

## **Условия соревнований по виду «Комбинированная пожарная эстафета»**

Команда выставляет 5 участников, четыре из которых преодолевают дистанцию пожарной эстафеты 4 x 100 м, а пятый участник работает на разветвлении на четвёртом этапе. Каждый участник команды в эстафетном беге имеет право бежать только один этап.

Эстафетой служит пожарный ствол.

Передача эстафеты производится в обозначенном 20-метровом коридоре (зоне). Участнику, принимающему эстафету, разрешается начинать разбег за 10 метров до начала зоны передачи. Ствол разрешается переносить любым способом. При падении ствола во время передачи поднять его может только передающий участник. Ствол, упавший на соседнюю дорожку, можно поднять так, чтобы не мешать другому спортсмену.

Членам команды запрещается оказывать помощь участнику при выполнении упражнения на этапе. Команда, нарушившая правила, подлежит дисквалификации.

### **Соревнование по пожарной эстафете включает следующие этапы:**

- 1 этап** Участник со стволом стоит перед линией старта. Эстафета начинается по исполнительной команде или сигналу стартера. Участник, подбежав к стеллажу, надевает боевую одежду и снаряжение, берет спасательную веревку, вяжет двойную спасательную петлю и одевает на статиста (манекен), продолжает бег и передает эстафету.  
*Форма участника на старте этапа:* спортивная обувь, спортивные штаны, футболка с длинным рукавом.  
*Примечание:* перед стартом участник самостоятельно укладывает на стеллаж боевую одежду и снаряжение пожарного.
- 2 этап** Второй участник, приняв эстафету, преодолевает забор (высотой 1 м 70 см) любым способом, но без упора ногами о стойки или откосы забора, продолжает бег и передает эстафету.  
*Форма участника на старте этапа:* спортивная обувь, спортивные штаны, футболка с длинным рукавом, спортивный ремень, спортивная каска.  
*Примечание:* при выполнении второго этапа оббегать забор запрещено.
- 3 этап** Третий участник, приняв ствол, подбегает к рукавам, берет их и преодолевает бум (высотой 80 см), затем подбегает к разветвлению, присоединяет к нему рукавную линию и прокладывает ее. Ствол к рукаву присоединяется до «ограничительной линии» и отсоединяется за ней. При пересечении линии отмыкания ствола спортсмен должен удерживать рукавную линию таким образом, чтобы судьи могли убедиться в правильности смыкания соединительных головок ствола и рукава. После передачи эстафеты (пожарный ствол) спортсмену четвёртого этапа соединительные полугайки рукавов должны быть сомкнуты (в том числе к разветвлению). Отсоединив ствол, участник передает эстафету.  
*Форма участника на старте этапа:* спортивная обувь, спортивные штаны, футболка с длинным рукавом, спортивный ремень, спортивная каска.  
*Примечание:* Два рукава в скатках устанавливаются в 15 м от начала этапа, в 25 м от начала этапа - передний конец сходни бревна, в 55 м от начала этап-разветвление, в 80 м от начала этапа линия отсоединения ствола.  
При соскоке с бума на землю до ограничительной линии участник обязан вернуться и вновь преодолеть бум. Рукава переносятся любым способом. Смыкание рукавов между собой и со стволом разрешается производить на месте и в движении по дистанции.
- 4 этап** Четвёртый участник, приняв эстафету, подбегает к рукаву, берёт его, подбегает к трёхходовому разветвлению, оставляет спортивный ствол (эстафету), присоединяет к разветвлению рукавную линию и прокладывает ее до позиции ствольщика. На позиции ствольщика присоединяет пожарный ствол (находится на позиции) подаёт команду пятому участнику (любым способом голосом или взмахом руки) на подачу воды в рукавную линию.  
*Форма участника на старте этапа:* спортивная обувь, боевая одежда пожарного, каска пожарная, пожарный пояс, перчатки х/б.

Пятый участник, получив команду от четвертого участника, открывает разветвление для подачи воды на позицию. Заняв позицию, четвертый участник поражает мишень. Момент срабатывания световой сигнализации на мишени является финишем.

*Форма одежды пятого участника:* спортивная обувь, боевая одежда пожарного, каска пожарная, пожарный пояс, перчатки х/б.

*Примечание:* пятый участник со старта первого этапа пожарной эстафеты в боевой одежде и снаряжении подбегает к разветвлению четвертого этапа.

**Финиш** определяется при срабатывании световой сигнализации на мишени, по сигналу судьи на этапе подъёмом флага.

Победитель определяется по наименьшему времени прохождения дистанции.

#### Порядок выполнения норматива «Надевание боевой одежды и снаряжения»:

##### *Подготовка к выполнению упражнения:*

Боевая одежда состоит из брюк (без утепленной подстежки), куртки (без утепленной подстежки) и перчаток (краг). Снаряжение состоит из каски, пожарного пояса с карабином и кобурой для топора.

Боевая одежда и снаряжение укладывается на специально изготовленных стеллажах. Пожарный пояс с карабином и кобурой для топора складываются вдвое или втрое, пряжка пояса обращена вверх. Куртка складывается вдоль втрое наизнанку и вдвое по талии спиной кверху с подогнутым под нее полами и укладывается воротником к краю стола или скамейки. Брюки сначала складываются по продольным швам штанин, затем втрое «гармошкой» так, чтобы наверху находился передний разрез брюк с отогнутыми наружу краями. Лямки убираются в складки брюк. Брюки кладутся на куртку, поясом к краю стола. Каска кладется на брюки, защитным козырьком к кромке стеллажа. Перчатки (краги) кладутся в карманы куртки.

##### *Надевание пожарных брюк:*

Участник берется обеими руками за отогнутые наружу края пояса брюк, снимает их с места укладки, опускает их вниз - вперед. Поднимает правую (левую) ногу, согнутую в колене, с вытянутым вниз носком, продевает ее в штанину брюк. Тем же способом продевает левую (правую) ногу в другую штанину брюк и движением обеих рук, согнутых в локтях, вверх через стороны к плечам, не выпуская лямок из кистей рук, надевает их на плечи.

##### *Надевание пожарной куртки:*

Участник продевает в рукава куртки кисти вытянутых вперед рук, затем поднимает их вверх над головой (одновременно поднимается и куртка) так, чтобы полы ее опустились за спину; продевает руки в рукава, опускает руки, застегивает все пряжки.

##### *Надевание пояса:*

Участник левой ногой делает шаг вперед, левой рукой берется за пояс сверху у пряжки, большой палец подхватывает его снизу.левой рукой на себя вниз заносит с поясом левую руку, согнутую в локте, назад к пояснице и одновременно правую руку, согнутую в локте, также заносит назад. Кистью правой руки (ладонью) захватывает пояс у конца большим пальцем сверху.

Движением обеих рук вперед обводит пояс вокруг себя, кисть левой у пряжки, кисть правой - у конца пояса, левую ногу приставляет к правой. Пальцами рук продевает конец пояса в пряжку, застегивает его, расправляет складки на куртке.

Упражнение считается выполненным, когда боевая одежда и снаряжение одеты, лямки брюк надеты на плечи, куртка застегнута на все карабины (на молнию и на липучки), пояс застегнут и заправлен под пряжку, подбородочный ремень каски подтянут.

#### Порядок выполнения упражнения «Вязка двойной спасательной петли и надевание на спасаемого»:

##### *Вязка двойной спасательной петли:*

Верёвка в размотанном состоянии уложена в одном метре перед статистом (манекеном). Необходимо сложить вчетверо конец спасательной веревки на длину разведенных в сторону рук, короткий и длинный конец веревки держать в левой руке, а двойную петлю - в правой, затем положить петли веревки, удерживаемой в правой руке, на предплечье левой руки, пропустить правую руку с внешней стороны в петлю, образуемую концами веревок, удерживаемых в левой руке, и, петлями, перекинутыми через левую руку, взять правой рукой свисающие петли, протянуть их обратно и затянуть узел.

*Окончание упражнения:*

После этого надо надеть по одной петле на ноги, а третью - на голову манекена; коротким концом веревки обвязать спасаемого вокруг талии и надежно завязать.

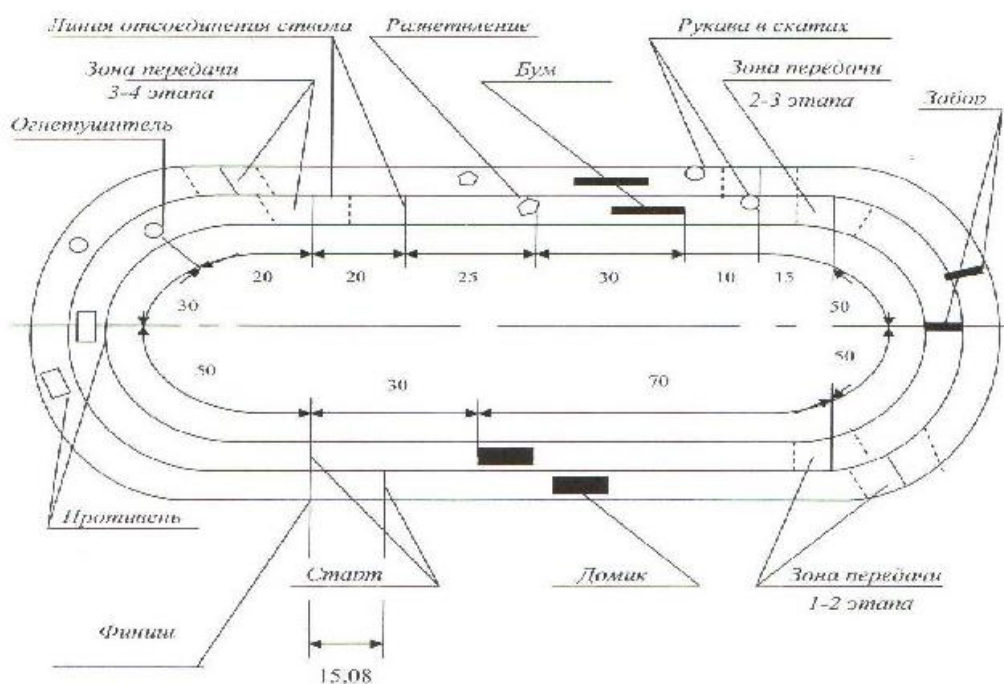
Допускается вязка двойной спасательной петли другим способом.

**Команда дисквалифицируется в случаях:**

- допущено два фальстарта;
- предварительно соединены рукава между собой;
- при работе со стволом участник наступает на ограничительную линию или заступает за нее;
- падение вооружения за линию;
- команда выполняет упражнение с нарушением требований экипировки;
- превышено время (5 мин.), отведенное на подготовку к старту с момента вызова команды судьей.

Максимальная оценка - 500 баллов - присуждается команде, выполнившей все нормативы и показавшей лучшее время. Командам, занявшим 2, 3 и последующие места (по времени), начисляется на 10 баллов меньше за каждое последующее место. За каждый невыполненный норматив команды штрафуются 100 баллами. Победитель определяется по наибольшей сумме набранных баллов.

***Схема площадки для пожарной эстафеты***



**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ЭТАПА СОРЕВНОВАНИЙ  
«ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»**

**Условия соревнований по виду «Полоса препятствий»**

Состав команды – 6 человек (из них не менее двух девушек и не менее двух юношей, руководитель и заместитель руководителя не участвуют).

Точный набор и последовательность этапов будет сообщен на месте, не позднее дня тренировки. Дистанция проходится индивидуально каждым участником команды.

Результат команды на дистанции определяется суммой времени прохождения дистанции каждым участником и суммой штрафных баллов, переведённых во время (1 штрафной балл = 1 минуте).

В случае срыва участник возвращается на исходную сторону этапа и проходит этап заново (кроме этапа «Мышеловка», где у участника есть только одна попытка прохождения этапа). При повторном срыве участник заканчивает работу на этапе и безопасным способом переправляется на целевую сторону этапа (при невозможности переправиться самостоятельно, участник просит судью о помощи), при этом участник получает 1 штрафной балл за данный этап.

При нарушении техники безопасности при прохождении этапа (отсутствие самостраховки и т.д.), участник получает 1 штрафной балл и переправляется на целевую сторону этапа самостоятельно, соблюдая технику безопасности, либо при помощи судьи.

Список возможных этапов:

Название этапа	Порядок выполнения
Подъём по скалодрому	Требуется подняться по скалодрому свободным лазанием с верхней судейской страховкой.
Движение по бревну	Перейти с исходной стороны этапа на целевую любым способом, не касаясь земли. Варианты исполнения этапа: горизонтальное, наклонное, качающиеся бревна.
Переправа по качающимся перекладинам	Переправиться с исходной стороны этапа на целевую сторону, используя качающиеся перекладины. Участникам необходимо преодолеть коридор без срывов.
Бабочка	Преодолеть препятствие, пройти по нижней веревке, держась за верхнюю.
Паутина	Преодолеть препятствие по натянутым горизонтально, вертикально или наклонно веревкам, не отстегивая ус самостраховки.
Переправа по горизонтальной стенке	Преодолеть препятствие при помощи рук и ног, используя судейские элементы, не нагружая судейскую страховку.
Навесная переправа	Преодолеть переправу из двойной веревки на карабине, со страховкой.
Тирольский мост	Преодолеть препятствие, пройти по подвесному мосту из деревянных перекладин, держась за перила моста.
Переправа по параллельным перилам	Преодолеть препятствие, держась руками за верхнюю веревку, ногами нагружать нижнюю веревку.
Маятники	На двух веревках на равных участках закреплены качающиеся элементы. Раскачиваясь и переходя с элемента на элемент, нужно преодолеть расстояние между точками опоры
Веревочная лестница	Осуществить подъем при помощи веревочной лестницы в горизонтальной и вертикальной плоскости
Куб-лабиринт	Преодолеть препятствие – лабиринт из сетки.
Сетка вертикальная	Преодолеть препятствие – траверс свободно висящей сетки.
Труба	Преодолеть препятствие – движение участников внутри матерчатой трубы.
Мышеловка	Преодолеть по-пластунски заданный коридор, не сбивая горизонтальные ограничители высоты, за каждую сбитую планку - штрафной круг.

**Условия соревнований по виду  
«Комбинированное силовое упражнение»**

В соревнованиях участвует команда из 6 человек (из них не менее 2 девушек, не менее 2 юношей, руководитель и заместитель руководителя не участвуют).

ЮНОШИ выполняют комбинации элементов: подтягивание, поднятие ног к перекладине. Порядок выполнения элементов комбинации выбирается участником самостоятельно. Учитывается количество правильно выполненных комбинаций. При выполнении последней комбинации дробный результат не учитывается.

ДЕВУШКИ выполняют упражнение «Сгибание туловища» из положения: лежа на спине, ноги согнуты, руки за головой. Контрольное время выполнения упражнений одной участницей - 2 минуты. Засчитывается количество правильно выполненных упражнений (вверху - до касания коленей локтями сцепленных за головой рук, внизу - до касания лопатками пола).

Каждый участник получает баллы в командный зачет в процентном отношении от результата абсолютного победителя среди юношей и девушек соответственно. При этом победители получают по 100 баллов. Командный результат определяется суммой баллов, набранных участниками команды.

**Контрольно-обучающие вопросы (теория)**

Состав участников: 6 человек

Максимальная оценка этапа – 60 баллов

Контрольно-обучающие вопросы определяют уровень теоретической подготовки участников, которым предстоит ответить на 10 вопросов тематической направленности:

- оказание первой помощи;
- водная подготовка;
- топография;
- аварийные знаки;
- альпинистская подготовка;
- противопожарная подготовка;
- радиационная, химическая и биологическая защита.

Участник команды, отвечает на 10 вопросов тематической направленности, в течение 10 минут. Результат команды определяется по наибольшей сумме правильных ответов всех участников команды.

## **Условия соревнований по виду «Поисково-спасательные работы» «Акватория»**

Дистанция проходит на реке Пахра (имеется течение).

Состав команды – 6 человек (из них не менее двух девушек и не менее двух юношей, руководитель и заместитель руководителя не участвуют).

Контрольное время, рейтинг дистанции и рейтинги отдельных этапов будут сообщены дополнительно перед соревнованиями.

### **Общие условия:**

1. Дистанция является линейной. Старт и финиш разделены. Протяженность дистанции – 700 метров. Участники в полном составе проходят дистанцию на судейском плавсредстве - рафте.
2. Все этапы дистанции направлены на отработку действий спасателей при спасении на воде. Прохождение всех этапов обязательно. Контрольное время прохождения дистанции – 45 мин (может быть скорректировано после прохождения первых трех команд). На всех этапах, где осуществляется работа с условным пострадавшим, будет оцениваться отношение к пострадавшему. За небрежное отношение – штраф 5 баллов. Условным пострадавшим является манекен (вес от 15 до 30 кг).
3. Результат команды на дистанции определяется суммой времени прохождения дистанции и штрафного времени. Один штрафной балл равен одной минуте.
4. На протяжении всей дистанции участники команды должны находиться в касках и спасательных жилетах, также необходимо иметь на ногах обувь с твердой подошвой (берцы, трекинговые ботинки и т.д.), при работе со страховкой перчатки, одежду, закрывающую колени и локти. Намокание участников выше колена штрафуются 10 баллами. На дистанции имеется зона условного водопада, уход команды за нее – 10 штрафных баллов.
5. При порче или потере судейского снаряжения, умышленного разрушения конструкций дистанции судейская коллегия вправе поднять вопрос об аннулировании результата команды на дистанции «ПСР на акватории».
6. Финишем команды считается момент нахождения в зоне финиша всех участников команды, командного снаряжения и сигнал «Финиш», который подает голосом капитан команды. Участники должны финишировать до истечения КВ.
7. Условия прохождения некоторых этапов могут быть изменены.
8. Команды занимают места на основании итогового времени выполнения упражнения, которое представляет собой сумму времени выполнения командой упражнения, штрафных баллов за невыполненные командой элементы упражнения, а так же штрафного времени (1 штрафной бал = 1 минута), полученного командой во время выполнения упражнения.

### **Очередность этапов:**

Старт

1. Ворота-1
2. Спасение рыбака из-под перевернутой лодки
3. Ворота-2
4. Запутавшийся в ЛЭП парашютист
5. Ворота-3
6. Ворота-4
7. Зависший на мосту монтер
8. Подача спасательного круга в зону условного пострадавшего
9. Подача конца Александра в зону условного пострадавшего
10. Ворота-5
11. Падение с моста

- 12. Ворота-6
- 13. Льдины
- Финиш

**Правила прохождения этапов:**

<b>Прохождение ворот</b>	Этап действует на протяжении всей дистанции (между этапами могут быть ворота, которые необходимо пройти команде). На дистанции могут быть ворота обратного хода (проходятся против течения, обозначены красными вешками). Ворота считаются пройденными, если хотя бы один участник (голова и два плеча) прошли через ворота. Если участник касается ворот, выставляется штрафной балл, последующие касания на этой же вешке не судятся.	<i>Касание – 1 штрафной балл (далее ШБ), непопадание в ворота - 6 ШБ, непопадание в ворота 1-5 участников – 3 ШБ.</i>
<b>Спасение рыбака из-под перевернутой лодки</b>	Необходимо на плавсредстве подойти к перевернутой лодке, вытащить из-под нее условного пострадавшего, затем транспортировать его в обозначенную зону.	<i>Невыполнение упражнения- 20 ШБ.</i>
<b>Запутавшийся в ЛЭП парашютист</b>	Необходимо подойти на плавсредстве под ЛЭП (условно), где будет висеть судейские подъемные перила (высота 3-5 метров). Спасатель из лодки со самостраховкой жумаром поднимается к пострадавшему, остальной команде необходимо организовать страховку (из своей веревки, через фиксирующее страховочное устройство, далее ФСУ) при спуске пострадавшего и спасателя обратно в лодку. Затем пострадавшего транспортируют в обозначенную зону.	<i>Невыполнение упражнения- 20 ШБ.</i>
<b>Зависший на мосту монтер</b>	Под мостом висит в страховочной системе условный пострадавший, зависший на ФСУ. Задача: отцепить монтера и транспортировать в обозначенную зону.	<i>Невыполнение упражнения - 20 ШБ.</i>
<b>Бросание спасательного круга в зону утопающего</b>	Каждый участник бросает спасательный круг в зону условного пострадавшего (зачет выполнения условий этапа у каждого участника - по лучшей из трех попыток). Этап считается выполненным, если спасательный круг касается пострадавшего.	<i>Непопадание круга в зону пострадавшего – 3 ШБ</i>
<b>Подача спасательного «конца Александра»</b>	Каждый участник бросает «конец Александра» в зону условного пострадавшего (зачет выполнения условий этапа у каждого участника – по лучшей из трех попыток).	<i>Непопадание в зону пострадавшего – 3 ШБ</i>
<b>Падение с моста</b>	При прохождении командой обозначенной зоны перед мостом падает пострадавший. Задача: затащить его в лодку до зоны условного водопада и транспортировать в квадрат финиша пройдя с ним этап Льдины.	<i>Невыполнение упражнения - 20 ШБ.</i>
<b>Льдины</b>	Участники чалят лодку на старте этапа (льдина №1), далее проходят при помощи судейского мостка со всем снаряжением и пострадавшим между льдинами. Финиш этапа в квадрате финиша дистанции.	<i>Невыполнение упражнения - 20 ШБ.</i>

**Условия соревнований по виду «Поисково-спасательные работы».  
Действия в чрезвычайных ситуациях техногенного характера  
«АХОВ», «Пожар»**

Состав команды – 6 человек (из них не менее двух девушек и не менее двух юношей, руководитель и заместитель руководителя не участвуют). Контрольное время, рейтинг дистанции и рейтинги отдельных этапов будут сообщены дополнительно перед соревнованиями.

**Общие условия:**

1. Соревнования проводятся в специально подготовленной зоне, именуемой «зоной чрезвычайной ситуации».
2. Укладывание и перемещение пострадавших осуществляется только двумя и более спасателями, если не оговорено иное. Непосредственно во время деблокирования, работы с пострадавшим может осуществлять один спасатель. Транспортировка пострадавших от места ЧС осуществляется в «зону 03».
3. Команды работают в обуви на жесткой подошве (берцы, трекинговые ботинки), в плотной одежде, закрывающей открытые участки тела, в перчатках, в касках.
4. При выходе из строя судейского АСИ замена его или приведение в рабочее состояние производится без отсечки времени.
5. При нарушении безопасности прохождения этапа или его неготовности старший судья этапа имеет право временно остановить работу команды с отсечкой времени, обязательным объяснением причин и уведомлением капитана и главного судьи вида.
6. Судьи на этапах контролируют правильность выполнения условий этапа. В случае нарушения условий этапа и неправильного выполнения технических приемов судья указывает на ошибку и выставляет штраф согласно Таблице штрафов. Если участник не выполнил указания судьи, команде выставляется штраф за игнорирование судейских указаний. Если команда продолжает игнорировать требования судьи, работа команды останавливается, и судья приглашает заместителя главного судьи по судейству для решения вопроса о снятии команды с этапа (блока).
7. Финишем считается момент нахождения в зоне финиша всех участников команды, командного снаряжения и сигнал «Финиш», который подает голосом капитан команды.
8. Снаряжение, оставшееся в зоне ЧС, после команды «Финиш», считается потерянным, если иное не оговорено условиями.
9. Команды занимают места на основании итогового времени выполнения упражнения, которое представляет собой сумму времени выполнения командой упражнения, штрафных баллов за невыполненные командой элементы упражнения, а также штрафного времени (1 штрафной бал = 1 минута), полученного командой во время выполнения упражнения.

**Возможный перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения:**

- При проведении работ с механическим либо пневмическим аварийно-спасательным, а так же шанцевым инструментом, либо при нахождении в зоне проведения таких работ, необходимо использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ).
- Транспортировка и переноска пострадавших допускается на мягких носилках.
- Все судейское оборудование, взятое командой для прохождения дистанции, кроме подкладок, до окончания работы на блоке, необходимо доставить в зону старта/финиша (зона 03).

**Легенда:** На химическом заводе произошла разгерметизация емкости с отравляющим веществом, впоследствии возник пожар. По информации на заводе осталось двое работников.



Действия: Команда делится на две группы по 3 участника: звено пожарной охраны (ПО) и звено газоспасателей.

#### Звено ПО:

Участники до старта надевают боевую одежду пожарного (рекомендуется использовать командную). Все элементы выполняются последовательно:

Щиток. Команда с помощью диэлектрического комплекта, обесточивает завод. При обесточивании участник должен находиться в ботах на диэлектрическом ковре. С помощью ножниц, удерживаемых в диэлектрических перчатках, перекусывает провод. Индикацией правильного выбранного провода является погасание контрольной лампочки.

Дверь. Участники с помощью шанцевого инструмента открывают дверь.

Развертывание. Команда производит полное боевое развертывание с подачей воды. Прокладывают рабочую линию от запитанного трехходового разветвления к позиции ствольщика. Ствольщики выходят на позицию, подают команду ДАВЛЕНИЕ, силами команды открывается вентиль на трехходовом разветвлении и запитывается водой рабочая линия. Ствольщик поражает мишень.

Балкон. Два участника поднимаются на автолестницу. В люльке находится пострадавший (манекен). В люльке будет организована судейская станция (ТО) для работы участников. Все участники должны находиться в люльке на самостраховке. Пострадавшего спускают в косынке, спуск должен производиться со станции в люльке АЛ. Пострадавшего внизу должен принимать один участник. После эвакуации пострадавшего участники спускаются по пути подъема.

#### Звено газоспасателей:

3 участника до старта надевают костюмы химической защиты Л-1 (рекомендуется использовать командные). Не допускается оставлять незащищенные части тела, одежды, а также надевание противогаза поверх капюшона. Разрешено использовать панорамные противогазы.

Из бочки под напором вытекает опасное вещество. Выполняемые упражнения:

Упражнение Фланец Команде необходимо устранить течь, закрепив фланцевую заглушку. Болты с заглушкой (ответная часть фланца) находятся в стартовом квадрате. На этапе разрешено работать только слесарным инструментом (ключ, ключ - трещётка).

Упражнение Пластырь Задача команды закрыть пробоину. Наложение пластыря происходит с помощью лебедки типа УЛКЛС-1 (2 шт.), стропы (2шт.) и резиновые накладки (2шт.).

Упражнение Труба Команде необходимо остановить вытекание жидкости из трубы с помощью заглушки (чепик). Чепик командный.

При снятии костюма Л-1 необходимо обращать особое внимание на то, чтобы открытыми участками тела не касаться его внешней (зараженной) стороны. Для снятия костюма необходимо:

- встать спиной к ветру;
- снять сумку для переноски костюма и сумку для противогаза, при использовании противогаза с соединительной трубкой предварительно вынуть фильтрующую коробку из сумки и оставить висеть ее на соединительной трубке;
- расстегнуть шейный и промежуточный хлястики и хлястики чулок, снять куртку вместе с перчатками, сбросив с себя;
- отстегнуть бретели брюк, снять брюки, помогая руками с внутренней стороны;
- отойти в наветренную сторону и снять противогаз.

#### Общая задача. Плита.

К заданию может приступать любое звено, после полного прохождения своего блока. Звено газоспасателей обязано снять костюм химической защиты Л-1.

1. Команде необходимо оказать первую помощь при синдроме длительного сдавливания (наложить жгут).
2. Необходимо с помощью пневмоподушек поднять плиту на заданную высоту и установить на судейские подкладки.
3. Эвакуировать пострадавшего в зону старта.

**Условия соревнований по виду «Поисково-спасательные работы» .  
Действия в чрезвычайных ситуациях техногенного характера  
«Завал»**

Состав команды – 6 человек (из них не менее двух девушек и не менее двух юношей, руководитель и заместитель руководителя не участвуют). Контрольное время, рейтинг дистанции и рейтинги отдельных этапов будут сообщены дополнительно перед соревнованиями.

**Общие условия:**

1. Соревнования проводятся в специально подготовленной зоне, именуемой «зоной чрезвычайной ситуации».
2. Укладывание и перемещение пострадавших осуществляется только двумя и более спасателями, если не оговорено иное. Непосредственно во время деблокирования, работы с пострадавшим может осуществлять один спасатель.
3. Транспортировка пострадавших от места ЧС осуществляется в «зону 03».
4. Команды работают в обуви на жесткой подошве (берцы, трекинговые ботинки), в плотной одежде, закрывающей открытые участки тела, в перчатках, в касках.
5. При выходе из строя судейского АСИ замена его или приведение в рабочее состояние производится без отсечки времени.
6. При нарушении безопасности прохождения этапа или его неготовности старший судья этапа имеет право временно остановить работу команды с отсечкой времени, обязательным объяснением причин и уведомлением капитана и главного судьи вида.
7. Судьи на этапах контролируют правильность выполнения условий этапа. В случае нарушения условий этапа и неправильного выполнения технических приемов судья указывает на ошибку и выставляет штраф согласно Таблице штрафов. Если участник не выполнил указания судьи, команде выставляется штраф за игнорирование судейских указаний. Если команда продолжает игнорировать требования судьи, работа команды останавливается и судья приглашает заместителя главного судьи по судейству для решения вопроса о снятии команды с этапа (блока).
8. Действия спасателей на дистанции регламентируются «Инструкцией по мерам безопасности».
9. Финишем команды считается момент нахождения в зоне финиша всех участников команды, командного снаряжения и сигнал «Финиш», который подает голосом капитан команды.
10. Снаряжение, оставшееся в зоне ЧС, после команды «Финиш», считается потерянным, если иное не оговорено условиями.
11. Команды занимают места на основании итогового времени выполнения упражнения, которое представляет собой сумму времени выполнения командой упражнения, штрафных баллов за невыполненные командой элементы упражнения, а так же штрафного времени (1 штрафной бал = 1 минута), полученного командой во время выполнения упражнения.

**Возможный перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения:**

- При проведении работ с механическим либо гидравлическим инструментом, либо при нахождении в зоне проведения таких работ, необходимо использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ).
- Транспортировка и переноска пострадавших допускается на мягких носилках.
- Все судейское оборудование, взятое командой для прохождения дистанции, кроме подкладок, до окончания работы на блоке, необходимо доставить в зону старта/финиша (зона 03).

Легенда: После аварии на заводе произошло обрушение, по информации в обрушенной части здания находится два работника завода, путь к первому осложнен подвижным завалом, путем ко второму рабочему является коридор сложной планировки с ограниченной видимостью.  
Действия: Команда делится на две группы по 3 участника.

### **Этап. АРиСП (аварийная разведка и спасение пожарных)**

*Параметры:* судейский лабиринт, с проложенной рукавной линией.

*Задача команды:* в этапе участвуют 3 человека. Одеть судейские противогазы (в случае использования командных противогазов, судья заклеивает визор командных противогазов на этапе до старта команды). Двигаться по проложенной рукавной линии в лабиринт. Обнаружить пострадавшего и эвакуировать его из лабиринта, обратно, в зону «03».

### **Этап. Завал**

1. Кассета 1. Сетка.  
Команде необходимо выполнить несколько кусов болторезом для освобождения прохода. Перед заходом в завал команда должна удалить все откусанные элементы.
2. Секция Упавшая Плита 2.  
Команде необходимо с помощью пневмоподушек поднять плиту на заданную высоту и установить на судейские подкладки. При последующем прохождении командой этапа, в момент нахождения под плитой участника, либо пострадавшего, в случае падения подкладок из-под плиты, команде будет выставлен штраф «Нарушение правил техники безопасности», либо «Действия опасные для пострадавшего».
3. Кассета 2. Пил.  
Команде необходимо распилить брус ручной ножовкой для освобождения прохода.
4. Кассета 3. Кручу-верчу.  
Команде необходимо с помощью шуруповерта и ключа освободить проход.
5. Секция Плита.  
Команде необходимо при помощи домкрата сдвинуть в бок крупный элемент завала для освобождения прохода.
6. Кассета 4. Болт.  
Команде необходимо выполнить кус болторезом для освобождения прохода. Перед заходом в завал команда должна удалить все откусанные элементы.

### **Условия соревнований по виду «Маршрут выживания»**

**Общие условия:**

1. Московский городской этап соревнований «Школа безопасности» проводятся в указанные сроки, вне зависимости от погодных условий. (За исключением погодных явлений, при которых МЧС запрещает проводить детские мероприятия в полевых условиях).
2. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований обучающихся Российской Федерации «Школа безопасности»», утвержденным 20.12.2018 года, Первым заместителем Министра МЧС России А.П.Чуприяном, заместителем министра просвещения РФ И.П.Потехиной, председателем всероссийского детско-юношеского общественного движения «Школа безопасности» Н.М.Ершовой.
3. Судейство и прохождение технических этапов проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная» (23.03.19 г.), далее «Регламент». Отклонения от «Регламента» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях, а так же в «Общих условиях». С «Регламентом» можно ознакомиться в Интернете на сайте [www.tnmoscow.ru](http://www.tnmoscow.ru).
4. Команды двигаются по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение.
5. Состав команды: 6 человек и руководитель, который проходит маршрут с участниками наравне, если иного не оговорено в условиях этапа (задания).
6. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании с представителями команд 25.05.2019.
7. При прохождении вида «Маршрут выживания» ответственность за безопасность участников несет руководитель команды.
8. Запрещено использовать для приема пищи воду из водоемов, расположенных в районе соревнований. Запрещено употреблять в пищу грибы, ягоды и другие фрукты и овощи, растущие в районе проведения соревнований.
9. Запрещено брать (использовать) газовые и бензиновые горелки на дистанции – за невыполнение данного пункта команда снимается с дистанции.
10. Вода для прохождения этапа «Обед», не предоставляется. Участники должны заранее позаботиться о запасе питьевой воды на дистанцию. Судейская питьевая вода будет находиться в лагере соревнований «Спортивный парк Красная Пахра». Во время прохождения дистанции будут организованы точки для пополнения запаса питьевой воды, отмеченные на карте. Забор питьевой воды разрешен только в автоцистернах «Мосводоканал». Вода обеспечивается организаторами соревнований.
11. Квалификация участников должна соответствовать требованиям прохождения этапов. Руководитель и участники сами определяют свою квалификацию для прохождения этапа и несут за это полную ответственность.
12. Участники на протяжении всей дистанции работают в касках.
13. Участники на всех этапах работают в касках.
14. Запрещается перебрасывание незакрепленного снаряжения с одной стороны этапа на другую, если иное не оговорено в Условиях по пункту 7.16 Регламента.
15. Запрещается волочение веревок между этапами (блоками этапов), если иное не оговорено в Условиях по пункту 7.16 Регламента.
16. При выполнении технических приемов участники должны исключить перетирание веревок.
17. Команда может самостоятельно выбирать вариант прохождения этапа, команде следует сообщить вариант прохождения этапа до входа в рабочую зону, если не оговорено иного. После входа в рабочую зону команда не может менять вариант прохождения этапа.
18. На всех технических этапах оборудована рабочая зона этапа. КВ на этапах засекается при входе участников в рабочую зону этапа. КВ на этапах останавливается при освобождении

судейского оборудования и выноса всего снаряжения в безопасную зону целевой стороны этапа по пункту 1.3.1 Регламента.

19. Длины этапов и дополнительные параметры этапов будут указаны в технической информации.
20. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша, в том числе снаряжение для оказания первой помощи, изготовления носилок. Проверка наличия обязательного снаряжения будет происходить на старте, и возможна на любом из этапов Маршрута выживания.
21. Запрещается без разрешения ГСК нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, в противном случае команды могут быть сняты.
22. Все технические этапы дистанции Маршрута выживания судятся по бесштрафовой системе оценки нарушений по разделу 6 «Регламента».
23. В условиях под пунктом «Задача» описаны краткие рекомендации для прохождения этапа. При выполнении технических приемов следует руководствоваться пунктом «Действия».
24. Команда начинает работу на этапе по прибытию всех участников.
25. Разделение команды при прохождении маршрута запрещается! За разделение – штраф, вплоть до снятия с соревнований. Разделение команды – нахождение одних участников вне пределов видимости от других, например: впереди идущего вне пределов видимости позади идущего (за исключением этапов, отдельно оговоренных в настоящих Условиях). (Контролируется судьями по ходу соревнований и на финише). В случаях вынужденной остановки одного из участников, команде необходимо остановиться и ждать, пока участник сможет продолжить движение. При этом, участники не должны мешать другим командам свободно передвигаться по дистанции. За каждый зафиксированный судьями случай разделения команды за каждые полные 2 минуты – 20 штрафных баллов от общего результата по виду Маршрут выживания.
26. Участники на всех этапах связанных с преодолением водных препятствий работают в командных спасательных жилетах, если иное не оговорено условиями.
27. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в данных Условиях, участники устанавливают и снимают самостоятельно.
28. На всех этапах в коридоре движения в ОЗ может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
29. По п.п.7.10, 7.12 «Регламента» при выполнении спуска при нахождении в ОЗ перильная веревка должна проходить через ФСУ и удерживаться после ФСУ. При нарушении данного требования участник должен исправить нарушение дойти до ЦС, вернуться на ИС этапа и пройти этап заново. При невозможности возврата без нарушения требований п.1.3.6 команда получает снятие с этапа (блока этапов).
30. По п.7.7 «Регламента» разрешается не удерживать сопровождающую веревку в руках. При этом обязательно присутствие сопровождающего участника на стороне этапа, с которой осуществляется сопровождение.
31. По п.7.3.1 «Регламента» организация страховки участника должна осуществляться через ФСУ, закреплённое либо на ТО, либо в точке крепления к ИСС страхующего участника. В последнем случае страховочная верёвка должна проходить через карабин, закреплённый на ТО, затем через ФСУ, закреплённое в точке крепления к ИСС участника, осуществляющего страховку.
32. При натяжении двойных перил, для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) веревке разрешено использовать только схватывающий узел (по п.3.7), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви). На верхнем конце петли схватывающего узла, подключаемой к полиспасту, должен быть завязан узел «двойной проводник».
33. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.
34. Обратное движение по этапу (блоку этапов) разрешено в пределах КВ в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если команда не имеет

возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.

35. Использование петель из стропы как для организации ТО, так и для самостраховки запрещено. Если не оговорено иными условиями этапа.
36. Опорные петли по п. 3.8 изготавливаются из двойной веревки диаметром 10 мм, могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 метр.
37. На дистанции могут встречаться этапы «СЮРПРИЗ».
38. Подведение результатов:
  1. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи делают отметки в ходе движения команды по дистанции. За сохранность ЗМК команда отвечает самостоятельно.
  2. Капитану команды выдаётся ЧИП электронной отметки SPORTident. Номера закреплены за участниками (записываются в соответствии с ФИО), и передавать их друг другу нельзя.
  3. Все этапы (задания) имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), КВ (контрольное время работы на этапе). Дневной переход имеет НВ (нормальное время). За превышение НВ, ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить ШБ (штрафные баллы).
  4. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 премиальных баллов. Если команда превышает КВ технического этапа (блока этапов), то она получает 0 премиальных баллов.
  5. На прохождение дистанции устанавливается КВ дистанции, по истечении которого команда прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечении КВ дистанции команде следует кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.
  6. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 премиальных баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этапа. Если команда не работала обязательный этап, она получает снятие с дистанции.
  7. За каждое правильно взятое КП и посещение этапа команда получает 10 премиальных баллов.
  8. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение НВ (1 мин = 1 штрафной балл).
  9. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, быстрее прошедшая дистанцию. Результат определяется с точностью до секунды.
  10. Финиш дистанции отсекается при пересечении финишного створа последним участником команды или последней единицей снаряжения.
  11. Команды, не уложившиеся в КВ дистанции, занимают места после всех команд, уложившихся в КВ дистанции.
39. Транспортировка снаряжения.
  1. Транспортировка рюкзака со снаряжением запрещается участнику, выполняющему следующие ТП:
    - переправа первого участника вброд;
    - переправа первого участника через водное препятствие по бревну;
    - переправа первого участника через овраг по бревну, по дну;
    - подъём с нижней командной страховкой;
    - траверс склона первым участником с командной страховкой.
  2. Запрещается транспортировка рюкзака со снаряжением по навесной переправе совместно с участником.
  3. Допускается участникам по пункту 1, 2 транспортировать закреплённую на корпусе верёвку в бухте.
  4. Транспортировка снаряжения при переправе по параллельным перилам, по бревну, вброд или по навесной переправе допускается по перилам, если на них не находится участник.

5. На подъёмах (спусках) допускается вытягивание (спуск) снаряжения на транспортной верёвке.
6. Запрещается транспортировка снаряжения по пункту 5 во время нахождения участника в ОЗ этапа.

**Предварительный перечень этапов, их оборудование и условия прохождения.**

**Этап «Предстартовая проверка». МО=12 баллов. КВ=10 мин.**

Команда в полном составе и со всем снаряжением должна явиться на предстартовую проверку за 10 мин до своего старта. Проверяется наличие личного и группового снаряжения по списку, знание командой действий в случае травмы участника и потери ориентировки.

Действия в случае травмы участника:

- оказать возможную первую помощь;
- сообщить о травме Заместителю главного судьи по безопасности и дежурной бригаде скорой помощи по телефону: \_\_\_\_\_;
- транспортировать пострадавшего до ближайшего этапа, действовать по указанию старшего судьи этапа.

Действия в случае потери ориентировки:

- сообщить Заместителю главного судьи по безопасности по телефону: \_\_\_\_\_;
- выходить по аварийному варианту движения.

Нарушение	Штраф
Отсутствие предмета личного снаряжения (за каждый)	1 балл
Отсутствие предмета группового снаряжения (за каждый)	1 балл
Незнание действий в случае травмы участника	1 балл
Незнание действий в случае потери ориентировки	1 балл
Нарушение (невыполнение) условия этапа	снятие

Список личного и группового снаряжения в приложение «А» к данным условиям.

**Этап «Узлы». МО=36 баллов. КВ=30 секунд на каждый узел.**

Руководитель на этапе не участвует. Участники выстраиваются в линию перед судьей. Судья говорит команде название узла. Далее вся команда вяжет, названный узел. Затем судья называет следующий узел. Каждому участнику необходимо связать все 6 узлов. На вязку одного узла выделяется 30 секунд. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Разговоры во время прохождения этапа запрещены. Любое нарушение тишины, трактуется как подсказка. Подсказка – 3 штрафных балла. Перечень узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), булинь. Образцы узлов приведены в приложении к Регламенту №1 пункт 5.

**Этап «Ориентирование в заданном направлении». МО=10 баллов за каждый КП.**

За 5 минут до старта команда получает карту. Участники двигаются по маршруту от старта до финиша, ориентируясь в заданном направлении, самостоятельно выбирая вариант движения между КП и этапами. Отметка на КП по приходу всех участников команды. Количество КП не совмещенных с этапами, а также параметры карты будут прописаны в технической информации.

Нарушение: отсутствие отметки контрольного пункта (за каждый) - 10 ШБ.

**Этап «Тонуший». КВ=5 минут до установления контакта с пострадавшим. МО=60 баллов.**

Легенда: Двигаясь по маршрут вдоль водоема, команда обнаружила тонущего в воде человека.

Задача: произвести спасение тонущего человека вплавь, используя сухой гидрокостюм и ласты.

Характеристика этапа: оборудованный подход к воде, на акватории водоема обозначен коридор длиной до 100 метров. Пострадавший находится на поверхности воды.

**Этап «АлТан». КВ = 5 минут до установления контакта с пострадавшим. МО=30 баллов.**

Легенда: Двигаясь по маршрут вдоль водоема, команда обнаружила тонущего в воде человека.

Задача: произвести спасение тонущего человека, используя спасательную доску АлТан.

Характеристика этапа: оборудованный подход к воде, на акватории водоема обозначен коридор длиной до 300 метров. Пострадавший находится на поверхности воды.

**Этап «Спасение рыбака». МО=10 баллов.**

Легенда: Волна от проезжающего мимо катера раскачала лодку, и рыбак оказался в ней без весел, у рыбака подозрение на солнечный удар.

Задача: Команда чалится к лодке, достает пострадавшего (манекен) из нее и транспортирует его в обозначенную зону.

**Этап «Спелеотраверс» МО=30 баллов.**

Задача: Команда двигается по судейскому горизонтальному траверсу в ограниченном пространстве по п.7.13 Регламента.

**Этап «Ориентирование по выбору патрулями». КВ=50 минут. МО=60 баллов.**

Оборудование: Чип электронной отметки для каждого патруля.

Задача: Порядок взятия КП не обязателен, вариант движения на усмотрение команды. Для работы с ориентированием по выбору команда получает отдельно 3 карты на команду, с впечатанными КП выбора. Команда делится на 3 патруля по 2 человека. Задача команды за отведенное контрольное время собрать максимальное число контрольных пунктов. Патрули команды могут работать независимо друг от друга. Руководитель, используя основную карту маршрута, двигается на финиш ориентирования по выбору, при этом ему запрещено переносить снаряжение команды, только свои личные вещи. Финиш ориентирования по выбору совмещен с этапом «Азимут и Азимутальный ход» и фиксируется по прибытии 3 патрулей и руководителя в зону этапа. За каждый взятый КП команда получает 3 премиальных балла (если один и тот же КП отмечен разными патрулями, то такой КП засчитывается только один раз).

**Этап. Азимут и Азимутальный ход. КВ=5 минут для измерения. МО=30 баллов.**

Действия: В начале этапа расположена стартовая призма, где команда определяет азимут на обозначенный ориентир, записывает результат с указанием азимутов и сдает судье.

Штрафы. Неправильный азимут (от 5° до 10° - 1 балл, более 10° - 3 балла).

Затем команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены несколько призм соответствующих разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу.

**Этап. Транспортировка пострадавшего. МО=40 баллов.**

Параметры: Участники транспортируют пострадавшего на всем протяжении этапа «Азимутальный ход», Финиш транспортировки расположен на этапе «Правила дорожного движения». Длина транспортировки до 500 метров.

На этапе используются командные носилки. Наличие командного коврика и спальника обязательно. Команда транспортирует пострадавшего по участку, указанному судьями (участник транспортировки может содержать воду). До выполнения всех требований судьи по безопасности носилок, команда на этап не выпускается.

За каждый случай небрежного отношения команда получает 10 штрафных баллов.

За каждый случай намочения пострадавшего команда получает 10 штрафных баллов.

**Этап «Правила дорожного движения». МО=20 баллов. КВ=5 мин.**

Задача: Перейти автомобильную проселочную дорогу с соблюдением правил дорожного движения. Ответить на вопросы по знаниям дорожных знаков для пешеходов, велосипедистов.



**Этап «Приготовление обеда». КВ=40 минут. МО=60 баллов.**

Этап состоит из нескольких заданий. Задания могут выполняться командой одновременно.

**А. Кипячение воды. МО=20 баллов.**

Задача: из судейского бревна команде необходимо развести костер и вскипятить 1 литр воды, в посуде, предназначенной для приготовления еды. На этапе команда должна развести костер с помощью трех спичек. Спички должны соответствовать требованиям ГОСТ 1820—2001, это обычные спички, например, Череповецкие или Балабановские.

Бревно для команды – судейское, размер: 1 метр, Ø не менее 15см, предоставляется на этапе.

**Б. Приготовление пищи. МО=20 баллов.**

Задача: команде необходимо приготовить обед на всю группу из выданного сухого пайка.

Оценка исполнения:

Количество баллов аннулируется, если хотя бы одно условие не будет выполнено.

**В. Организация укрытия. МО=20 баллов.**

Задача: команда с помощью тента организует укрытие от возможного дождя. Наличие опор на этапе для установки тента отсутствует.

Требования к выполненному заданию:

- вся команда должна помещаться под тент,
- тент должен обеспечивать защиту от условного дождя,
- тент должен быть полностью растянут таким образом, чтобы не было складок.
- у тента должны быть задействованы все оттяжки.
- высота тента по краям (нижняя часть) должна составлять не менее 1 метра от земли.

Судья этапа оставляет за собой право выборочной проверки водой выполненного укрытия.

**Этап «Переправа через водную преграду» (сюрприз) МО=40 баллов.**

Легенда: В результате аварийного сброса воды на местной ГЭС произошёл разлив реки, в последствии чего был смыт пешеходный мост.

Задача: Команда преодолевает водную преграду. Вариант преодоления будет объявлен на совещании с представителями накануне вида.

**Этап «Вертолетные знаки». КВ=5 мин. МО=10 баллов.**

Задача: Команде необходимо выложить вертолетный знак в указанном судьей месте. Минимальный размер буквы: высота 5 метров, ширина 2.5 метра. Если знак представляет собой символ, то его размеры 5х5 метров.

**Этап «Подъем». КВ=20 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа до 30 метров, крутизна до 40 градусов.

**Вариант А. Подъем по склону. МО=15 баллов.**

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС (ТО) в ОЗ – 1 судейская петля.

ЦС – БЗ, ТО-1 – судейская петля, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Подъем первого участника по п.7.4, страховка осуществляется с рук до ППС, далее согласно 7.4.2. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзаков по п.39 общих условий.

Задача: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук до простежки через ППС, далее через ФСУ, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущим первым.

**Вариант Б. Подъем по склону с самонаведением и транспортировка условно легко пострадавшего участника. МО=30 баллов.**

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС (ТО) в ОЗ – 1 судейская петля.

ЦС – БЗ, ТО-1 – судейская петля, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Подъем первого участника по п.7.4. Страховка осуществляется с рук до ППС, далее согласно п.7.4.2. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзаков по п.39 общих условий.

Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент постановки на самостраховку на ЦС этапа.

Транспортировка условно пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:

Условно пострадавший участник должен транспортироваться с использованием двух веревок (транспортной и страховочной). Обязательным условием является наличие схватывающего узла на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Страховка осуществляется по пунктам 7.3.1-7.3.6. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь руками. Работу со страховочной и транспортной веревкой должны осуществлять разные участники, стоящие на самостраховке.

Задача: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук до простежки через ППС, далее через ФСУ, конец страховочной веревки закреплен на страхующем участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом. Условно пострадавший транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия». Разрешается вытягивать легко пострадавшего участника, используя полиспаст. Для организации полиспаста может использоваться непосредственно транспортная веревка или отдельная дополнительная веревка диаметром не менее 10 мм (одинарная или двойная).

Обязательным условием является наличие схватывающего узла на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз. Условно пострадавший не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.) Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущим первым, а так же условно пострадавшему участнику.

**Этап «Спуск по склону». КВ =15 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа до 30 метров, крутизна до 40 градусов.

**Вариант А. Спуск по склону с самостраховкой. МО =20 баллов.**

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО-1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзака разрешена только на участнике.

Задача: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.

**Вариант Б. Спуск по склону с самостраховкой и с транспортировкой условно тяжело пострадавшего участника. МО=35 баллов.**

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО-1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзаков разрешена только на участнике. Запрещается транспортировать рюкзак условно пострадавшему участнику.

Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент выхода из рабочей зоны ЦС этапа.

**Транспортировка условно пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:**

Условно пострадавший участник должен транспортироваться на сопровождающем. Для переноса пострадавшего на сопровождающем (несущем) используется абалаковский пояс, бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению) и т.п. Положение пострадавшего на несущем – сидя за спиной (пострадавший сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости. Использование для переноса страховочной системы пострадавшего не допускается. Пострадавший и сопровождающий должны иметь между собой блокировку от грудных перекрестий

страховочных поясов (длинная самостраховка). При организации спуска по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4-0,8 м): короткий подключается к беседке пострадавшего, длинный – к беседке несущего. Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки. Двойная транспортировочная веревка должна выдаваться через тормозное устройство, карабинный тормоз (двойной или одинарный), шайбы, "восьмерки" и др. Ниже тормозного устройства (по направлению к пострадавшему и несущему) на транспортной веревке должен быть завязан блокирующий узел Бахмана, выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении петли 4 пряди). Верхний конец петли схватывающего узла должен иметь узел проводника и включен в карабин опорной точки выше тормозного устройства. Длина петли схватывающего узла должна обеспечивать надежное затягивание узла и фиксацию транспортной веревки в аварийной ситуации (выпуск веревки из рук, разрушение тормозного устройства и т.д.). Выдача транспортной веревки производится не менее чем одним участником. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Верхняя командная страховка подключается в грудное перекрестье страховочного пояса сопровождающего. Страховка осуществляется по пунктам 7.3.1-7.3.6 «Регламента...». Страховка для сопровождающего осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь. Страховку и сопровождение должны осуществляться через разные ФСУ и разными участниками.

**Задача:** Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа. Условно пострадавший транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия». Условно пострадавший не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.). Он может только залезть и вылезти из приспособления для переноски (бухта веревки и т.д.). Страховка для сопровождающего осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Страховый участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.

#### **Этап «PIPS». МО=20 баллов.**

Команде необходимо осуществить поиск с использованием прибора PIPS, предоставленного судьями (в комплект входит два прибора, один необходимо найти при помощи второго).

#### **Этап Навесная переправа. КВ =30 мин.**

**Легенда:** Один из участников получил условный ожог рук и ног, передвигаться самостоятельно не может. Остальная группа должна доставить условно пострадавшего в зону ОЗ, которая расположена на целевом берегу этапа. Длина этапа до 30 метров.

#### **Вариант А. Переправа по судейской навесной переправе с транспортировкой условно тяжело пострадавшего участника. МО=30 баллов.**

Участники выбирают пострадавшего на выбор из команды, руководитель не может быть пострадавшим.

##### **Оборудование этапа:**

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейская двойная навесная переправа.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Движение участников по п.7.9. Транспортировка рюкзаков осуществляется по навесной переправе.

**Задачи:** Участники переправляются по судейской навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие перил не осуществляется.

##### **Пострадавший транспортируется по навесной переправе в носилках по следующим правилам:**

Транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны быть закреплены на носилках таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки либо из петель, выполненных из сертифицированной стропы. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок, они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки либо из петли, выполненной из сертифицированной стропы. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник), исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед. В момент подключения носилок к перилам, во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко заблокировано с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону. При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим должно быть обеспечено двустороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих

веревки закреплены на опоре, либо на участнике, стоящем на самостраховке. Запрещается для подключения сопровождающих веревок использовать раму носилок. Для их подключения используются только элементы подвески: транспортировочные карабины, верхние петли подвески. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блоки и тележки в соответствии с пунктами 3.3.13-3.3.15 «Регламента...». При переправе пострадавший должен быть подключен страховкой от грудного перекрестья страховочного пояса к страховочным перилам.

Порядок подключения носилок к перилам:

- а) самостраховка пострадавшего к страховочным перилам;
- б) сопровождающая веревка (блокировочная петля от опоры);
- в) перила;

Пункты "б" и "в" допускается производить одновременно. Отключение от перил - в обратном порядке.

**Вариант Б. Навесная переправа через сухой лог с наведением перил и транспортировкой условно тяжело пострадавшего участника. МО=60 баллов.**

Участники выбирают пострадавшего на выбор из команды, руководитель не может быть пострадавшим.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ - начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Переправа первого по п.7.1. на судейском плавсредстве, организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9, снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзака осуществляется по навесной переправе.

Пострадавший транспортируется по навесной переправе в носилках по следующим правилам:

Транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны быть закреплены на носилках таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки либо из петель, выполненных из сертифицированной стропы. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок, они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки либо из петли, выполненной из сертифицированной стропы. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник), исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед. В момент подключения носилок к перилам, во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко заблокировано с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону. При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим должно быть обеспечено двустороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике, стоящем на самостраховке. Запрещается для подключения сопровождающих веревок использовать раму носилок. Для их подключения используются только элементы подвески: транспортировочные карабины, верхние петли подвески. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блоки и тележки в соответствии с пунктами 3.3.13-3.3.15 «Регламента...». При переправе пострадавший должен быть подключен страховкой от грудного перекрестья страховочного пояса к страховочным перилам.

Порядок подключения носилок к перилам:

- а) самостраховка пострадавшего к страховочным перилам;
- б) сопровождающая веревка (блокировочная петля от опоры);
- в) перила;

Пункты "б" и "в" допускается производить одновременно. Отключение от перил - в обратном порядке.

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховый участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка условно пострадавшего выполняется согласно правилам, оговоренным в пункте «Действие». Транспортировка рюкзаков разрешена только по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).

**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ЭТАПА СОРЕВНОВАНИЙ  
«ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»**

**Условия соревнований по виду «Конкурсная программа»**

Конкурсная программа состоит из двух конкурсов: «Визитная карточка» и «Стенгазета».

**Конкурс представления команд «Визитная карточка», МО – 50 баллов.**

Конкурс – творческое, музыкально-театрализованное, презентационное выступление команды.

*Задача конкурса:*

Ознакомление участников соревнований со своим регионом проживания или городом, представление своей команды, ее деятельности, эмблемы и девиза.

*Условия конкурса:*

Команда в полном составе (8 участников), с использованием любых сценических жанров (музыка, проза, стихи, сценическое мастерство и т.д.) рассказывает о своём городе (области, округе и т.д.), о своей команде. Руководитель команды и/или его заместитель могут осуществлять техническое и музыкальное обеспечение выступления своей команды.

Конкурс может проводиться как в актовом зале, так и на природе (на оборудованном месте).

*Время выступления команды - 10 минут.*

*Допускается:*

- показ заранее подготовленных слайдов и видеосюжетов о своей команде и достопримечательностях региона или города;
- выступление в сценических костюмах, в командной спортивной или парадной форме;
- использование любых жанров выступления или их комбинация.
- исполнение песен допускается как солистом, так и всей командой.

*Не допускается:*

- неэтичное, грубое поведение команды в зале во время выступления других команд (шум, выкрики, выход из зала и т.п.);
- некорректный по отношению к другим командам сценарий (замысел) выступления;
- применение пиротехнических средств;
- перерывы (паузы) во время выступления.

*Оценивается:*

- соответствие сценического замысла цели конкурса;
- слаженность и взаимодействие участников на сцене;
- музыкальное и художественное оформление выступления;
- многожанровость;
- качество художественного исполнения: артистичность, вокальное и хореографическое исполнение номеров.

<i>Критерии оценки</i>	<i>Максимальный балл</i>
Участие всей команды, слаженность и взаимодействие	10
Соответствие выступления цели конкурса	5
Оформление номера:	10
музыкальное оформление	5
художественное оформление	5
Многожанровость	5
Качество художественного исполнения	20
вокальное исполнения	10
хореографическое исполнение	10
<b>Всего:</b>	<b>50</b>

<i>Штрафы начисляются за:</i>	<i>Штрафные баллы</i>
Превышение времени, отведенного на выступление команды	1 балл за 1 минуту
Паузы, остановки во время выступления	5
Применение пиротехнических средств	5
Некорректное (неэтичное) содержание выступления	5
Некорректное поведение команды в зале во время выступления других команд (шум, выкрики, выход из зала и т.п.)	5

**Конкурс «Стенгазета», МО – 30 баллов.**

Тема конкурса «370 - лет пожарной охраны России».

*Задача:*

В творческой форме осветить историю становления пожарной охраны России, а также рассказать о действиях в условиях возникновения огня, пожарах в общественных местах, затронуть тему нарушения правил пожарной безопасности, являющихся причиной возникновения пожаров

*Условия конкурса:*

4 участника из состава команды в течение 2-х часов на листе ватмана формата А1 должны оформить газету в соответствии с темой конкурса.

Ватманский лист и оформительские принадлежности (канцтовары: краски, фломастеры, карандаши и т.д.) выдаются организаторами конкурса.

Газета должна иметь: название газеты, название команды, девиз и эмблему команды, текстовую и иллюстративную части.

Допускается использование 4-х заранее подготовленных фотографий размером 10×15 см.

*Запрещено* использование оформительских материалов, аппликаций, канцтоваров и др. кроме выданных организаторами конкурса.

<i>Критерии оценки</i>	<i>Максимальный балл</i>
Соответствие содержания газеты заявленной теме конкурса	15
Оригинальность и привлекательный дизайн	5
Грамотность и четкость изложения текстовой части материала, удобство прочтения	10
<b><i>Всего:</i></b>	<b><i>30</i></b>

<i>Штрафы начисляются за:</i>	<i>Штрафные баллы</i>
вмешательство членов команды не участвующих в конкурсе	5 баллов за каждое вмешательство
использование запрещенных материалов	10 баллов за каждое использование

После истечения времени, отведенного на оформление газеты (2 часа) – выпуск газеты прекращается!

Стенгазеты команд, нарушивших данное условие – не оцениваются.

**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ЭТАПА СОРЕВНОВАНИЙ  
«ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»**

**Условия соревнований по виду «Организация быта в полевых условиях»**

Туристские навыки и организация быта команды оцениваются по следующим показателям:

- санитарное состояние командного места;
- эстетичность оформления командного места;
- эргономичность оформления командного места;
- соблюдение санитарно-гигиенических требований;
- соблюдение правил техники безопасности;
- соблюдение правил поведения и режимных требований соревнований.

Проверка участков команды и прилегающей территории проводится в ходе плановых (время которых оговорено заранее) и внеплановых проверок.

При проведении проверки должен присутствовать руководитель команды, либо его заместитель или капитан команды.

Результаты проверки командного места (замечания) должны быть зафиксированы в журнале замечаний и подписываются руководителем команды.

Штрафные баллы, выставленные команде по одному пункту Таблицы штрафов, в ходе одной проверки не суммируются, кроме случаев, оговоренных таблицей штрафов.

Нарушения пунктов 2, 3 и 4 Таблицы штрафов могут фиксироваться организационным комитетом и судьями в любое время.

*Таблица штрафов*

Показатели	Штраф (в баллах)
<b>1. Состояние командного места</b>	
1.1 Беспорядок и мусор на месте размещения команды и прилегающей территории	5
1.2 Неправильная установка палаток (установленные палатки должны обеспечивать защиту участников от ветра и дождя, тенты палаток растянуты на все оттяжки, предусмотренные их конструкцией)	5
1.3 Отсутствие внутреннего порядка в палатках (мусор, грязь, раскиданные вещи)	5
<b>2. Соблюдение правил техники безопасности</b>	
2.1 Неправильное хранение инструмента, индивидуального и командного снаряжения	5
<b>3. Соблюдение санитарно-гигиенических требований</b>	
3.1 Неправильное хранение продуктов питания, воды, нарушение гигиенических требований и т.д.	5
3.2 Утилизация отходов в неустановленном месте	5
<b>4. Правила поведения, нарушения режима</b>	
4.1 Нарушение распорядка дня (за каждое)	5
4.2 Невыполнение распоряжений организаторов, судейской коллегии, коменданта и комендантской службы, нарушение этических норм поведения	10
4.3 Нарушение природоохранных требований	10

Приложение «А»  
к условиям  
Московских городских соревнований  
«Школа безопасности»

**СПИСОК  
обязательного группового и личного снаряжения**

<b>Список минимального обязательного группового снаряжения</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Веревка основная (d=10мм), длина 40 м –4 шт.</li> <li>2. Веревка вспомогательная (d=6мм), длина 40 м - 2 шт.</li> <li>3. Петли из основной веревки - 3 шт.</li> <li>4. Карабины с муфтами - 20 шт.</li> <li>5. Страховочное устройство GRI –GRI 2шт.</li> <li>6. Ролики для полиспаста 4 шт.</li> <li>7. Медицинская аптечка - 1 набор</li> <li>8. Ремонтный набор - 1 набор</li> <li>9. Палатки с тентами и стойками по количеству участников (с учетом их вместимости).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>10. Костровое оборудование -1 комплект (включает костровые рукавицы)</li> <li>11. Тент - 1 шт.</li> <li>12. Варочная посуда - 2 комплекта.</li> <li>13. Топор - 1 шт.</li> <li>14. Пила - 1 шт.</li> <li>15. Лопата -1 шт.</li> <li>16. Фонарик – 3-4 шт.</li> <li>17. Спасательные жилеты – 8 шт.</li> <li>18. Весла для плавсредства – 6 шт.</li> <li>19. GPS навигатор для ориентирования на местности.</li> </ol>
<b>Список минимального обязательного личного снаряжения для участия в соревнованиях(включая руководителя)</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Система страховочная (нижняя часть и грудная заблокированная веревкой)- 1 шт.</li> <li>2. Карабин с муфтой - 6 шт.</li> <li>3. Снаряжение для спуска по перилам (спусковое устройство) и подъема по перилам (жумар).</li> <li>4. Каска.</li> <li>5. Ватно-марлевая повязка (в соответствии с требованиями по изготовлению ВМП) – 2 шт.</li> <li>6. Компас - 1 шт.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Блокнот, ручка, карандаш, линейка</li> <li>8. Рукавицы брезентовые или перчатки, предназначенные для работы с веревкой - 1 пара.</li> <li>9. Накидка от дождя -1 шт.</li> <li>10. Часы – 1 шт.</li> <li>11. Рюкзак с полиэтиленовым вкладышем – 1 шт.</li> <li>12. Спальный мешок – 1 шт.</li> <li>13. Коврик теплоизоляционный -1 шт.</li> <li>14.Противогаз</li> </ol>
<p>Комплектация аптечек для оказания первой помощи должна соответствовать требованиям Приказа Минздравсоцразвития России от 5 марта 2011 г. № 169н «Об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам».</p>	

\* Иное групповое снаряжение, личное снаряжение (в т.ч. одежда, обувь участников, специальное снаряжение для участия в соревнованиях), состав инструментов и материалов ремонтного набора и др. подбираются участниками (командой) с учетом требований по обеспечению безопасности при организации быта в полевых условиях (с учетом погодных условий), участия в соревнованиях и конкурсах, а также в соответствии с условиями отдельных видов соревнований.