

1. Проверка тактической готовности групп – «Безопасность».

Дистанция «Безопасность» проложена по реке Мста и ее берегам от места старта, в 250 м ниже поселка Порог, до места финиша. Протяженность дистанции – до 500 м.

Порядок старта команд – по жеребьевки.

Состав команды: 5–12 участников. Команда выступает на судах, прошедших техническую комиссию.

1.1. Порядок подготовки и прохождения дистанции.

Команды должны прибыть к месту старта, а 10 мин до назначенного времени старта для проверки снаряжения и заявки количества судов и участников.

Команда размещает суда и участников в произвольном порядке в зоне страховки. На участниках, осуществляющих береговую страховку должны быть обязательно надеты спасательный жилет и каска.

По готовности команды, выше зоны страховки судейской бригадой одновременно на заданном для всех команд расстоянии выпускаются контрольные предметы:

- Каяк.
- Манекен «Каякер» весом до 25 кг.
- Весло.

Страхующие суда, после пересечения первым контрольным предметом линии страховки, по команде судьи «Киль на трассе» должны осуществить страховку, забирая контрольные предметы и причалить в любом месте до линии водопада и занести все снаряжение и спасенные предметы в финишный квадрат.

Штрафы: Уход контрольного предмета за линию водопада:

- весло – 50 секв;
- каяк - 100 сек;
- манекен «Каякер» - 250 сек;

Уход судна с экипажем за линию водопада – снятие с этапа.

Штраф: Потеря снаряжения участников (весло, каска, обувь, спасжилет) – 10 сек.

За не полностью занесенный предмет в квадрат снаряжение – 1 сек.

За неаккуратное обращение с манекеном – 50 сек.

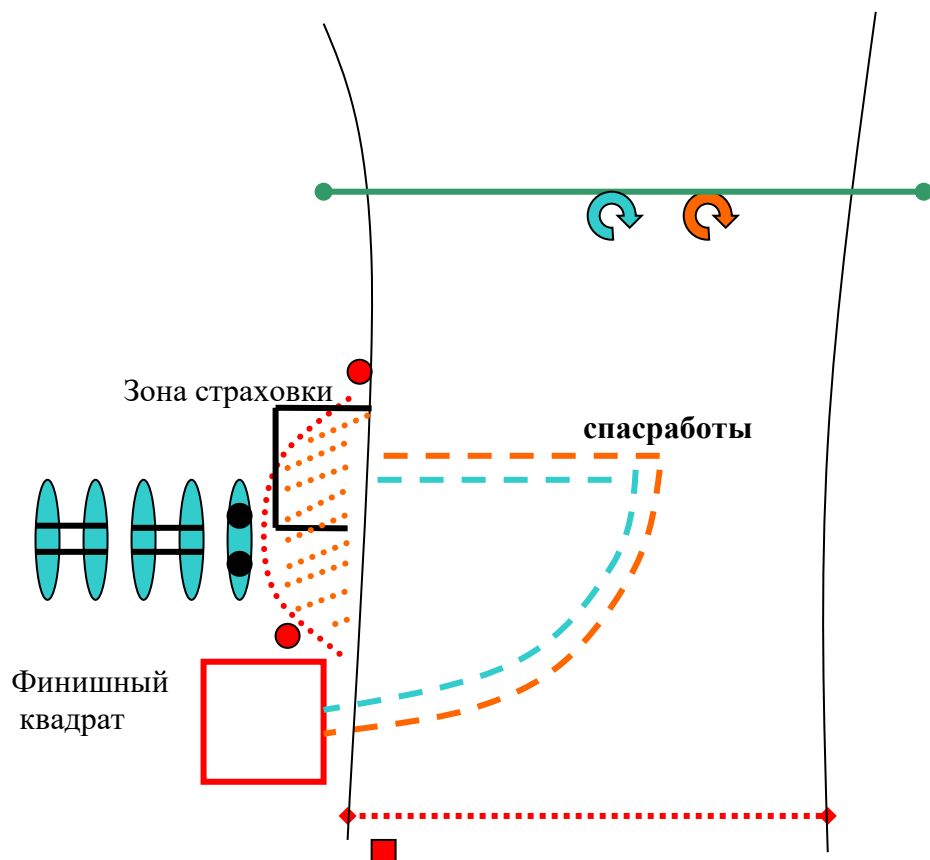
После прохождения дистанции команда финиширует в полном составе с судами и всеми контрольными предметами в финишном квадрате. Время останавливается по команде «Готовы».

1.2. Определение результатов.

Результат команды на дистанции «Безопасность» состоит из суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и штрафа, полученного командой.

Лучшее место присуждается команде, имеющей меньший результат. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, имеющей меньший штраф.

СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИСТАНЦИИ “Безопасность”



Линия водопада



Линия условного оверкиля



Финишный квадрат



место расположения спасательного плавсредства



место расположения судей



траектория прохождения группы А3



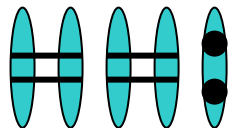
траектория прохождения группы А2



оверкиль группа А3



оверкиль группа А2



страховочные суда



зона каньона (не возможность выхода на берег)

2. Проверка тактической готовности групп – «Спасательные работы».

Дистанция «Спасательные работы» проложена по реке Мста и ее берегам.

Старт дистанции в 250 м ниже поселка Порог. Протяженность дистанции – до 1,5 км.

Состав команды: 6–12 участников. Команда выступает на трех судах. Допускается участие береговых участников. В этом случае каждый береговой участник должен быть экипирован спасательным жилетом, каской и иметь нагрудный номер. Разрешается использование спас.концов.

2.1. Порядок прохождения дистанции.

За 10 мин до назначенного времени старта команды должны прибыть к месту старта для проверки снаряжения.

Порядок старта команд – по жеребьевки.

На прохождение дистанции отводится КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ – 20 минут.

Команда размещает суда и участников в двух зонах старта. В зоне старта 1 должно находиться наиболее многочисленное судно (при прочих равных в зоне старта встает катамаран) и в зоне старта 2 два оставшихся судна.

Береговые участники находятся на правом берегу ниже линии килевого створа 1 (там же они проходят предварительную регистрацию у судей).

Этап 1 (самостраховка):

Старт дается для экипажа, находящегося в зоне старта 1.

После старта экипаж должен пересечь килевой створ 1 и после полного его пересечения осуществить поворот судна. В момент пересечения килевого створа 1 все члены экипажа должны находиться на своих рабочих местах. После пересечения и до осуществления поворота запрещена гребля.

После поворота экипаж должен любым доступным ему способом зачалить судно к правому берегу и коснуться судном safety-конуса (*работа производится только членами команды*). В момент касания экипаж должен быть в полном составе. Не допускается уход за линию безопасности 1. После касания конуса судно вправе осуществлять любые передвижения между линией килевого створа 1 и линией безопасности 1 (в частности, возможен выход данного экипажа на этап 3 из любой произвольной точки берега между двумя обозначенными линиями).

Этап 2 (самостраховка или страховка с любого из судов)

После касания safety-конуса первым стартовавшим судном судьи дают старт двум оставшимся экипажам, находящимся в стартовой зоне 2 на левом берегу.

Экипажи должны пересечь килевой створ 1 и после полного его пересечения осуществить поворот судна. В момент пересечения килевого створа 1 все члены экипажей должны находиться на своих рабочих местах. После пересечения и до осуществления поворота запрещена гребля.

После поворота экипажи должны любым доступным им способом зачалить суда к правому берегу и коснуться судном safety-конуса (*работа производится только членами команды*). В момент касания каждый экипаж должен быть в полном составе. Не допускается уход экипажей за линию безопасности 1. После касания конуса каждое судно вправе осуществлять любые передвижения между линией килевого створа 1 и линией безопасности 1 (в частности, возможен выход данного экипажа на этап 3 из любой произвольной точки берега между двумя обозначенными линиями).

Самостраховка осуществляется всеми судами САМОСТОЯТЕЛЬНО. В случае если поворот и самостраховку осуществляет каяк или байдарка, они должны осуществить поворот на 360 градусов. Альтернативой является самостраховка в плыв с покиданием рабочих мест или страховка с любого из судов, отметившихся у safety-конуса. Страховка аварийного судна возможна только после покидания участниками рабочих мест в воду, а также после поднятия рук хотя бы одним участником аварийного судна.

Первое стартовавшее судно имеет право участвовать в страховке только в зоне между линией килевого створа 1 и до линии безопасности 1.

Другие суда также имеют право участвовать в страховке, но только после касания safety-конуса. Все действия по страховке должны производиться экипажами в полном составе и с полным комплектом весел.

Этап 3 (страховка судна с воды)

Команда в полном составе выходит от safety-конуса к килевому створу 2. Выход команды на этап 3 не в полном составе запрещен. Выход команды без комплекта весел для каждого гребца также запрещен. Перед стартом этапа 3 команда имеет право осуществить любые пересадки участников между судами среди заявленных участников (включая посадку берегового участника на этап 3 в один из экипажей. При этом численность экипажей не может превышать количество штатных мест на судах). Команда также имеет право использовать запасные весла без штрафных санкций, если они позволяют обеспечить всех участников веслами.

Все три экипажа должны пройти килевой створ 2 (у створа есть правая и левая вешка – нужно попасть между ними). После него экипаж наиболее малочисленного судна производит поворот и покидает судно (участник(и) при этом должны оказаться в воде в режиме самосплава). После пересечения килевого створа запрещена гребля страхуемого судна.

После поворота и покидания судна остальные экипажи могут осуществлять страховку аварийного судна. Страховка аварийного судна возможна только после покидания участниками рабочих мест в воду, а также после поднятия рук хотя бы одним участником аварийного судна. При этом разрешена помощь экипажа страхующего судна в процессе страховки и последующей чалки. Запрещено занятие рабочих мест аварийного судна после осуществления страховки.

После осуществления страховки аварийного судна команда в полном составе должна зачалиться выше линии безопасности 2. Финиш отсекается после того, как все участники с полным комплектом снаряжения окажутся в финишном квадрате (включая береговых участников и их снаряжение).

Штрафы:

- 2.1.1. Прохождение хотя бы одного участника правее килевого створа 1 или 2 – снятие экипажа с этапа
- 2.1.2. Прохождение хотя бы одного участника левее килевого створа 1 или 2 – 50 секунд за каждое судно.
- 2.1.3. Пересечение килевого створа 1 или 2 вне рабочего места хотя бы одним участником – снятие экипажа с этапа
- 2.1.4. Гребля хотя бы одним участником после пересечения килевого створа 1 или 2 – снятие экипажа с этапа
- 2.1.5. Неполный поворот судна (отсутствие касания двух баллонов перевернутого судна воды (для катамаранов), поворот малого судна на 180 градусов) – снятие экипажа с этапа.
- 2.1.6. Касание вешки – 5 секунд за каждое судно.
- 2.1.7. Уход экипажа за линию безопасности 1 или 2 – снятие команды с вида. Судится ПОЛНЫЙ выход судна или выход любого участника за линию безопасности.
- 2.1.8. Пересечение линии килевого створа 1 снизу-вверх любым судном или участником – снятие команды с вида (включая береговую часть линии).
- 2.1.9. Потеря снаряжения (весло, каска, обувь, спасжилет) – 10 секунд за каждый предмет.

2.2. Определение результатов.

Результат команды на дистанции «Спасательные работы» состоит из суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и штрафа, полученного командой. При подсчете штрафные очки переводится в секунды (1 секунда соответствует одному очку).

В случае снятия судна с этапа команда занимает место после всех команд без снятий (для двух и более снятий действует тот же принцип).

В случае пересечения хотя бы одним судном линии безопасности действия команды приравниваются к невыполнению КРИТИЧЕСКИХ условий дистанции, и команда снимается с вида.

Лучшее место присуждается команде, имеющей меньший результат. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, имеющей меньший штраф.

СХЕМА
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИСТАНЦИИ «Спасательные Работы».

