

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ  
«ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ  
В УСЛОВИЯХ ЧС ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА»**

Состав команды – 6 человек (из них не менее одной девушки и не менее одного юноши, руководитель и заместитель руководителя не участвуют)

Контрольное время, рейтинг дистанции и рейтинги отдельных этапов будут сообщены дополнительно.

**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Соревнования проводятся в специально подготовленной зоне, именуемой «зоной чрезвычайной ситуации».
2. Работа с «живыми» пострадавшими должна быть начата в первую очередь. Укладывание и перемещение пострадавших осуществляется только двумя и более спасателями, если не оговорено иное. Непосредственно во время деблокирования, работы с пострадавшим может осуществлять один спасатель. Транспортировка пострадавших от места ЧС осуществляется в «зону 03». Оставлять «живых» пострадавших без присмотра не допускается, выполнение технических действий в момент контроля за «живым» пострадавшим не разрешается, если не оговорено иное.
3. При выходе из строя судейского АСИ замена его или приведение в рабочее состояние производится без отсечки времени.
4. При нарушении безопасности прохождения этапа или его неготовности старший судья этапа имеет право временно остановить работу команды с отсечкой времени, обязательным объяснением причин и уведомлением капитана и главного судьи вида.
5. Судьи на этапах контролируют правильность выполнения условий этапа. В случае нарушения условий этапа и неправильного выполнения технических приемов судья указывает на ошибку и выставляет штраф согласно Таблице штрафов. Если участник не выполнил указания судьи, команде выставляется штраф за игнорирование судейских указаний. Если команда продолжает игнорировать требования судьи, работа команды останавливается и судья приглашает главного судью для решения вопроса о снятии команды с этапа.
6. Действия спасателей на дистанции регламентируются «Инструкцией по мерам безопасности».
7. Финишем команды считается момент нахождения в зоне финиша всех участников команды, командного снаряжения и сигнал голосом капитана команды «Финиш».
8. Снаряжение, оставшееся в зоне ЧС, после команды «Финиш», считается потерянным.
9. Команды занимают места в порядке "пройденного рейтинга" (рейтинг дистанции минус рейтинги непройденных этапов). При равенстве этого результата более высокое место занимает команда с наименьшей суммой времени работы на дистанции и штрафного времени за работу на этапах (1 ШБ равен 1 минуте)

**1.Этап ДТП**

- При проведении работ с механическим либо гидравлическим инструментом, либо при нахождении в зоне проведения таких работ, необходимо использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ).
- Транспортировка и переноска пострадавших допускается только на жестких либо армейских носилках.
- Все судейское оборудование, взятое командой для прохождения дистанции, кроме подкладок, до окончания работы на блоке, необходимо доставить в зону старта/финиша
- Возможный перечень травм: различные кровотечения, переломы конечностей.

Легенда. В результате ДТП произошёл разлив топлива с последующим возгоранием. Пострадало 2 человека, один находится в автомобиле волга, другой под задней частью автомобиля.

Действия. Команде необходимо в первую очередь произвести боевое развертывание, потушить возгорание (корыто с горючей смесью), затем выполнить алгоритм действий по извлечению и эвакуации пострадавших в Зону 03 Пострадавший №1 Водитель (живой), №2 пешеход (мёртвый).

Тушение возгорания разрешено производить только в боевой одежде пожарного (БОП). Вода в магистраль подается после соединения рукавной линии и команды «Подать давление». После ликвидации возгорания, команда может приступить к выполнению алгоритма по извлечению и эвакуации пострадавших.

Этап упражнения	Условия выполнения	Возможные нарушения
Разведка.	Капитан команды подходит к автомобилю и проводит осмотр места ДТП (берет с капота листок с напечатанной легендой), возвращается к команде, громко и четко зачитывает текст легенды, определяет последовательность выполнения работ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не проведена разведка</li> </ul>

<p>Обеспечение безопасности места проведения АСР и устранение опасных факторов.</p>	<p>Команда производит работы в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ограждает место ДТП (4 конуса по углам площадки),</li> <li>2. выставляет огнетушитель в пределах ограждения,</li> <li>3. стабилизирует автомобиль, установив четыре противооткатных башмака под задние колеса и три пирамиды под пороги с разных сторон автомобиля (допускается выполнять действия одновременно).</li> <li>4. Отключает АКБ, для чего с помощью ГАСИ открывает капот, и обесточивает электросеть путем перекусывания проводов АКБ (первым перекусывается минусовая полярность).</li> <li>5. Проверяет наличия газобаллонного оборудования, для чего открывает и осматривает багажник автомобиля.</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Работа без средств индивидуальной защиты</li> <li>• Нарушение ТБ</li> <li>• Не отключена АКБ (нарушена последовательность отключения)</li> <li>• Не выставлено ограждения места работ</li> <li>• Нарушение алгоритма ведения АСР</li> <li>• Не выполнена стабилизация автомобиля (не установлены башмаки, пирамиды, установлены не правильно и т.п.)</li> </ul>
<p>Обеспечение доступа к пострадавшим.</p>	<p>Команда производит работы в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечивает доступ к пострадавшим, путем открывания правой передней двери с помощью ГАСИ.</li> <li>2. Начинает оказывать пострадавшим первую помощь (осмотр пострадавших, временная остановка кровотечения и</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Работа без средств индивидуальной защиты.</li> <li>• Нарушение алгоритма ведения АСР</li> <li>• Нарушение ТБ</li> <li>• Пострадавшие не закрыты (закрыты не полностью) от возможных повреждений.</li> </ul>

	<p>т.д.)</p> <p>3. Защитить пострадавших от осколков стекла защитным покрывалом (все открытые части тела пострадавших должны быть закрыты).</p> <p>4. Продолжить оказание первой помощи пострадавшим (наложение шейных корсетов, наложение тугй давящей повязки и т.д.)</p>	
<p>Создание свободного пространства и деблокирование пострадавших</p>	<p>Команда производит следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Удаляет двери автомобиля вокруг пострадавшего, соблюдая необходимые меры безопасности, (накрывает острые кромки, остатки лобового стекла.)</li> <li>• Продолжает оказание первой помощи и психологической поддержки пострадавшим.</li> </ul> <p>Последовательность работ по созданию свободного пространства определяется капитаном команды.</p> <p>При всех работах с ГАСИ <b>обязательно</b> соблюдение следующих правил:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• использование лепестков для защиты пострадавших от возможных травм инструментом и элементами кузова.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Работа без средств индивидуальной защиты.</li> <li>• Нарушение ТБ (не накрыты острые кромки и остатки лобового стекла, нет и т.д.).</li> <li>• При работе с ГАСИ нахождение между элементами кузова и инструментом.</li> <li>• Не правильное использование АСИ (падение, волочение и д.т.)</li> <li>• Нет контроля за стабилизацией автомобиля</li> </ul>

<p>Извлечение и транспортировка пострадавших</p>	<p>Перемещение внутри и извлечение пострадавшего из салона автомобиля производится после, обеспечения необходимых мер безопасности (кромки), или после проведения неотложных мероприятий по первой помощи. Извлечение необходимо проводить <b>максимальным (не менее двух)</b> количеством спасателей, бережно и аккуратно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Запрещается</b> производить перемещение пострадавшего внутри салона автомобиля без поддержки таза и нижних конечностей вторым спасателем.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Работа без защитных перчаток</li> <li>• Перемещение, извлечение пострадавшего одним участником,</li> <li>• Небрежное отношение к пострадавшему, (отсутствует поддержка нижней части тела и т.п.)</li> <li>• Опора на пострадавшего при перемещении и извлечении.</li> <li>• Удары пострадавшего головой или поврежденными участками тела и т.п., при перемещении и извлечении.</li> </ul>
--	--	--

После извлечения Водителя, необходимо деблокировать второго пострадавшего из-под машины, при помощи комплекта пневмодомкратов высокого давления.

Оборудование. Тренажер «Волга», манекены 2 штуки. Комплект ГАСИ с магистралью и насосом, комплект подкладок и конусов, огнетушитель, комплект накладок на острые кромки, щит, комплект шейных воротников, комплект пневмодомкратов высокого давления, лепесток(для защиты пострадавших), рукав, ствол, комплект БОП.

## 2 Этап завал

Легенда. В результате природного катаклизма рухнуло здание. По информации свидетелей в «завале» могут находиться 2 пострадавших. Действия. Команде необходимо проникнуть в «завал», обнаружить пострадавших, оказать первую помощь и эвакуировать в безопасную зону.

Подход к пострадавшим с двух сторон завала.

В завале могут встретиться следующие препятствия:

1. Патерна. Патерну необходимо поднять на заданную высоту при помощи ГАСИ и установить на судейские подкладки. При последующем прохождении командой этапа, в момент нахождения под патерной участника, либо пострадавшего, в случае

падения подкладок из-под патерны, команде будет выставлен штраф «Нарушение правил техники безопасности», либо «Действия опасные для пострадавшего»

2.Кассета.Команде при помощи шанцевого инструмента необходимо сделать проход, достаточный для эвакуации пострадавшего. Кассета представляет собой два листа гипсокартона.

3.Кус. Команде необходимо выполнить минимум два куска ГАСИ для освобождения прохода.

4. Пил. Команде необходимо распилить брус ручной ножовкой для освобождения прохода.

5.Боковой завал. Команде необходимо при помощи АСИ сдвинуть в бок крупный элемент завала для освобождения прохода.

6. Куб. Команде необходимо при помощи АСИ поднять вертикально вверх квадратный элемент завала на заданную высоту и установить на судейские подкладки. При последующем прохождении командой этапа, в момент нахождения под кубом участника, либо пострадавшего, в случае падения подкладок из-под куба, команде будет выставлен штраф «Нарушение правил техники безопасности», либо «Действия опасные для пострадавшего»

При обнаружении пострадавшего провести мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи. Деблокировать пострадавшего. Безопасно транспортировать пострадавшего из зоны обрушения на мягких носилках.

Транспортировать пострадавших от завала до зоны 03 на жестких носилках.

Оборудование.2 Комплекта ГАСИ, носилки волокуши, жесткие носилки, ножовка, кувалда, манекен, подкладки.