычитается сумма технического и временного штрафа, полученных командой на данном этапе.

5.3. Также команде может быть выставлен дисциплинарный штраф в соответствии с п. 5.4. Общих условий соревнований, п. 4.9. настоящих Условий.

5.4. Виды технических штрафов и их размер указываются в описании этапов. Описания этапов могут ссылаться на Таблицу технических штрафов (Приложение-3 к Общим условиям соревнований).

5.5. Если на этапе установлен ВШ, то за каждые полные N минут превышения НВ этапа команда получает один балл штрафа, где $N=(KB-NB)/ВШ$.

5.6. Команда, не работавшая на этапе или снятая с него, набирает нулевую оценку за этот этап.

5.7. На отдельных этапах может быть установлен дополнительный тактический штраф для команд, которые не работали (не стартовали) на данном этапе или были сняты с этого этапа и покинули его до истечения KB.

5.8. Результат команды в виде «Поисково-спасательные работы» учитывается при подведении итогов соревнований в общем зачете (см. п. 6.2 Общих условий).

Команда, занявшая первое место в виде «Контрольный туристский маршрут с элементами техники горного туризма и поисково-спасательных работ» получает 450 зачетных баллов в общий зачет соревнований.

Судейская коллегия оставляет за собой право изменить сумму зачетных баллов, о чем может быть сообщено в Дополнительной информации не позднее 14.05.2018 г.

Сумма зачетных баллов остальных команд рассчитывается по формуле:

$$ЗБк = 670 \times Ск : Сп,$$

где:

ЗБк – сумма зачетных баллов команды

Ск – сумма баллов, набранных командой на дистанции соревнования по виду «КТМ»

Сп – сумма баллов, набранных на дистанции соревнования по виду «КТМ» командой, занявшей первое место в данном виде.

Общие требования к снаряжению команд

1. Команды должны иметь на соревнованиях обязательное снаряжение в соответствии со Списком обязательного снаряжения, приведенным ниже.

Наличие и состояние снаряжения команды может проверяться судейской коллегией перед стартом соревнований и на отдельных этапах.

Команды, не имеющие снаряжения, необходимого для безопасного прохождения дистанции (медицинская аптечка, фонари, продукты питания, комплект необходимой одежды у частников), на дистанцию не выпускаются.

Кроме этого, команда не допускается к прохождению того или иного этапа, если у нее отсутствует снаряжение, необходимое для прохождения данного этапа.

При прохождении всех технических этапов участники команд должны быть одеты в каски.

Команды могут использовать любое снаряжение, взятое по собственному усмотрению. Запрещается использование механических средств передвижения (кроме случаев, когда это оговорено в условиях этапа) и пиротехнических сигнальных средств.

2. Команды должны иметь запас продуктов, необходимых для приготовления горячих завтраков, обедов и ужинов в течение всего времени соревнований.

При этом команды могут иметь снаряжение для приготовления пищи как на кострах, так и на примусах или газовых горелках.

Список обязательного снаряжения

Личное снаряжение

- 1) Рюкзак
- 2) Коврик
- 3) Запасной комплект белья, одежды, носков, упакованный в непромокаемый пакет
- 4) Фонарь
- 5) Индивидуальный пакет (1 коробок спичек, 1 таблетка сухого горючего, бинт, 1 пачка стерильных салфеток, 2 таблетки обезболивающего) – *должен храниться так, чтобы оставаться при участнике в течение всех соревнований, даже при потере рюкзака.*

Личное специальное снаряжение

- 6) Страховочная система, блокировка системы с двумя усами самостраховки
- 7) Ус самостраховки из репшнура в развязанном виде
- 8) Карабины — 5 шт.
- 9) Спусковое приспособление – 1 шт.
- 10) Жумар (др. зажим) – 1 шт.
- 11) Рукавицы
- 12) Каска
- 13) Емкость с питьевой водой 0,5 л (могут объединяться в групповые емкости до 2,0 л)

Групповое снаряжение

- 1) Компасы - 2 шт.
- 2) Медицинская аптечка (список в соответствии с условиями вида «Первая помощь»)
- 3) Варочная посуда для приготовления пищи из 2-х горячих блюд на всех участников (объем каждого блюда не менее 0,3 л)
- 4) Запас продуктов, необходимых для приготовления горячих завтрака и ужина
- 5) Тент на всех участников (или тенты от палаток на всех участников)

- 6) Спальные мешки на всех участников (личные или групповые) (все участники должны помещаться в спальные мешки одновременно и должна быть укрыты до плеч)
- 7) Фонари – 4 шт.
- 8) Мобильные телефоны – 3 шт. (карточка с номерами мобильных телефонов команды сдается в судейскую коллегию, телефоны в ходе всего времени соревнований должны быть включены для аварийной связи, один из телефонов должен быть телефоном руководителя)
- 9) GPS (с запасом батареек на сутки работы) – 1шт.
- 10) Цифровой фотоаппарат с элементами питания – 1 шт. (может быть заменен телефоном с фотоаппаратом)
- 11) Топор – 1 шт.

Групповое специальное снаряжение

- 1) Веревки основные (от 40 м) — 4 шт.
- 2) Петля из двойной основной веревки или равнопрочной стропы (1,5 м) – 2 шт.
- 3) Ус страховки из двойного репшура («двойной пруссик») – 1 шт.
- 4) Материалы для изготовления жестких носилок (рекомендуются, по усмотрению команды)

Инструкция по технике безопасности

на дистанции по виду «Контрольный туристский маршрут с элементами горного туризма и поисково-спасательных работ»

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция обязательна для исполнения участниками и судьями во время проведения соревнований по виду «Контрольно-туристский маршрут с элементами техники горного туризма и поисково-спасательных работ» (КТМ) 73-го Первенства по туризму обучающихся государственных образовательных организаций системы Департамента образования города Москвы в период с 19 по 20 мая 2018 года.

1.2. Команда, проходящая дистанцию КТМ считается группой, вышедшей в спортивный туристский поход, и вся полнота ответственности за действия команды на этапах, а также за жизнь и здоровье участников ложится на руководителей команд.

1.3. В случае отсутствия в информации об этапе рекомендуемых действий команды руководитель команды при прохождении данного этапа может поступать по своему усмотрению, в соответствии с общепринятыми требованиями безопасности.

1.4. В случае если руководитель команды сомневается в возможности безопасного прохождения командной дистанции или отдельного этапа соревнований (по причине физической усталости, технической неподготовленности и т.п.), он обязан снять команду с соревнований или пропустить данный этап.

1.5. Все участники и судьи соревнований обязаны знать и соблюдать требования документов, указанных в Условиях соревнований по виду «КТМ».

1.6. Все участники и судьи должны соблюдать нормы поведения спортсмена, быть вежливыми и дисциплинированными.

1.7. Ответственность за знание инструкции по безопасности и выполнение ее требований участниками соревнований возлагается на руководителей команд.

1.8. Ответственность за знание инструкции по технике безопасности и выполнение ее требований судьями соревнований возлагается на начальников судейских бригад.

2. Снаряжение

2.1. Экипировка участников, их снаряжение должны соответствовать требованиям Положения и Условий о соревнованиях. Все снаряжение и оборудование, используемые участниками при прохождении дистанции, должны быть допущены к применению технической комиссией.

2.2. Руководитель команды должен постоянно контролировать состояние снаряжения в процессе соревнований, а также не допускать применения снаряжения, пришедшего в негодность. Судейская коллегия имеет право на любом этапе проверить качество снаряжения команды.

2.3. Основные (рабочие) веревки для перил, навесной переправы, страховки не должны иметь повреждений оплетки и прядей, их диаметр должен быть не менее 10 мм.

2.4. Для организации перил, навесных переправ и страховки могут использоваться только карабины промышленного производства с муфтами, имеющие выработку в углах гибки не более 1 мм.

2.5. Допускается использование сертифицированной стропы для изготовления накопительных петель и блокировки системы. При этом ширина ленты стропы должна быть не менее 0,5 см.

3. Передвижение по дистанции

3.1. При передвижении по дистанции по дорогам общего пользования участники должны соблюдать правила дорожного движения.

3.2. Разрыв между отдельными участниками при передвижении по автомобильным дорогам не должен превышать 5 метров.

3.3. На любом участке дистанции руководитель команды должен знать свое местонахождение и аварийные выходы с дистанции.

3.4. При любом отделении участника от группы или разделении группы каждая отделившаяся единица должна иметь мобильный телефон для связи с руководителем команды, а руководитель должен иметь возможность связаться с отделившимися участниками.

3.5. Запрещено прохождение через огороженные территории предприятий, дачных участков и пр.

3.6. Во время соревнований участники должны бережно относиться к природе, не причинять ущерб имеющимся на пути строениям и растительности. Оставлять мусор можно только в специально отведенных местах. Участники должны устранять все следы своего пребывания на стоянках.

3.7. Команда обязана передвигаться по дистанции с включенными мобильными телефонами для аварийной связи. Запас элементов питания для телефонов количество средств на абонентском счете должны быть рассчитаны с учетом этого требования.

3.8. Движение команд по маршруту в темное время суток (с 21.00 до 06.30) не допускается.

4. Технические этапы

4.1. Все участники на технических этапах должны работать в касках.

4.2. Страховка на всех этапах, связанных с выполнением технических приемов, должна осуществляться через тормозное устройство.

4.3. Участник, осуществляющий страховку, должен находиться на самостраховке (кроме случая, когда страховка осуществляется из нижней безопасной зоны этапа).

4.4. Свободные концы страховочных, сопровождающих веревок должны быть закреплены на опорах или на участниках, находящихся на самостраховке.

4.5. Спуск (подъем) участников по земляным, снежным и ледовым склонам крутизной менее 60°, производится с самостраховкой к перилам (в случае подъема самостраховка обеспечивается зажимом, в случае спуска - спусковым устройством и схватывающим узлом).

4.6. При спусках (подъемах) по скальным, а так же по склонам крутизной более 60° на страховку каждого участника (за исключением первого идущего свободным лазанием с опорой на рельеф) должно приходиться не менее двух веревок, имеющих независимое крепление (страховка и перила).

4.7. При транспортировке (спуске или подъеме) пострадавшего с сопровождающим необходимо соблюдать следующие требования:

4.7.1. Пострадавший и сопровождающий должны быть состегнуты усами самостраховки.

4.7.2. Страховка обеспечивается тремя веревками ((1) двойные грузовые перила и независимая страховка для пострадавшего или (2) одинарные грузовые перила и независимые страховки для пострадавшего и сопровождающего).

4.7.3. При транспортировке по земляным, снежным и ледовым склонам крутизной менее 60° допускается применение одинарной грузовой веревки и независимой страховки.

4.7.4. При наличии страховки только для пострадавшего несущий должен быть подстрахован репшнуром к страховке пострадавшего.

4.7.5. Грузовая веревка должна быть подстрахована зажимом Petzl Shunt или аналогичными устройствами, а также специальными узлами (в случае использования двойной веревки эти узлы должны быть из двойного репшнура). В случае спуска пострадавшего грузовая веревка должна выдаваться через тормозное устройство.

4.8. При организации навесной переправы необходимо соблюдать следующие требования:

4.8.1. Навесная переправа организуется из двойной веревки.

4.8.2. Используемая командой система полиспаста не должна иметь более 4 одинарных блоков и не должна давать выигрыш в силе более чем в 5 раз.

4.8.3. Петля для крепления системы полиспаста к опоре должна быть выполнена из двойной основной веревки или равнопрочной стропы.

4.8.4. Крепление системы полиспаста к натягиваемой перильной веревке должно осуществляться с помощью двойного репшура, выполненного из веревки 6-8 мм (или сертифицированной силовой стропы), посредством специального (схватывающего, обмоточного и т.д.) узла. Использование зажима Shunt (и других) для крепления системы полиспаста к натягиваемой перильной веревке запрещено.

4.8.5. Система полиспаста должна быть отключена от веревок переправы до начала движения участников.

4.8.6. При переправе участник должен быть пристегнут к перилам двумя карабинами – усом самостраховки и беседочным карабином. Участник должен быть обеспечен сопровождением с берега.

4.8.7. При переправе пострадавшего, травма которого не совместима с его самостоятельным передвижением, он должен находиться на носилках. Крепление носилок к перилам на технических этапах, осуществляется посредством кусков основной веревки (или равнопрочной стропы), закрепленных за углы носилок (охватывающих продольную и поперечную жерди) отдельно со стороны головы и отдельно со стороны ног. При переправе пострадавший должен быть пристегнут к перилам навесной переправы своей самостраховкой.

4.9. Запрещается крепление перил на зажимах, а также при помощи самосбрасывающихся узлов.

4.10. Если действия команды противоречат технике безопасности, судья должен остановить работу команды и потребовать исправить ошибку. В случае отказа или невозможности исправить ошибку команда снимается с этапа.

5. Работа с условным пострадавшим, требования к носилкам

5.1. С момента обнаружения командой условного пострадавшего, один из участников команды должен осуществлять контроль за его состоянием. При тяжелых травмах, контролирующий участник должен неотрывно находиться рядом с пострадавшим и не может выполнять никаких действий (в т.ч. технических) не связанных непосредственно с контролем состояния пострадавшего и обеспечением его комфорта.

5.2. Пострадавший, не имеющий возможности передвигаться самостоятельно, транспортируется на несущем или на волокуше (носилках).

5.3. Условный пострадавший должен быть защищен от неблагоприятных воздействий окружающей среды (ветра, осадков, холода и др.), должен находиться в спальнике. Приветствуется наличие теплого чая для пострадавшего.

5.4. При транспортировке на носилках пострадавший должен быть привязан к ним не менее чем в двух местах.

5.5. В зависимости от травмы пострадавшего, носилки могут быть жесткими или мягкими.

5.6. Носилки, состоящие из 2 продольных и 3 поперечных жердей, обтянутых специальным полотном (курткой, веревкой и т.д.), рама которых под нагрузкой не изменяет размеров по диагонали, считаются жесткими. Прочие носилки (выполненные из веревки, специального полотна и т.д.) считаются мягкими.

6. Действия участников при возникновении аварийной ситуации

6.1. Аварийной ситуацией на дистанции соревнований считаются: превышение контрольного времени этапа, связанного с передвижением группы по маршруту; потеря участника; средняя или тяжёлая травма участника.

6.2. При выходе из контрольного времени маршрута команда направляется в место аварийного выхода с дистанции (сбора команд на финише маршрута). Руководитель должен связаться по мобильному телефону с ГСК соревнований и сообщить о своем местонахождении.

6.3. При потере участника команда прекращает движение, голосовыми и световыми сигналами пытается вызвать участника.

В случае если самостоятельные поиски не дают результата, команда должна немедленно связаться по мобильному телефону с ГСК соревнований далее действовать в соответствии с полученными указаниями.

6.4. В случае если заблудившийся участник встречает другую команду, он должен проинформировать ГСК, следовать в составе нашедшей его команды до ближайшего этапа и дальше действовать согласно решениям ГСК.

6.5. При травмах средней тяжести (например, растяжение, ушиб головы) команда оказывает первую помощь и выходит на ближайший этап. При необходимости команда самостоятельно транспортирует пострадавшего. Руководитель должен связаться по мобильному телефону с ГСК соревнований и сообщить о сложившейся ситуации. Далее команда поступает согласно решениям ГСК.

6.6. При тяжёлых травмах (переломы, вывихи, сильные ушибы головы и другие серьёзные травмы) – пострадавший остаётся на месте. Команда оказывает первую помощь и немедленно сообщает о случившемся на ближайший этап. Руководитель должен связаться по мобильному телефону с ГСК соревнований и сообщить о сложившейся ситуации. Далее команда поступает согласно решениям ГСК.

6.7. Команда обязана оказывать помощь другим командам, в которых произошла ЧС.

PS: Помимо того, что нарушение инструкции по технике безопасности угрожает вашему здоровью, за него можно будет получить штрафные баллы. Нарушение инструкции по технике безопасности на технических этапах штрафуются в соответствии с таблицей технических штрафов. Штраф за разрыв между участниками более 10 метров при движении по дистанции в темное время суток или более 5 метров при движении по дорогам общего пользования — 10 баллов. Штраф за отсутствие мобильного телефона у участников, отделившихся от группы, или невозможность связаться — 10 баллов. За остальные нарушения штрафы устанавливаются решением ГСК. Грубые нарушения техники безопасности могут повлечь снятие команды с соревнований.

Условия конкурса

«Первая помощь»

1. Общие положения

1.1. Конкурс «Первая помощь» является одним из видов соревнований по виду «Горный туризм» в рамках 73 Первенства по туризму обучающихся образовательных организаций системы Департамента образования г. Москвы (далее – Первенства)

1.2. Конкурс проводится в соответствии с Общими условиями соревнований по виду «Горный туризм» (далее – Общими условиями), утвержденными ГСК Первенства, а также настоящими Условиями соревнований.

2. Место и время проведения

2.1. Конкурс «Первая помощь» проводится в соответствии с Программой соревнований (см. Приложение 1 к Общим условиям) 19 – 20.05.2018 г. в Воскресенском районе Моск. обл.

3. Участники

3.1. Каждая команда-участница соревнований выставляет для участия в конкурсе команду в составе шести участников. Руководители, заместители и помощники руководителей в состав команд входить не могут.

4. Порядок проведения конкурса

4.1. Команда получает доступ к пострадавшему, находящемуся на месте получения повреждений. Роль пострадавшего выполняет судья.

4.2. Задачи команды:

ЭТАП 1:

4.2.1. Организовать осмотр места происшествия, осмотр и опрос пострадавшего.

4.2.2. Переместить пострадавшего в безопасное место, удобное для оказания помощи.

4.2.3. Оказать пострадавшему необходимую доврачебную помощь в соответствии с полученными повреждениями.

ЭТАП 2:

4.2.4. Изготовить носилки и организовать транспортировку пострадавшего с места происшествия.

4.3. Условия работы команды:

4.3.1. Помощь пострадавшему (Этап 1) команда оказывает в полном составе. Все действия по оказанию помощи пострадавшему выполняются реально на пострадавшем или манекене, который по ходу работы команды предоставляется судьями.

4.3.2. Помощь оказывается с использованием средств, имеющихся в аптечке команды, а также подручных средств (рекомендуемый список аптечки см. приложение 2 к настоящим Условиям).

4.3.3. У пострадавшего могут быть обнаружены множественные повреждения, которые условно разделяются на два типа:

а) «простые» – диагностика и оказание помощи пострадавшему могут быть осуществлены силами самой команды (Список возможных повреждений – см. Приложение 1 к настоящим Условиям).

б) «трудные» – диагностика и оказание помощи пострадавшему могут быть осуществлены с помощью врача.

4.3.4. Для работы по «трудным» повреждениям команде предоставляется судейская рация, по которой она может установить связь с врачом и получить его консультацию (врач входит в состав судейской бригады).

4.3.5. Изготовление носилок и транспортировку (Этап 2) команда проводит в полном составе. Транспортировка пострадавшего осуществляется на жестких носилках на расстояние до 300 м.

Завершением (выполнением) транспортировки пострадавшего считается пересечение пострадавшим финишного створа дистанции транспортировки.

Носилки изготавливаются из альпенштоков и ледорубов, а также иного имеющегося у команды табельного снаряжения непосредственно на этапе; запрещается использовать для носилок заранее изготовленные конструкции, а также предметы и приспособления, не входящие в список снаряжения для горных походов. Судьи имеют право проверять жесткость носилок: они должны сохранять свою геометрическую форму при вертикальном подъеме над землей за одну из продольных слег.

4.4. Для работы команды на каждом этапе конкурса устанавливается контрольное время (КВ-1 и КВ-2); по истечении КВ команда прекращает работу на данном этапе. После каждого этапа делается 5-ти минутный перерыв на подведение итогов и заполнение штрафной таблицы.

4.5. При работе все участники должны быть одеты в каски. Отсутствие касок расценивается как нарушение правил техники безопасности.

4.6. Участники команды, оказывающие помощь пострадавшему, должны работать в медицинских перчатках. Отсутствие перчаток расценивается как нарушение правил техники безопасности.

4.7. В ходе работы команде запрещается использование любых средств связи, за исключением предоставляемой судьями радиостанции.

5. Определение результатов и подведение итогов соревнований

5.1. Результат работы команды определяется по формуле: *максимальная оценка минус технический штраф команды.*

5.2. Максимальная оценка составляет 150 баллов. Судейская коллегия оставляет за собой право изменить максимальную оценку, о чем может быть сообщено в Дополнительной информации не позднее 14.05.2018 г.

5.3. Технический штраф – штраф за допущенные командой ошибки и нарушения суммируется за этап 1 и этап 2 и устанавливается в соответствии с Таблицей штрафов (Приложение 3).

5.4. Результат команды в конкурсе «Первая помощь» учитывается при подведении итогов соревнований в общем зачете (см. п. 6.2 Общих условий), а также при подведении итогов проверки на местности (см. разд. 7 Общих условий).

Для выполнения квалификационного норматива (см. разд. 7 Общих условий) команды группы Б должны набрать не менее 50 баллов, команды групп А-1 и А-2 – не менее 75 баллов.

Приложение 1

Список возможных повреждений пострадавшего («простые» повреждения)

1. Открытый перелом диафизов костей голени
2. Открытый перелом лодыжек
3. Открытый перелом надколенника
4. Открытый перелом диафизов костей предплечья
5. Открытый перелом локтевого отростка
6. Термический ожог 1-2 степени одного из следующих сегментов: кисть, предплечье, стопа, голень площадью не более 2% поверхности тела.

Типовой список медицинской аптечки для горного похода

Перевязочные материалы:

бинты стерильные и нестерильные, салфетки стерильные, пластырь бактерицидный и в рулоне, бинт эластичный, вата, ватные палочки.

Антисептики наружного действия:

Перекись водорода, йод (зеленка), спирт, хлоргексидин (мирамистин), марганцовка, пантенол (синтомициновая эмульсия, олазол), левомеколь (левосин, диоксиколь).

Средства, применяемые при болезнях глаз и ушей:

Альбуцид, Софрадекс.

Болеутоляющие и жаропонижающие:

Анальгин (Брал, Нурофен, Кеторолак), Аспирин (Парацетамол), Цитрамон (Каффетин).

Сердечно-сосудистые средства:

Валидол, Валосердин (Валокордин, Корвалол).

Противоаллергические средства:

Супрастин (Тавегил, Фенкарол).

Средства, применяемые при болезнях органов дыхания:

Бромгексин (Мукалтин, АЦЦ), Галазолин (Ксилометазолин и т.д.), Фарингосепт (Себидин и т.д.)

Средства, применяемые при болезнях желудочно-кишечного тракта:

Беллалгин (Белластезин), Лоперамид, Активированный уголь (Смекта, Полифепан, Энтеросгель), Фуразолидон (Интетрикс, Эрсефурил).

Противоинфекционные средства:

Любой антибиотик широкого спектра действия (Ампиокс, Ципрофлоксацин, Зиннат).

Разные средства для наружного применения:

Аммиак, Випросал (Апизартрон, Никофлекс), крем детский, Диклофенак (Фастум гель, Долобене, Бутадион...)

Инструменты и материалы:

Термометр, ножницы, жгут, хладагент (пакеты или спрей), перчатки медицинские

Примечания:

1. Представлен минимально-достаточный список аптечки. Допускаются замены препаратов внутри групп при условии схожести действия. Допускается изменение состава аптечки в сторону увеличения.
2. Обращаем внимание участников соревнований, что в процессе выполнения заданий на соревнованиях по оказанию медицинской помощи могут быть израсходованы перевязочные средства (бинты до 10 шт., салфетки до 1 уп., пластырь, ватные палочки, антисептики наружного действия, а также иные медикаменты, которые вы сочтете нужным применить).

Таблица штрафов соревнований по виду «Первая помощь»

№	Ошибки	Баллы	Комментарии
ОБЩИЕ НАРУШЕНИЯ			
1	Неправильная тактика оказания помощи	2 (за каждую минуту превышения)	Команда находится в «опасной зоне» более 3 мин. Пострадавший перемещен в безопасную зону до нахождения «простого» и «сложного» повреждений. Через 10 мин. после перемещения не начато оказание помощи, устранение поражающих факторов (в т.ч. не произведено обезболивание).
2	Не произведен полный вторичный осмотр	2	Не найдены и не обработаны ссадины, царапины, маленькие раны
3	Потеря вспомогательного снаряжения	1	Команда не заметила потери и забыла снаряжение на дистанции.
4	Нарушение правил асептики и антисептики	5	Использование перевязочных материалов и других медикаментов с земли. Использование грязных перевязочных материалов.
5	Отсутствие адекватного общения с пострадавшим.	5-10	Невыяснена важная информация о пострадавшем, наличие аллегри. Нет контроля состояния пострадавшего (в сознании или без сознания находится человек)
6	Отсутствие защиты пострадавшего	5	От воздействия внешних факторов по реальным погодным условиям
7	Небрежное отношение к аптечке	5-10 (*)	
8	Небрежное отношение к пострадавшему	5-10	
9	Нарушение этики поведения на соревнованиях	3	Нецензурные выражения. Пререкания с судьями.
10	Не выполнение указаний врача	5	
11	Неправильное применение медикаментов, в т.ч мазей	5-10	В зависимости от степени опасности такого применения медикаментов
12	Нанесение дополнительного вреда пострадавшему	5-20	
13	Потеря основного снаряжения	20	
15	Опасные действия или бездействие команды	10-30	Для пострадавшего или других участников.
16	Нарушения правил ТБ	30	
17	Техническая неподготовленность команды	снятие	Невыполнение двух и более элементов соревнований (**)
18	Причинение реального вреда пострадавшему	снятие	
АПТЕЧКА			
20	Применение просроченных медикаментов	10-15	При замене средства на аналогичное годное - 10 баллов штрафа, при отсутствии замены – 15.
ОБЕЗБОЛИВАНИЕ			
23	Не выполнено медикаментозное обезболивание	25	
ПОВЯЗКА И ОХЛАЖДЕНИЕ			
24	Узел в проекции раны	2	
25	Недостаточное охлаждение	5-10	Недостаточное время охлаждения (менее 3-х минут). Охлаждение не всей пораженной поверхности
26	Рана не обработана	25	
27	Охлаждение не выполнено	25	
28	Повязка не состоятельна	5 10 15	Повязка недостаточного размера. Повязка не выполняет свои функции. К концу этапа повязка «сползла» (перестала выполнять свои функции).
29	Повязка не наложена	30	
ШИНИРОВАНИЕ			
30	Ошибка при наложении шины	5	Шина ограничивает доступ к ране. Шина мешает пострадавшему и транспортировке пострадавшего. Шина сдавливает мягкие ткани
31	Шина несостоятельна	10-20	Не обеспечивает обездвиживание соответствующих суставов.

32	Шина не наложена	30	
НОСИЛКИ. ТРАНСПОРТИРОВКА			
33	Неудобное положение пострадавшего на носилках	2	По субъективной оценке судьи-пострадавшего.
34	Несоответствие размеров носилок	5	Несоответствие для задачи транспортировки.
35	Недостаточная фиксация пострадавшего к носилкам	5-15	
36	Недостаточная жесткость носилок	5 10 15	Диагональный тест не пройден. Чрезмерное провисание пострадавшего. Перекос носилок при транспортировке. Жесткость носилок не соответствует задачам транспортировки.
37	Носилки не изготовлены	30	
38	Отсутствие транспортировки	40	Команда отказывается от транспортировки пострадавшего или не укладывается в КВ.
39	Падение пострадавшего. Разрушение носилок.	снятие	
40	Использование зеленых насаждений для носилок	30	Штраф присуждается на предстартовой проверке команды одновременно с требованием замены деталей.

(*) Размер штрафа определяется судьями в каждом конкретном случае.

(**) В трактовке штрафа «Техническая неподготовленность команды» под элементами соревнований следует понимать следующие действия:

- перемещение пострадавшего в безопасное место;
- оказание помощи по поводу «простого» повреждения;
- оказание помощи по поводу «сложного» повреждения;
- транспортировка пострадавшего на носилках.

Подразумевается, что помощь должна оказываться после перемещения пострадавшего, а транспортировка начинается только после оказания помощи. В случае, когда команда начала следующий элемент соревнования, не выполнив предыдущий, ей засчитывается невыполнение элемента соревнования.

За умелые и слаженные действия команде могут присуждаться поощрительные баллы в размере не более 15.

Условия конкурса

«Защита маршрута зачетного похода»

Общие положения

1.1. Конкурс «Защита маршрута зачетного похода» являются одним из видов соревнований по виду «Горный туризм» в рамках 73-го Первенства по туризму обучающихся образовательных организаций, подведомственных Департаменту образования города Москвы (далее – Первенства) в соответствии с Положением о Первенстве по туризму обучающихся образовательных организаций, подведомственных Департаменту образования г. Москвы (далее – Положением о Первенстве), а также Общими условиями соревнований по виду «Горный туризм» (далее – Общими условиями).

2. Место и время проведения соревнований

2.1. Конкурс проводится в соответствии с Программой соревнований (см. Приложение-1 к Общим условиям) 19 мая 2018 г. в Воскресенском р-не Московской обл.

3. Участники конкурса

3.1. Команда может принимать участие в конкурсе в полном составе участников, прошедших мандатную комиссию. Участие руководителей, заместителей и помощников руководителей оговаривается пунктами 4.2.2, 4.3.2 и 4.4.2 настоящих условий.

4. Порядок проведения конкурса

4.1. Команда выполняет три задания: «Тест», «Презентация» и «Задачи».

4.2. Задание «Тест»:

4.2.1. Задание выполняется в удобное для команды время в течение 19 мая 2017 г., но может быть получено не ранее 09.00 и сдано не позднее 16.00 19.05.18 г. Указанное время может уточняться, все изменения сообщаются в окончательном варианте программы соревнований, который публикуется не позднее 14.05.17 г.

4.2.2. Команда выполняет данное задание в полном составе участников, находящихся на поляне соревнований. Разрешается участие руководителей, заместителей и помощников руководителей команды.

4.2.3. Порядок выполнения задания:

а) Тест состоит из 50 вопросов по теме «Горы и люди». Задания выполняются письменно на судейском бланке. Вопросы теста могут иметь варианты ответов или предполагать самостоятельное написание ответа командой.

б) Для выполнения задания устанавливается контрольное время (КВ), равное 4 часам. Выполненные задания, сданные по истечении КВ, рассматриваться не будут.

4.2.4. Для решения теста команда может использовать любые доступные информационные источники.

4.3. Задание «Презентация»:

4.3.1. Команда выполняет задание в соответствии с графиком участия команд в виде «Защита маршрута зачетного похода».

4.3.2. Участники:

а) Задание выполняют два участника от команды.

б) При желании команды участники могут выбираться по жребию. В этом случае команда получает премию в размере 50% от набранных ею баллов за выполнение данного задания. Для жеребьевки команда представляет не менее 6 участников. Жеребьевка проводится непосредственно перед началом работы команды над заданием «Презентация».

в) Выполнение задания может происходить в присутствии руководителей команд, болельщиков и зрителей.

4.3.3. Порядок выполнения задания:

а) Презентация района и заявляемого маршрута зачетного похода включает в себя устное представление следующих сведений:

- ✓ Общие сведения о походе: категория сложности, название района похода, его административно-территориальная принадлежность. Команда должна уметь показать местоположение района на карте СНГ (предоставляется судьей).
- ✓ Транспорт: заезд в район и непосредственно на начальную точку маршрута: названия ключевых точек переездов, вид транспорта. Аналогично выезд.
- ✓ Организация забросок на маршруте: доставка, хранение. В случае отказа от организации забросок – обоснование данного решения.
- ✓ Нитка маршрута: показ с указанием географических названий и препятствий по имеющейся у команды карте. *(Обращаем внимание команд на то, что презентация района и заявляемого маршрута зачетного похода не включает в себя подробное описание тактики и техники прохождения определяющих препятствий.)*
- ✓ Запасные и аварийные варианты маршрута.
- ✓ Интересные объекты на маршруте.

б) Участники могут использовать на подготовку к выполнению задания до 10 минут.

в) На проведение презентации устанавливается контрольное время (КВ) в размере 10 минут.

4.3.4. При выполнении задания «Презентация» команда должна использовать маршрутную топографическую карту масштаба не менее 1:100000 в распечатанном виде. Также команда должна иметь в своем распоряжении и при необходимости использовать фотографии определяющих препятствий заявляемого маршрута зачетного похода (допускается использование электронной версии фотографий при наличии у команды оборудования для их демонстрации). В случае отсутствия фотографий допускается использование схем и описаний, взятых из отчетов о ранее проведенных походах.

4.3.5. При выполнении задания «Презентация» команда имеет право пользоваться своими техническими средствами (ноутбук и т.п.), но их использование не будет давать команде дополнительных баллов. Судейское оборудование не предоставляется.

4.4. Задание «Задачи»:

4.4.1. Команда выполняет задание в соответствии с графиком участия команд в конкурсе «Защита маршрута зачетного похода».

4.4.2. Участники:

а) Задание выполняют два участника от команды.

б) При желании команды участники могут выбираться по жребию. В этом случае команда получает премию в размере 50% от набранных ею баллов за выполнение данного задания. Для жеребьевки команда представляет не менее 6 участников. Жеребьевка проводится непосредственно перед началом работы команды над заданием «Презентация». *(Обращаем внимание команд на то, что жеребьевка участников для выполнения задания «Презентация» и жеребьевка для выполнения задания «Задачи» являются независимыми).*

в) При выполнении задания разрешается присутствие в качестве наблюдателя одного любого руководителя команды.

4.4.3. Порядок выполнения задания:

а) Задание представляет собой устное решение двух тактико-технических задач.

б) Первая задача заключается в описании прохождения одного (по выбору судьи) определяющего перевала заявляемого маршрута зачетного похода команды.

в) Вторая задача заключается в разработке плана действий группы в случае аварийной ситуации, произошедшей в указанной судьей точке заявляемого маршрута зачетного похода.

г) Команда начинает работу над заданием «Задачи» сразу после окончания выполнения задания «Презентация».

д) На подготовку к выполнению задач команде дается не более 10 минут.

4.4.4. Для решения задач команда должна использовать маршрутную топографическую карту масштаба не менее 1:100000 в распечатанном виде. Использование дополнительных картографических материалов (схемы-хребтовки и т.п.) разрешается. Также команда должна иметь в своем распоряжении и использовать фотографии определяющих препятствий заявляемого маршрута зачетного похода (допускается использование электронной версии фотографий при наличии у команды оборудования для их демонстрации). В случае отсутствия фотографий допускается использование схем и описаний, взятых из отчетов о ранее проведенных походах.

5. Определение результатов и подведение итогов соревнований

5.1. Результат команды определяется по сумме баллов, набранных командой при выполнении заданий «Тест», «Презентация» и «Задачи».

5.2. При выполнении задания «Тест» каждый правильный ответ приносит команде 1 балл. Результат команды определяется как сумма набранных баллов.

5.3. Задания «Презентация» и «Задачи» оцениваются экспертным путем. Максимальная оценка за каждое из заданий «Презентация» и «Задачи» составляет 50 баллов. В задании «Задачи» каждая из двух задач оценивается из 25 баллов. Критериями оценки являются:

- ✓ полнота и достоверность сведений
- ✓ грамотность и обоснованность решений (при выполнении задач)
- ✓ полнота и разнообразие используемых командой информационных и наглядных материалов
- ✓ владение информацией и умение использовать ее
- ✓ четкость и грамотность изложения

5.4. Результат команды в конкурсе «Защита маршрута зачетного похода» учитывается при подведении итогов соревнований в общем зачете (см. п. 6.2 Общих условий), а также при подведении итогов проверки на местности (см. разд. 7 Общих условий).

Для выполнения квалификационного норматива (см. разд. 7 Общих условий) команды группы Б должны набрать не менее 50 баллов, команды групп А-1 и А-2 – не менее 75 баллов.

Методические рекомендации

для участников и судей соревнований городского первенства
по туризму среди учащихся г. Москвы
(горный туризм)

Часть I. Описание элементов специального снаряжения

Часть I Методических рекомендаций содержит требования, предъявляемые к специальному снаряжению, используемому на соревнованиях. Выполнение данных требований является обязательным для всех участников и судей.

1.1. Вербки

На соревнованиях допускается использование основных веревок диаметром 10-11 мм, вспомогательных веревок диаметром 6-8 мм.

1.2. Карабины

Допускается использование карабинов, изготовленных промышленным способом и не имеющих доработок, снижающих их прочность. Карабины должны иметь муфты и использоваться в замуфтованном состоянии.

Использование карабинов без муфт допускается:

- для транспортировки и закрепления грузов;
- закрепления свободных концов веревок, не участвующих в страховке или сопровождении;
- на промежуточных точка страховки при наличии оттяжек
- для блокировки жумара

1.3. Страховочные системы, усы само страховки

Страховочные системы. Участники должны использовать страховочные системы, изготовленные промышленным способом. Не допускается использование самодельных страховочных систем. Беседка и грудная обвязка должны быть сблокированы в единую систему.

Блокировка страховочной системы. Блокировка страховочной системы осуществляется отрезком динамической веревки диаметром не менее 9 мм, соответствующей требованиям к основной веревке (веревка толщиной 9 мм должна быть сертифицирована как основная). Использование для блокировки динамической веревки носит рекомендательный характер. На соревнованиях допускается блокировка системы любой веревкой, отвечающей требованиям к основной веревке. Не допускается использование сдвоенного репшнура и ленточных петель (стропы).

Для блокировки системы допускается использовать следующие узлы: двойной булинь, «боцманский» узел, встречный проводник. При этом при любой системе связывания, блокировка должна образовывать «грудное перекрестье».

Усы самостраховки. В качестве усов самостраховки могут быть использованы свободные концы блокировочной веревки (блокировки). Участники могут также использовать отдельные усы самостраховки, присоединяемые к страховочной системе карабином или узлом. Допускается крепление усов самостраховки полусхватывающим узлом в силовую петлю беседки (нижней системы).

Отдельные усы самостраховки должны быть изготовлены из отрезков основной веревки. Для изготовления усов самостраховки не допускается использование стропы.

На концах усов самостраховки рекомендуется завязывать узел «восьмерка». Допускаются также узлы «проводника» и «пол грейпвайна». В качестве усов самостраховки можно использовать специально изготовленные для этих целей сертифицированные петли с промышленной сшивкой (рис 1). Запрещается использование для самостраховки петли «Daisy Chain» (рис 2), ее использование возможно только вспомогательных целях (позиционирования).

Возможно использование как двух коротких усов самостраховки одинаковой длины, так и двух усов разной длины: длинного и короткого. Длина короткого уса рассчитывается таким образом, чтобы участник при зависании мог дотянуться рукой до встегнутого в ус карабина. Длинный ус используется для самостраховки на месте, его длина не должна превышать 1,7 м. Разрешается использование уса переменной длины.

Ус самостраховки для движения со схватывающим узлом вяжется из отрезка репшнура диаметром 6-7 мм. Репшнур замыкается в кольцо любым узлом, предназначенным для связывания веревок одинаковой толщины (встречный, «грейп-вайн» и др.). Завязывание на получившемся кольце узла «заячьи уши» не запрещается, но крайне не рекомендовано. При завязывании узла Прусик из репшнура 7 мм рекомендуется делать 3 оборота вокруг основной веревки.

Длина получившегося уса должна отвечать требованиям, предъявляемым к длине уса, предназначенного для движения по перилам (см. выше: «короткие усы самостраховки»).

Вместо репшнура допускается использование специально изготовленной для этих целей сертифицированной петли.

Крепление к системе страховочных веревок и других приспособлений. Страховочная веревка может присоединяться

- к двум срединным ветвям блокировки системы («грудное перекрестье»),
- только в верхнюю ветвь «верхнее кольцо»
- в силовую петлю беседки (нижней системы).

Место пристегивания страховочной веревки к системе зависит от конкретной ситуации (расположения центра тяжести при зависании), (движение с тяжелым рюкзаком, движение лидера без рюкзака, навесная переправа и т.д);

Отдельный ус самостраховки, ус для движения со схватывающим узлом пристегивается к силовой петле беседки (нижней системы).

Жумар, спусковое устройство, веревка сопровождения могут быть присоединены к любой силовой части системы или блокировки.

1.4. Спусковые устройства

Допускается использование спусковых (тормозных) устройств изготовленных только промышленным способом. Для спуска по веревке рекомендуются применять устройства, базирующиеся на принципе Шайбы Штихта («корзинка», «стакан», «реверсо») (рис 3). Допускается применение устройства «восьмерка», хотя по имеющимся данным надежность его значительно уступает выше перечисленным. Применение устройства «гри-гри» для спуска по веревке не допускается.

1.5. Вспомогательные устройства для движения по веревке и самостраховки (жумары и др.)

Жумары, кулачковые зажимы и другие аналогичные устройства, изготовленные промышленным способом, могут использоваться в качестве вспомогательных средств для движения по вертикальным перилам и средств самостраховки. Также допускается использование этих устройств для верхней (статической) страховки. При использовании данных приспособлений в качестве страховочных средств они должны быть заблокированы карабином.

Те же устройства, изготовленные кустарным способом, могут использоваться исключительно в качестве вспомогательных средств движения. Их использование требует самостраховки или страховки.

1.6. Рукавицы, штормовки, головные уборы

Рукавицы. Рукавицы (перчатки) являются обязательным элементом личного снаряжения каждого участника и обязательны к использованию на тех этапах, где это оговорено условиями соревнований (страховка, сопровождение, спуск по перилам, движение по наклонной навесной переправе и др.). Запрещается замена рукавиц рукавами, полами штормовок и курток.

Рукавицы должны полностью закрывать кисть руки. Запрещается использовать рукавицы, имеющие сквозные дыры. Если при прохождении этапа рукавицы прожигаются (образуется хотя бы одна дыра), участник получает на данном этапе штраф за «отсутствие рукавиц».

Головные уборы. Во время прохождения всех технических дистанций участники соревнований должны быть одеты в каски. Каска участника должна быть пристрахована к страховочной системе участника. Длинные волосы должны быть убраны под каску.

1.7. Опорные петли

На некоторых этапах возможно использование командой собственных опорных петель для крепления веревок, организации страховочных станций. В качестве материала для изготовления опорных петель используются отрезки основной веревки диаметром не менее 10 мм, или стропа, соответствующая по своей прочности основной веревки. Допускается использование опорных петель, изготовленных промышленным способом.

На одинарной петле могут находиться до 2 человек.

Если петля выполняет функцию групповой самостраховки, она должна изготавливаться из двойной основной веревки с применением узлов «грейпвайн», «встречный», «восьмерка», «проводник», «австрийский проводник». Завязывание узла «заячьи уши» на

двойной опорной петле крайне не рекомендуется. Двойная опорная петля может быть сделана из двух отдельных петель из стропы. При этом никакие узлы на петлях не вяжутся.

II. Описание основных технических приемов

Часть II Методических рекомендаций содержит требования, предъявляемые к выполнению участниками основных технических приемов: страховке, сопровождению, само страховке с помощью ледоруба или альпенштока. Выполнение данных требований является обязательным для всех участников и судей.

2.1. Страховка

Страховка производится только через тормозные устройства: восьмерка, Шайба Штихта («корзинка», «стакан»), реверсо, гри-гри. Возможна страховка через карабин, с применением узла UIAA.

Для страховки используется только основная веревка.

Страховка должна быть непрерывной, то есть каждый участник должен быть обеспечен ею на всем протяжении его пребывания в опасной зоне.

Страховующий участник должен быть одет в перчатки. Он должен находиться на само страховке (за исключением случаев, когда страховка осуществляется из безопасной зоны, находящейся ниже опасного участка). Расположение страховующего должно быть таким, чтобы он не мог быть сбит с ног в случае срыва страховаемого. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен на опоре или участнике. Такой участник должен находиться на само страховке или в безопасной зоне, расположенной ниже опасного участка.

При страховке снизу (т.е. когда страховующий расположен ниже преодолеваемого участка) страховочное устройство должно быть закреплено на участнике. При страховке на верхних станциях страховка должна осуществляться через тормозное устройство, закрепленное на станции, либо через тормозное устройство, закрепленное на системе страховующего + карабин, закрепленный на станции (рис. 4).

Страховующий должен выдавать (выбирать) веревку двумя руками. При этом должно обеспечиваться непрерывное удержание двумя руками той ветви веревки, которая «входит» в точку страховки (при выдавании веревки) или выходит из нее (при выборе).

Положение рук при страховке через тормозное устройство должно обеспечивать разведение ветвей страховочной веревки на более чем на 90 гр., при этом руки страховующего должны располагаться не ближе 20 см от устройства. Запрещается зажимать два конца страховочной веревки в одной руке.

Страховочная веревка от закрепленного свободного конца до системы страховаемого должна проходить только через точки страховки и страховочные устройства, непосредственно участвующие в страховке. Запрещается крепление на страховочную веревку любых дополнительных устройств, не участвующих в страховке.

Неверной является такая страховка, при которой веревка выдается с чрезмерным провисом (на подъеме и спуске — провис ниже колена страховаемого).

Страховка при преодолении водной преграды. Если переправа производится через водную преграду, страховка первого участника осуществляется двумя веревками, которые крепятся карабином к боковой части грудной обвязки страховаемого. Одна из веревок (верхняя по течению) должна быть основной, вторая может быть вспомогательной.

Страховка может осуществляться следующими способами: при первом способе *каждую* веревку выдают два участника «с рук» (не пропуская ее через поясицу, карабин системы и пр.), при втором страховка на каждой веревке осуществляется одним участником и веревка выдается через опору. Страховующие должны быть одеты в рукавицы. Концы страховочных веревок не закрепляются и узлы на них не вяжутся. Расстояние между страховующими должно быть не менее половины ширины реки.

Организация страховочных станций. Для организации станции на надежных опорах (дерево, горизонтально закрепленное бревно, скальный выступ) используется опорная петля (см. 1.7), которая может быть завязана вокруг опоры узлом или скреплена с помощью карабина.

При организации страховочной станции на ненадежных точках крепления (например, шлямбурных крючьях) опорная петля должна быть закреплена на двух или более точках (крючьях). При этом должно быть обеспечено максимально равномерное распределение нагрузки на точки и предусмотрена возможность сохранения станции при разрушении одной из точек.

Рекомендуемые варианты организации страховочной станции на ненадежных точках крепления: компенсаторная петля, компенсаторная петля с ограничительными узлами, петля с фиксированным узлом, петля с фиксированным узлом, регулируемой длины (рис. 5).

В любом варианте организации станции, само страховка участников и страховочное устройство встегиваются в центральный карабин станции (чем обеспечивается равномерное распределение нагрузки на точки крепления станции).

Не допускается встегивать ус само страховки и страховочное устройство в отдельный шлямбурный крюк.

2.2. Сопровождение

Сопровождение осуществляется при навесной переправе и переправам с перильной страховкой. Оно должно давать возможность экстренно вытянуть на берег участника, потерявшего способность к самостоятельному передвижению. Для сопровождения должна использоваться основная веревка.

Сопровождающая веревка присоединяется к блокировке страховочной системы сопровождаемого участника или скользящему карабину, которым участник (ус его само страховки) присоединен к перилам.

При движении участника по переправе сопровождающая веревка должна удерживаться (выдаваться или выбираться), по крайней мере, одним участником, находящимся на берегу. При этом не должно допускаться значительного провиса (ниже зоны намкания) и другой ветви сопровождающей веревки. Участники, осуществляющие сопровождение, должны быть одеты в рукавицы.

Свободные концы сопровождающей веревки должны быть закреплены на опорах или участниках, находящихся на само страховке.

Неправильным является такое положение сопровождающей веревки, когда при выборе она создает угрозу сдергивания участника с переправы или его травмирования.

При переправе пострадавшего сопровождение организуется основной веревкой с двух берегов.

При наклонной навесной переправе функцию сопровождения выполняет страховка с берега, расположенного выше.

2.3. Самостраховка с помощью ледоруба или альпенштока

При самостраховке с помощью ледоруба или альпенштока участники должны выполнять следующие правила:

- 1) Альпеншток должен держаться двумя широко расставленными руками;
- 2) Штычек альпенштока должен быть постоянно направлен в сторону склона, выше точки стояния участника;
- 3) При смене направления движения (перехвате рук) альпеншток не должен отрываться от земли, участник должен иметь не менее двух точек опоры.

2.4. Организация и снятие перил

Перилами является основная веревка, используемая командой для преодоления препятствия. Перила могут выполнять роль страховки и опорной точки (транспортировочной веревки).

Крепление перил к опорам осуществляется посредством следующих узлов: проводник, проводник-восьмерка, стремя, двойной проводник, булинь, австрийский проводник, карабинная удавка, штыковой. Запрещается удержание перил на механических самосбросах, работающих на принципе переворачивающихся незамкнутых скоб, сброса веревок с открытого гака, дистанционного рассоединения механических узлов, выдергивания механической чеки, блокировок и т.п., независимо от наличия публикаций в литературе с описанием указанных устройств.

Статически нагруженные перила из одинарной веревки, т.е. натянутые с помощью полиспаста, не являются элементом перильной страховки, как не отвечающие требованиям безопасности по допустимой разрывной нагрузке в соответствии с ГОСТом. Данные условие не распространяются на случай применения командной двойной основной веревки.

На дистанциях и отдельных этапах допускается использовать для натяжения веревок и других целей только полиспасты, изготовленные командой из карабинов, роликов, блоков и отрезков основной веревки самостоятельно в процессе работы на этапе (дистанции) или на предстартовой проверке. Такие полиспасты должны иметь не более 4-х перегибов тянущей веревки.

Для прикрепления полиспаста к рабочей (натягиваемой) веревке могут быть использованы схватывающие узлы (Прусик, узел Маршала или Клемхайст, Бахмана, несимметричный схватывающий, французский схватывающий или «автоблок»), выполненные из репшура диаметром 6-7 мм с наличием в рабочей части петли четырех ветвей.

До начала движения участников по перилам, блоки и полиспасты, используемые командой для натяжения, а также все средства их крепления к натягиваемой веревке должны быть сняты.

При организации переправы по бревну через реку перила должны располагаться ниже бревна по течению.

При организации вертикальных перил (как на спуске, так и на подъеме), нижний конец перильной веревки должен быть закреплен на станции (крюке, петле, дереве), указанном

судьей этапа. Если нижняя станция находится в безопасной зоне, либо при движении на подъем последнего участника, закрепление конца не обязательно. В этом случае перила должны оканчиваться узлом.

Если в описании этапа (дистанции) не указан другой способ, то снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа (стороны окончания этапа) сдергиванием рабочей веревки, предварительно доставленной с исходной стороны (начала этапа) сдергивающей веревкой. Диаметр сдергивающей веревки не лимитируется.

2.5. Движение по вертикальным перилам

Для движения по вертикальным перилам используются зажимы и спусковые устройства. Допускается использование зажима типа Жумар для организации самостраховки к перилам на подъеме. При этом зажим крепится карабином к уссу самостраховки. При движении по склонам круче 45° , он должен быть закрыт карабином.

При спуске по вертикальным перилам по скальному склону крутизной более 45° необходимо использовать спусковое устройство.

Движение с использованием спусковых устройств требует либо верхней страховки, либо самостраховки к перилам схватывающим узлом: (Прусик, узел Маршала или Клемхайст, Бахмана, несимметричный схватывающий, французский схватывающий или «автоблок»). Рис 6. Схватывающие узлы вяжутся из отдельной петли, выполненной из репшнура диаметром 6-7 мм.

При движении участник должен перемещать схватывающий узел по перилам таким образом, чтобы исключить его зажатие в кулаке при срыве.

Схватывающий узел может быть расположен как выше (старый, классический вариант), так и ниже страховочного устройства. В этом случае рекомендуется присоединение спускового устройства к силовой петле системы с помощью короткой оттяжки. Такая система достаточно удобна и безопасна, так как полностью исключает зажимание схватывающего узла в руке при срыве (рис. 7).

В любом случае длина петли для вязки схватывающего узла должна быть такой, чтобы при срыве, участник мог дотянуться рукой до узла.

Аналогичное требование предъявляется к зажимам.

На перилах может находиться не более одного участника.

В случае применения верхней командной страховки необходимость самостраховки отпадает.

Допускается спуск по сдвоенной закольцованной веревке, при этом, на нижнем конце сдвоенных закольцованных перил должен быть завязан узел (узлы), удерживающий карабин скользящий по веревке.

2.6. Движение по горизонтальным перилам

При движении по горизонтальным перилам самостраховка осуществляется скользящим карабином уса самостраховки или скользящим карабином, присоединенным непосредственно к грудному перекрестью страховочной системы. Использование для самостраховки схватывающих узлов, зажимов и иных приспособлений запрещается.

При переправе через водные преграды самостраховка осуществляется скользящим карабином уса самостраховки. При этом ус самостраховки должен быть присоединен карабином к боковой части грудной обвязки страховочной системы.

Длина уса самостраховки должна быть такой, чтобы карабин, находящийся на перилах, перекрывался запястьем вытянутой руки.

Организация сопровождения описывается в соответствующем разделе.

На перилах может находиться не более одного участника

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Рисунок 1. Петли для самостраховки Венто



Рисунок 2. Петля «Daisy Chain»



Рисунок 3. Спускные устройства на базе Шайбы Штихта



Рисунок 4. Страховка через «себя» и станцию

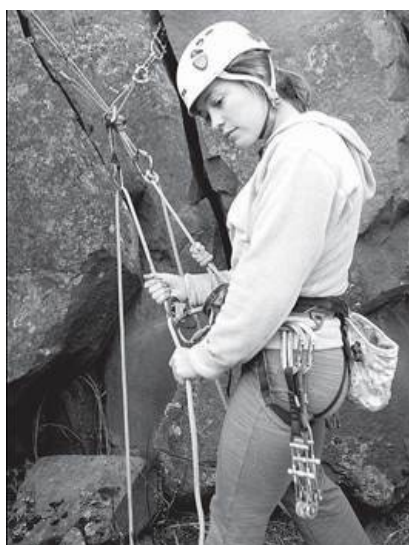
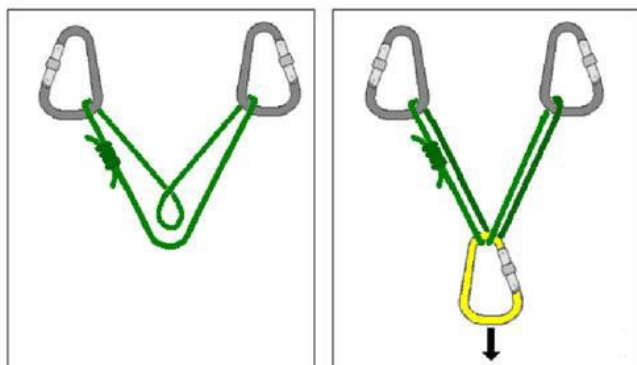


Рисунок 5. Варианты организации страховочной станции на ненадежных точках крепления

1. Классическая компенсаторная петля



2. Компенсаторная петля с ограничительными узлами



3. Петля, с фиксированным узлом



4. Петля, с фиксированным узлом и регулируемой длиной



Рисунок 6. Схватывающие узлы

Узел Прусика



Узел Маршара или Клемхайст



Узел Бахмана



Ассиметричный схватывающий



Французский Прусик, или «автоблок»

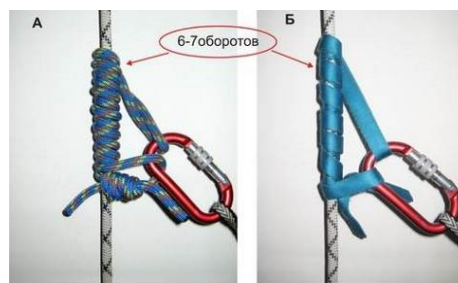


Рисунок 7. Спуск по вертикальным перилам с самостраховкой схватывающим узлом, расположенным ниже спускового устройства

